



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

19A/40696/27.10.2022

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL



AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing. Bogdan PASCU

P. G. 26.10.2022

CAIET DE SARCINI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie
Autostrada Sibiu – Fagaras , Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești)
și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

DIRECTOR,
DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE
Ec. Mihai Felician CERNESTEAN

24.10.2022

DIRECTOR ADJUNCT,
DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE-D.N.
ING. COSMIN SURDU

SEF UIP 3-DN
ING. ANCA CRUTAN

INTOCMIT,
EC. Iuliana Ivan



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

CUPRINS

1.	INFORMAȚII GENERALE.....	5
1.1.	ȚARA BENEFICIARĂ: ROMÂNIA.....	5
1.2.	AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	5
1.3.	SITUAȚIA CURENTĂ ÎN CADRUL PROIECTULUI.....	5
2.	OBIECTIVELE CONTRACTULUI.....	6
2.1.	OBIECTIVELE GENERALE	6
2.2.	OBIECTIVELE SPECIFICE	6
2.3.	REZULTATELE AȘTEPTATE DIN PARTEA SUPERVIZORULUI	6
3.	TERMENI / DEFINIȚII	7
4.	IPOTEZE ȘI RISCURI.....	11
4.1.	IPOTEZE FUNDAMENTALE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI.....	11
4.2.	RISCURI	11
5.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR.....	16
5.1.	GENERALITĂȚI	16
5.1.1.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR.....	17
5.1.2.	ARIA GEOGRAFICĂ DE DESFĂȘURARE A PROIECTULUI	29
5.2.	ACTIVITĂȚI SPECIFICE.....	29
5.2.1.	ACTIVITĂȚI DE INFORMARE ȘI ANALIZĂ.....	30
5.2.2.	ACTIVITĂȚI DE MANAGEMENT DE PROIECT	30
5.2.3.	ACTIVITĂȚI AFERENTE SUPERVIZĂRII ÎN PERIOADA DE PROIECTARE	30
5.2.3.1.	VERIFICAREA OBTINERII ACORDURILOR, AVIZELOR ȘI AUTORIZAȚIILOR NECESARE REALIZĂRII PROIECTULUI.....	31
5.2.3.2.	VERIFICAREA REALIZĂRII STUDIILOR ȘI INVESTIGAȚIILOR DE TEREN	31
5.2.3.3.	VERIFICAREA ELABORĂRII PROIECTULUI.....	32
5.2.3.4.	ACTIVITĂȚI AFERENTE SUPRAVEGHERII ELIBERĂRII AMPLASAMENTULUI DE VESTIGII ARHEOLOGICE ȘI MUNIȚII	33
5.2.3.5.	ACTIVITĂȚI AFERENTE SUPRAVEGHERII MUTĂRII/PROTEJĂRII DE UTILITĂȚI.....	33
5.2.3.6.	ACTIVITĂȚI AFERENTE SUPERVIZĂRII PRE-CONSTRUCȚIEI.....	33
5.2.4.	ACTIVITĂȚI DE VERIFICARE, ORGANIZARE ȘI ARHIVARE A DOCUMENTAȚIEI	35
5.2.5.	ACTIVITĂȚI AFERENTE PERIOADEI DE SUPERVIZARE A EXECUȚIEI LUCRĂRILOR.....	35
5.2.5.1.	ADMINISTRAREA ȘI MANAGEMENTUL CONTRACTULUI DE LUCRĂRI.....	35
5.2.5.2.	ACTIVITĂȚILE SUPERVIZORULUI AȘA CUM REZULTĂ ACESTEA DIN PREVEDERILE CONTRACTULUI DE LUCRĂRI: REVIZUIREA ȘI ACCEPTAREA PROGRAMULUI ANTREPRENORULUI, A UTILAJELOR ȘI ECHIPAMENTELOR, A METODEI DE CONSTRUCȚIE ȘI A MATERIALELOR (CONTROLUL DURATEI, CALITĂȚII, CANTITĂȚII ȘI COSTULUI LUCRĂRILOR), ETC.....	40
5.2.5.3.	ACTIVITĂȚI DE SUPERVIZARE A LUCRĂRILOR - SUPERVIZORUL	42



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

5.2.5.4.	ACTIVITĂȚI POST-CONSTRUCȚIE	44
5.2.6.	ACTIVITĂȚI AFERENTE SUPERVIZĂRII ÎN PERIOADA DE GARANȚIE A LUCRĂRIILOR	45
5.2.6.1.	ACTIVITĂȚI AFERENTE EMITERII CERTIFICATULUI DE PLATĂ LA TERMINAREA LUCRĂRIILOR.....	45
5.2.6.2.	ACTIVITĂȚI DE SUPERVIZARE A LUCRĂRIILOR AFLATE ÎN GARANȚIE	46
5.2.7.	ACTIVITĂȚI DE ÎNCHIDERE A CONTRACTULUI DE LUCRĂRI ȘI FINALIZARE A CONTRACTULUI DE SERVICII.....	46
5.2.8.	ACTIVITĂȚI AFERENTE SOLUTIONĂRII LITIGIILOR IN CADRUL CONTRACTULUI DE LUCRARI.....	48
5.2.8.1.	ACTIVITĂȚI AFERENTE SOLUTIONĂRII REVENDICĂRIILOR.....	48
5.2.8.2.	ACTIVITĂȚI AFERENTE DISPUTELOR/ ARBITRAJELOR ÎNTRE PARTI	48
5.2.8.3.	CONSILIEREA BENEFICIARULUI	48
5.2.9.	ACTIVITĂȚI DE ORGANIZARE DE SESIUNI DE INSTRUIRE	50
5.2.10.	ACTIVITĂȚI ÎN CAZUL SUSPENDĂRII SAU REZILIERII CONTRACTULUI DE PROIECTARE ȘI EXECUTIE LUCRARI.....	50
5.3.	MANAGEMENTUL DE PROIECT. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITATEA SUPERVIZORULUI.....	51
5.3.1.	AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....	51
5.3.2.	ASISTENȚĂ DIN PARTEA AUTORITĂȚII CONTRACTANTE	52
5.3.3.	RESPONSABILITĂȚILE SUPERVIZORULUI.....	52
5.3.4.	ALTE ASPECTE	53
6.	LOGISTICA ȘI PROGRAMAREA DERULĂRII CONTRACTULUI	53
6.1.	LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SERVICIILOR.....	53
6.1.1.	DATA DE ÎNCEPERE A PRESTĂRII SERVICIILOR ȘI PERIOADA DE IMPLEMENTARE	53
6.1.2.	DATA DE ÎNCEPERE A PRESTĂRII SERVICIILOR.....	53
6.1.3.	PERIOADA DE IMPLEMENTARE	53
7.	CERINȚE	54
7.1.	PERSONAL	54
7.1.1.	ASPECTE GENERALE.....	54
7.1.2.	EXPERTI CHEIE.....	58
7.1.3.	EXPERTI NON-CHEIE.....	65
7.1.4.	EXPERTI PE TERMEN SCURT.....	72
7.1.5.	PLANIFICAREA ACTIVITĂȚILOR	72
7.2.	MOBILIZAREA/ DEMOBILIZAREA PERSONALULUI SI A ECHIPAMENTELOR.....	76
7.3.	FACILITĂȚILE ASIGURATE DE SUPERVIZOR	79
7.4.	ASIGURĂRILE PENTRU PERSONAL	80
8.	RAPOARTE.....	81
8.1.	PREDARE RAPOARTE.....	81
8.2.	APROBAREA RAPOARTELOR	84



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

8.2.1.	RAPOARTELE LUNARE DE PROGRES IN PERIOADA DE PROIECTARE SI IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR, RAPOARTELE FINANCIARE IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR, RAPOARTELE INTERMEDIARE PE PERIOADA DE GARANTIE, RAPOARTELE FINANCIARE SPECIALE PRIVIND PLATA AJUSTARII PRETURILOR, RAPORTUL DE INSTRUIRE, RAPORTUL DE PUBLICITATE	84
8.2.2.	RAPORTUL FINAL	84
8.3.	ASPECTE GENERALE	84
9.	CONDITII DE PLATA	85
10.	MONITORIZAREA SI EVALUAREA	86
10.1.	DEFINIREA INDICATORILOR	86
10.2.	CERINTE SPECIALE	87
ANEXA 1		88
ANEXA 2		96



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Țara beneficiară: România

1.2. Autoritatea Contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR SA este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului, de organizarea procesului de achiziție publică și a celui de contractare și în același timp este Beneficiarul final al acestui proiect. CNAIR SA este o societate de stat subordonată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

1.3. Situația curentă în cadrul proiectului

Rețeaua principală de drumuri din România cuprinde autostrăzi, drumuri europene, drumuri naționale principale și secundare cu o lungime totală de aproximativ 17.000 km, care sunt în administrarea CNAIR SA. Adicional, există drumuri județene, drumuri rurale și drumuri de exploatare administrate de către administrațiile locale. Cea mai importantă din punct de vedere economic și al traficului de tranzit este rețeaua drumurilor internaționale care traversează România, constituind rute integrate în Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T) pe care se axează și prezentul proiect.

Strategia rețelei de drumuri din România, așa cum este definită de către Legea 203/2003 republicată în ianuarie 2005 în Monitorul Oficial al României nr 89/26.01.2005, care modifică Legea 203/2003 (amendată de Legea 589/2003 și Legea 451/2003), recunoaște importanța rețelei RTE-T (TEN-T) pentru economia și comerțul național și prezintă obiectivul strategic de îmbunătățire progresivă a coridoarelor la standard de autostradă și construcția de drumuri expres și variante de ocolire ale orașelor.

Dezvoltarea rețelei RTE-T presupune și abordarea unei probleme majore de trafic și anume faptul că multe drumuri naționale traversează de fapt centrul orașelor, fapt care generează o serie de probleme:

- viteza redusă pentru traficul de tranzit,
- congestionarea traficului în zonele urbane,
- aspecte negative privind siguranța circulației,
- creșterea gradului de poluare atmosferică în zonele urbane.

Soluția avută în vedere este aceea de a realiza autostrăzi, drumuri expres și variante ocolitoare menite să separe fluxurile de trafic, astfel încât traficul de tranzit să fie direcționat în afara centrelor urbane, realizând astfel o creștere a fluidității traficului și o îmbunătățire a condițiilor de transport prin creșterea vitezei de circulație și eliminarea traversării localităților.

Astfel, costurile de călătorie se reduc pentru traficul care tranzitează orașele, care în prezent generează strangulări majore ale traficului, atât pentru pasageri, cât și pentru transportul de marfă, iar condițiile de siguranță a traficului sunt în mod vizibil îmbunătățite.

Autostrada Sibiu – Fagaras face parte integranta din Coridorul Pan-European nr. IV, care traverseaza Romania Vest - Est, pe ruta Nadlac - Arad - Timisoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Fagaras - Bucuresti - Constanta. Ca obiectiv strategic, se intentioneaza constructia unei autostrazi de-a lungul intregului coridor.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Coridorul are, încă verigi lipsa pe rutele Sibiu – Fagaras – Brasov și Brasov – Predeal – Comarnic – Ploiești. Celelalte secțiuni sunt construite la nivel de autostradă și sunt în exploatare. Proiectul, împreună cu sectorul imediat adiacent spre Est, conectează prin drum performant două municipii majore, Sibiu și Brasov.

CNAIR SA a decis ca lucrările de construcție ale Autostrazii Sibiu - Fagaras, *Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu – Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G)* să se realizeze printr-un contract de tip proiectare și execuție lucrări, iar contractul de supervizare să aibă ca obiectiv supervizarea proiectării și a execuției lucrărilor realizate de Antreprenor.

2. OBIECTIVELE CONTRACTULUI

2.1. Obiectivele generale

Viziunea strategică pentru sectorul de autostradă, așa cum a fost definită în cadrul MPGT, este aceea de îmbunătățire a mobilității populației în lungul rețelei de transport TEN-T, precum și de-a lungul coridoarelor naționale și regionale prin reducerea timpilor de călătorie între Sibiu și Fagaras și implicit îmbunătățirea conectivității la nivel regional, a riscului de accidente prin dezvoltarea de proiecte sustenabile cu impact pozitiv asupra dezvoltării regionale a țării care în același timp respecta reglementările de mediu. Obiectivul general al Autostrazii Sibiu – Fagaras, așa cum a fost acesta definit în cadrul MPGT este acela de a îmbunătăți eficiența economică a rețelei de transport din România.

Obiectivele construirii unei legături autostradale între Sibiu și Fagaras sunt:

- Un parcurs mai rapid pentru traficul pe distanțe lungi și traficul de tranzit prin creșterea vitezei de călătorie și reducerea costurilor operaționale;
- Îmbunătățirea siguranței circulației pe ruta Sibiu – Fagaras;
- Un impact asupra mediului limitat care să ia în considerare riscurile schimbărilor climatice, precum și măsurile de adaptare și reducere a impactului asupra mediului.

2.2. Obiectivele specifice

Obiectivele specifice ale contractului sunt furnizarea de servicii de supervizare de înaltă calitate, atât în timpul perioadei de proiectare și execuție a lucrărilor, cât și pe parcursul perioadei de garanție a lucrărilor, în vederea urmăririi corecte utilizării a fondurilor disponibile și pentru a se asigura că Antreprenorul proiectează și execută lucrările în conformitate cu obligațiile contractuale, în special în ceea ce privește durata, cantitatea, calitatea și costul proiectării și al lucrărilor.

Supervizorul va avea rolul de Supervisor conform prevederilor **Condițiilor Contractului "Proiectare și execuție Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"**, anume a **Condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice**, aprobate prin H.G. nr. 1/10.01.2018 cu modificările și completările ulterioare, denumite în continuare **Condițiile contractului de lucrări**.

2.3. Rezultatele așteptate din partea Supervisorului

Rezultatele așteptate a fi atinse de către Supervisor sunt următoarele:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

- (i) Servicii de management de proiect și consultanță pentru Beneficiar referitoare la Contractul de *"Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"*;
- (ii) Servicii de supervizare privind obtinerea acordurilor și autorizațiilor necesare pentru derularea Contractului *"Proiectare și Executie Autostrada Sibiu Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"*;
- (iii) Servicii de supervizare a proiectării și execuției lucrărilor la standarde de înaltă calitate, cu respectarea normativelor, standardelor și a legislației în vigoare, evaluarea și aprobarea lucrărilor, cantităților, materialelor, echipamentelor etc., în calitatea sa de „Supervizor” conform prevederilor Condițiilor contractului de lucrări, pe durata perioadei de proiectare și a perioadei de execuție a lucrărilor, astfel încât Antreprenorul să execute lucrări de bună calitate și să finalizeze execuția lucrărilor în perioada specificată în Contractul de lucrări, pentru obiectivul *"Proiectare și Executie Autostrada Sibiu Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"*;
- (iv) Servicii de supervizare pe durata perioadei de garanție a lucrărilor aferente Contractului de *"Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"* astfel încât Antreprenorul să execute lucrările de remediere a defectelor apărute în perioada de garanție pentru lucrările executate;
- (v) Servicii de organizare a unor sesiuni de instruire pentru personalul Beneficiarului.

3. TERMENI / DEFINITII

Următoarele definiții sunt aplicabile:

Act Additional: document semnat de Părți care completează și/sau modifică termenii și condițiile Contractului;

Anexa la Propunerea Financiară: documentul care defalcă prețul contractului, evidențiind onorariile și alte cheltuieli necesare realizării Contractului, reprezentând Anexa nr. 1 *"Bugetul contractului"* - *"Formularul de Propunere Financiară"* din Oferta;

Antreprenor: Proiectantul și Executantul lucrărilor la obiectivele menționate în *cap. 1 Informații Generale*;

Autoritate Contractantă/Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR), autoritatea responsabilă de implementarea obiectivelor menționate în *Cap. 2 Obiectivele Contractului*, de organizarea procesului de achiziție publică, de contractarea serviciilor de proiectare și verificare a proiectelor și a execuției lucrărilor, respectiv C.N.A.I.R.-S.A.;

Calet de Sarcini: prezentul document, întocmit de către Beneficiar, care include definirea condițiilor din Contractul de Servicii și/sau obiectivele Serviciilor, specificând, acolo unde este cazul, metodele și resursele care urmează să fie utilizate de către Supervizor și/sau rezultatele ce trebuie realizate de către acesta și care se va constitui în anexa la Contractul de servicii;

Denunțarea unilaterală a contractului de către Beneficiar: reprezintă dreptul recunoscut Beneficiarului privind desființarea unui contract prin voința unilaterală a Beneficiarului;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Documentația de atribuire: documentul achiziției care cuprinde cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și explicită cu privire la cerințe sau elemente ale achiziției, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire, inclusiv caietul de sarcini, condițiile contractuale propuse, formate de prezentare a documentelor de către ofertanți, informațiile privind obligațiile generale aplicabile;

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții/Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire, conform CS Proiectare și Executie (după caz): reprezintă documentația tehnică elaborată în condițiile *Legii 50/1991 actualizată în vederea obținerii Autorizației de Construire*;

Documentație Aferentă Dispoziției de Șantier: reprezintă documentația tehnică (memoriu tehnic, planșe, calcule tehnice, etc.) emisă de Antreprenor ca urmare a emiterii unei Dispoziții de șantier;

Detalii de execuție: sunt parte integrantă din Proiectul Tehnic de Execuție, ce conțin soluțiile de alcătuire, asamblare privind părți/elemente din construcție și care indică dimensiuni, materiale, tehnologii de execuție, precum și legături între elementele constructive structurale/nestructurale ale obiectivului de investiții, realizate de către Antreprenor, verificate în conformitate cu prevederile *Legii 10/1995 cu modificările și completările ulterioare* și aprobate de Supraveghitor/Supraveghitor;

Expert temporar: membru al personalului de specialitate nominalizat pentru îndeplinirea contractului, care, suplimentar față de atribuțiile sale stabilite în cadrul documentației de atribuire, preia atribuțiile unui alt expert care nu mai poate continua activitatea în cadrul contractului de servicii;

Forța majoră: conform Articol 1351 Cod Civil, un eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil;

Garantia de Buna Execuție: garanția constituită de Supraveghitor/Inginer în scopul asigurării Beneficiarului de îndeplinirea cantitativă, calitativă în perioada convenită a Contractului de Servicii;

Încetarea contractului: se înțelege desființarea pe viitor a contractului de servicii în condițiile din Contractul de Servicii;

Legea aplicabilă: Legea Română;

Lună: luna calendaristică;

Managerul de Proiect: persoana fizică sau juridică responsabilă cu monitorizarea implementării contractului în numele Autorității Contractante/Beneficiarului;

Măsuri de remediere: acele măsuri adoptate de autoritatea contractantă, în urma primirii unei contestații, cu scopul de a corecta o decizie adoptată în cadrul procedurii de atribuire; Acest termen are semnificația dată de Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale, a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum pentru și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor;

Moneda națională: moneda Statului Beneficiarului, respectiv Leu;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Ofertă: actul juridic prin care operatorul economic manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic într-un contract de achiziție publică. Oferta cuprinde propunerea financiară, propunerea tehnică, precum și alte documente stabilite prin documentația de atribuire;

Operator economic: orice persoană fizică sau juridică, de drept public ori de drept privat, sau grup ori asocieri de astfel de persoane, care Oferă în mod licit pe piață prestarea de servicii, inclusiv orice asocieri temporară formată între două ori mai multe dintre aceste entități;

Ordin Administrativ/Dispoziție Administrativă: orice instrucțiune, modificare, comandă sau dispoziție emisă de Managerul de Proiect către Supervisor privind prestarea Serviciilor din cadrul contractului sau pentru a clarifica, completa, interpreta termenii și condițiile Contractului, și/sau aprobă/avizează anumite activități desfășurate în cadrul Contractului de Servicii;

Ordinul de începere al Contractului: notificarea emisă de către Beneficiar prin care se înștiințează Prestatorului data la care acesta va începe prestarea serviciilor (Data de Începere a contractului);

Ordin de Modificare: orice instrucțiune, modificare, comandă sau dispoziție emisă de Managerul de Proiect către Supervisor prin care se modifică în mod nesubstanțial termenii și condițiile Contractului sau prin care se realizează modificările nesubstanțiale la contractul de servicii.

OM REZ: reprezintă Ordinul de Modificare privind utilizarea rezervelor de implementare, respectiv orice instrucțiune, modificare, comandă sau dispoziție emisă de Managerul de Proiect către Supervisor privind utilizarea rezervelor de implementare în cadrul contractului de servicii.

Ordin de mobilizare/demobilizare a personalului: reprezintă documentul emis de Beneficiar prin care se solicită de către acesta mobilizarea/demobilizarea personalului Supervisorului oricând pe parcursul derulării contractului de servicii în funcție de necesitățile Autorității Contractante, în funcție de situația existentă la un moment dat în cadrul Contractului de Servicii sau a Contractului *”Proiectare și Executie Autostrada Sibiu Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253”*, sau în funcție de progresul fizic/stadiul fizic al Lucrărilor, sau alte asemenea;

Ordin de mobilizare utilaje: instrucțiunea emisă de către Supervisor Antreprenorului în care sunt menționate categoriile de Utilaje ale Antreprenorului necesar a fi mobilizate și care sunt precizate în Programul de execuție/Programul de lucrări/Programul de referință;

Onorariu: valoarea serviciilor prestate de un expert/ o persoană, stabilită pentru fiecare zi lucrătoare efectiv prestată de expert/persoana pe toată perioada de prestare a serviciilor. Onorariul include următoarele: **salariul brut pe zi al persoanei/expertului** (care include contribuțiile obligatorii la stat atât ale Angajatului, cât și ale Angajatorului conform legislației române în vigoare) și **Alte cheltuieli** care includ dar nu se limitează la: diurna, rezervă pentru acoperirea eventualelor ore suplimentare prestate (dacă este cazul), toate costurile aferente concediului de odihnă sau concediului medical, costul deplasărilor în transportul indiferent de mijlocul de transport utilizat, cazarea persoanei/expertului, profitul, alte cheltuieli de regie pe perioada supervizării execuției lucrărilor, cheltuieli cu personalul suport necesar (dacă este cazul), orice alte cheltuieli necesare pentru buna desfășurare a activității.

Penalitate Contractuală: despăgubirea stabilită în Contractul de Servicii ca fiind plătită de către una din părțile contractante către cealaltă parte în caz de neîndeplinire a obligațiilor din Contractul de Servicii sau dintr-o parte a acestuia sau de îndeplinire cu întârziere față de termenele limită, astfel cum au fost stabilite între părți;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Prestator: operatorul economic care a devenit parte în Contract pentru a desfășura Servicii;

Personalul Supervizorului: este format din expertii cheie, expertii non-cheie, expertii pe termen scurt, personalul auxiliar (experti independenți, inclusiv experti angajați sub alte forme de colaborare etc.), la care se poate adăuga personalul subcontractanților, dacă e cazul, însărcinați cu prestarea serviciilor sau orice lucru legat de acestea;

Proiectul Tehnic de Execuție: reprezintă proiectul elaborat de către Antreprenor în conformitate cu legislația în vigoare și a prevederilor contractului și verificat în conformitate cu *Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare*, de către Verificatori de proiect atestați, aprobat de către Supervizor și ulterior de către Beneficiar;

Rezilierea contractului: se înțelege desființarea pe viitor a contractului de servicii, fără ca aceasta să aducă atingerea prestațiilor succesive care au fost făcute anterior rezilierii;

Stat Beneficiar: România;

Subcontractant: înseamnă orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută și/sau furnizează anumite părți ori elemente ale lucrărilor sau ale construcției ori îndeplinesc activități care fac parte din obiectul contractului de achiziție publică, răspunzând în fața Supervizorului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop;

Termene Limită: termenele se calculează conform următoarelor reguli:

- a) la calculul unui termen exprimat în zile, luni sau ani de la un anumit eveniment ori act sau acțiune, data la care se produce respectivul eveniment, act ori acțiune nu se ia în considerare;
- b) cu aplicarea în mod corespunzător a dispozițiilor lit. a) și d), termenul exprimat în zile începe să curgă la începutul primei ore a primei zile a termenului și se încheie la expirarea ultimei ore a ultimei zile a termenului;
- c) cu aplicarea în mod corespunzător a dispozițiilor lit. a) și d), termenul exprimat în luni sau ani începe să curgă la începutul primei ore a primei zile a termenului și se încheie la expirarea ultimei ore a zilei care reprezintă ziua din ultima luna sau an corespunzător zilei care a început să curgă termenul; dacă, în cazul termenului exprimat în luni sau ani, în luna în care se încheie termenul nu există o zi corespunzătoare zilei în care a început să curgă termenul, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a ultimei zile a lunii respective;
- d) dacă ultima zi a unui termen exprimat în zile, luni sau ani este o zi de sărbătoare legală, duminică sau sâmbătă, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare;
- e) la calculul unui termen exprimat în zile lucrătoare se aplică în mod corespunzător dispozițiile lit. a), b) și d), cu deosebirea că zilele nelucrătoare din cadrul termenului nu se iau în considerare;

UE: Uniunea Europeană;

Verificare: confirmare prin examinare și prezentare de probe obiective a faptului că cerințele specifice de calitate a documentației de proiectare au fost satisfăcute;

Verificator: persoană fizică atestată sau persoană juridică cu personal atestat, specialist/ă cu activitate în construcții atestat în unul sau mai multe domenii/ subdomenii de construcții și specialități pentru instalațiile aferente construcțiilor, care efectuează verificarea proiectelor în ceea



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

ce privește respectarea reglementărilor tehnice și cerințelor fundamentale aplicabile prevăzute de lege;

Zi/zile: zi/zilele calendaristice, în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare;

Zi/Zile lucrătoare: zilele lucrătoare care trebuie luate în considerare la aplicarea prezentului Contract sunt toate zilele, altele decât sâmbăta și duminica, zile de sărbătoare legală și alte zile în care, potrivit legii, nu se lucrează;

Zi/Zile nelucrătoare: sâmbătă și duminică, zi de sărbătoare legală și alte zile în care, potrivit legii, nu se lucrează.

Acolo unde în context sunt folosite cuvinte la singular acestea vor fi considerate la plural viceversa, iar cuvintele la masculin vor fi considerate la feminin viceversa.

Cuvintele referitoare la persoane sau părți vor include societățile companiile, precum orice organizație având personalitate juridică.

4. IPOTEZE ȘI RISCURI

4.1. Ipoteze fundamentale pentru realizarea Proiectului

Ipoteze privind serviciile de consultanță:

- (i) Supervizorul se va asigura ca proiectarea și executia lucrarilor vor fi finalizate in termenele contractuale, cu incadrarea in bugetul alocat;
- (ii) Supervizorul asigura supervizarea proiectarii, executiei lucrarilor, cantitatilor si obtinerii acordurilor, avizelor si autorizatiilor necesare realizarii Proiectului, cu respectarea duratelor prevazute in contract, in conditii de calitate asumate, prin respectarea normativelor, standardelor si a legislatiei in vigoare;
- (iii) Supervizorul asigura supervizarea comportarii in timp a lucrarilor executate de Antreprenor in perioada de garantie;
- (iv) Supervizorul asigura supervizarea lucrarilor de remediere a defectelor aparute in perioada de garantie pentru lucrarile executate.

Ipoteze privind CNAIR SA:

- (i) Proiectul pentru obtinerea Autorizatiei de construire se va realiza de catre Antreprenor;
- (ii) Antreprenorul va fi imputernicit de catre C.N.A.I.R. S.A. sa obtina, in numele acesteia toate autorizatiile, acordurile si avizele necesare realizarii obiectivului de investitii;
- (iii) C.N.A.I.R. S.A. va pune la dispozitia Antreprenorului terenul aferent constructiei sectorului de drum national.

4.2. Riscuri

Factorii de risc probabili sunt cei din tabelul de mai jos, in functie de alocarea fiecaruia, masurile ce se impun vor fi luate in interesul Proiectului pentru incadrarea in durata de executie si valoarea de contract. Negestionarea corespunzatoare a acestor riscuri va atrage aplicarea penalitatilor mentionate in Contract.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Nr crt	Identificare Risc	CNAIR	Supervizor	Antreprenor	Strategie Recomandata/ detalii si masuri
1	Procesul de expropriere nu este integral finalizat astfel încât execuția lucrărilor poate să fie afectată	Da	-	-	Se vor lua toate măsurile necesare pentru respectarea termenului de finalizare al procedurii de expropriere.
2	Mobilizarea îndelungată a personalului Antreprenorului și/sau Supervizorul	-	Da	Da	Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului, verificarea zilnică a Jurnalului Lucrărilor, notificarea imediată a Antreprenorului privind neconcordanțele dintre resursele programate și cele alocate.
3	Întârzieri în elaborarea studiilor de teren (geo, topo, etc.)	-	-	Da	Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului în perioada de proiectare în vederea realizării tuturor activităților în perioada de timp alocată proiectării.
4	Întârzieri în asigurarea suficientă și la timp de către Antreprenor a materialelor/ echipamentelor/ utilajelor/ forței de muncă necesare	-	-	Da	Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului, verificarea zilnică a Jurnalului Lucrărilor, notificarea imediată a Antreprenorului privind neconcordanțele dintre resursele programate și cele alocate.
5	Întârzieri în elaborarea proiectului pentru autorizarea execuției lucrărilor și proiectului tehnic de execuție	-	-	Da	Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului în perioada de proiectare în vederea realizării tuturor activităților în perioada de timp alocată proiectării.
6	Întârzieri în elaborarea documentației tehnice pentru obținerea avizelor, acordurilor și a autorizației de construire necesare Proiectului	-	-	Da	Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului în perioada de proiectare în vederea realizării tuturor activităților în perioada de timp alocată proiectării.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

7	Nedeterminarea cu exactitate a nivelului pânzei freatice sau apei subterane aceasta poate conduce la întârzieri.	Da	-	-	Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului în perioada de proiectare în vederea realizării tuturor activităților în perioada de timp alocată proiectării.
8	a) Lipsa de Personal calificat al Antreprenorului pentru a emite documente justificative aferente lucrărilor executate, având ca efect întârzieri în certificarea acestora de către Supervisor și, implicit, neasigurarea unui cash-flow adecvat continuării lucrărilor și finalizării la timp a lucrărilor de către Antreprenor	-	-	Da	a) Asigurarea de către Antreprenor a unui personal calificat care să demonstreze profesionalism, calificare și implicare în realizarea documentelor ce stau la baza emiterii Certificatelor/Situațiilor de Lucrări ca urmare a Notificării primite de la Supervisor de a lua măsuri de mobilizare/nominalizare de Personal calificat sau de înlocuire a Personalului existent.
	b) Lipsa de Personal calificat al Supervisorului/ Consultantului pentru a analiza, confirma și verifica documentele justificative care stau la baza lucrărilor executate, având ca efect întârzieri în certificarea acestora de către Supervisor și, implicit, neasigurarea unui cash-flow adecvat continuării lucrărilor și finalizării la timp a lucrărilor de către Antreprenor.	-	Da		b) Mobilizarea de către Supervisor/ Consultant a Personalului calificat astfel încât să poată fi analizate, confirmate și verificate documentele justificative transmise de Antreprenor care stau la baza emiterii Certificatelor/Situațiilor de Lucrări.
9	a) Lipsa de Personal calificat al Antreprenorului pentru a emite documente justificative care stau la baza Modificărilor, cu efecte asupra plății lucrărilor suplimentare și, deci, asupra cash-flow-ului Antreprenorului și asupra posibilității finalizării la timp a lucrărilor de către Antreprenor.	-	-	Da	a) Asigurarea de către Antreprenor a unui personal calificat care să demonstreze profesionalism, calificare și implicare în realizarea documentelor ce stau la baza emiterii Modificărilor și/sau a Certificatelor/ Situațiilor de Lucrări ca urmare a Notificării primite de la Supervisor de a lua măsuri de mobilizare/nominalizare de Personal calificat sau de înlocuire a Personalului existent.
	b) Lipsa de Personal calificat al Supervisorului/ Consultantului pentru a analiza, confirma și verifica documentele justificative care stau la baza Modificărilor în cadrul Contractului de Lucrări, cu efecte asupra plății lucrărilor suplimentare și, deci, asupra cash-flow-ului Antreprenorului și asupra posibilității finalizării la timp a lucrărilor de către Antreprenor.	-	Da		b) Mobilizarea de către Supervisor/ Consultant a Personalului calificat astfel încât să poată fi analizate, confirmate și verificate documentele justificative transmise de Antreprenor și totodată să poată emite analize corespunzătoare asupra Modificărilor ce pot interveni în implementarea Contractului de Lucrări.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

10	Aprobarea Modificarilor de către CNAIR SA, cu întârziere, afectând astfel plata lucrărilor suplimentare, cash-flow-ul Antreprenorului și, implicit, împiedicând astfel Antreprenorul să finalizeze la timp lucrările respective; Antreprenorul întâmpină dificultăți financiare, care duc la scăderea capacității de execuție lucrări și întârzie sau face imposibilă finalizarea lucrărilor la termen	Da	-	Da	Supervizorul va mentine permanent legatura cu Beneficiarul, va transmite din timp toate documentele necesare aprobarii modificarilor.
11	Antreprenorul nu-și îndeplinește obligațiile în conformitate cu prevederile contractuale, ceea ce conduce la întârzieri	-	-	Da	Monitorizarea permanenta de catre Supervizorul si personalul sau a activitatilor Antreprenorului, notificarea imediata a oricarei nonconformitati sau a oricarei abateri de la clauzele contractului.
12	Condițiile climaterice sunt deosebit de dificile în timpul construcției, producând întârzieri	Da	Da	Da	Monitorizarea permanenta a conditiilor meteo, verificarea veridicitatii inscrisurilor din Jurnalul Lucrarilor. Actualizarea graficului de executie astfel incat aceste intarzieri sa fie monitorizate si evaluate corect.
13	CNAIR SA întârzie plățile datorate Antreprenorului din motive care-i depășesc responsabilitățile	Da	-	-	Informarea din timp a partilor implicate asupra eventualitatii producerii acestui eveniment. Intalniri cu Antreprenorul si Beneficiarul in vederea obtinerii din partea primului a unui grafic de plati revizuit care sa reflecte disponibilitatile financiare a celui de-al doilea.
14	Descoperirea de situri arheologice/muniții poate conduce la restricționarea accesului pe șantier până la dispunerea de măsuri adecvate	Da	-	-	Remodelarea graficului de executie astfel incat lucrarile in zonele cu probleme privind descarcarea de sarcina arheologica sa fie incepute cat mai tarziu posibil astfel incat sa nu fie afectata durata contractului si costul final.
15	Identificarea cu întârziere a unor rețele de utilități, rezultat al relocării târzii sau în ritm anevoios a utilităților pentru eliberarea amplasamentului	-	-	Da	Asigurarea de catre Antreprenor ca a intreprins toate diligentele pentru a solutiona in termenul contractual problemele legate de utilitati.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

16	Nerespectarea de către Antreprenor a programului de execuție lucrări	-	-	Da	Monitorizarea permanentă a Antreprenorului din partea Supervisorului, cât și al Beneficiarului, în vederea respectării programului de execuție asumat de către Antreprenor.
17	Suspendarea Contractului de lucrări cu Antreprenorul	-	Da	Da	Antreprenorul să asigure toate resursele necesare în vederea atingerii obiectivelor asumate prin contract în termenele prevăzute, să execute lucrări conforme cu legislația.
18	Schimbări în structura organizației și a personalului cheie	-	Da	Da	Partile se vor asigura ca o astfel de modificare nu va afecta în niciun fel Contractul.
19	Calitate slabă a documentelor furnizate de Supervisor	-	Da	-	Asigurarea de către Supervisor a unui personal care să demonstreze profesionalism, calificare și implicare în realizarea documentelor ce stau la baza emiterii certificatelor. Totodată, Supervisorul va alocă timpul și experiența, priceperea, în vederea întocmirii unor documente de înaltă calitate care să satisfacă exigentele Autorității contractante.
20	În cazul neîndeplinirii la termen și în condiții corespunzătoare a sarcinilor de către Supervisor/Antreprenor poate apărea rezilierea contractului de lucrări sau a contractului de supervizare	-	Da	Da	Antreprenorul/ Supervisorul va asigura toate resursele necesare în vederea atingerii obiectivelor asumate prin contract în termenele prevăzute, să execute lucrări conforme cu legislația.
21	Apariția unor modificări în legislație și reglementările tehnice aplicabile în desfășurarea activităților. Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea/ajustarea/refacerea serviciilor și lucrărilor desfășurate la momentul apariției acestor schimbări.	Da	-	-	CNAIR, funcție de prevederile contractuale, poate lua decizia aplicării sau nu a unor reglementări tehnice aparute ulterior semnării contractului de proiectare și execuție/ supervizare.
22	Întârzieri în analiza Revendicărilor și/sau în emiterea Deciziei de către Supervisor conform clauzei 69 din cadrul Condițiilor Generale ale Contractului de Execuție Lucrări.	-	Da	-	CNAIR, funcție de prevederile contractuale, poate lua decizia aplicării de penalități.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

Având în vedere caracterul complex al unui proiect de infrastructură rutieră, multitudinea/ diversitatea factorilor care influențează pregătirea, implementarea/ dezvoltarea unui proiect de autostradă, Autoritatea Contractantă este în imposibilitate de a enumera cu un caracter general toți acești factori. Ca atare, Supervizorul își asumă riscurile mai sus menționate și va depune toate diligențele necesare pentru îndeplinirea obiectivelor și realizarea activităților din prezentul Caiet de Sarcini. Anumite riscuri pot apărea indiferent de vointa sau acțiunea partilor devenind riscuri independente și vor fi tratate în comun de parti în interesul proiectului.

5. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

5.1. Generalități

Proiectul *"Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"* are următoarele caracteristici:

În anul 2007 a fost realizat Studiul de Fezabilitate pentru proiectul “Drum expres Sibiu-Fagaras” în cadrul asocierii Poyry și Arcadis Eurometudes, pentru care a fost obținut acordul de mediu RO-ANPM nr.05/28.11.2008.

Caracteristicile Proiectului din 2007 au fost: Drum Expres (2x2-benzi, banda de 3.50m, viteza max 100 km/ora, platforma 16m.

Studiul de trafic a analizat circulația pe drumurile naționale incidente culoarului de influență a autostrazii Sibiu-Fagaras, respectiv construindu-se un model de trafic realist pentru zona de influență.

În anul 2008 a fost aprobată documentația „Actualizare studiu de fezabilitate <Autostrada Brasov – Cluj – Bors, Sector 1: Brasov – Targu Mures: Tronson 1A Codlea – Fagaras>”, elaborată de Asocieria Poyry Infra GmbH și SC Consilier Construct S.R.L. .

În anul 2015 a fost demarat Proiectul “Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Autostrada –Sibiu – Fagaras”, în cadrul asocierii “Aecom Ingineria SRL - Consitrans SRL - SC.Search Corporation.SRL”.

Prognoza traficului pe Autostrada a concluzionat ca Proiectul este sustenabil, Clasa Tehnica I – Trafic Foarte Intens urmând a fi atins spre sfârșitul perioadei de perspectivă.

Potrivit Master Planului General de Transport aprobat în anul 2016, Autostrada Sibiu, este parte a proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Sibiu-Brasov, face parte dintr-un proiect mai amplu de conectivitate a infrastructurii rutiere la rețeaua de transport europeană TENT - Comprehensive, și anume intercoridorul Moldova – Transilvania.

Intercoridorul Moldova-Transilvania asigură legătura între coridoarele OR1, OR2 și OR3 și conectează Moldova de centrul țării și Europa. Intercoridorul mai sus menționat se desfășoară în lungul unor axe urbane importante din punct de vedere economic și național:

Axa: Bacău – Onesti – Targu Secuiesc – Sfântul Gheorghe – Brasov;

Axa Est-Vest: Brasov – Codlea – Fagaras – Avrig – Sibiu.

Traseul autostrazii Sibiu-Fagaras se va desfășura între localitatea Boița, județul Sibiu, la intersecția cu Autostrada Sibiu-Pitești și Municipiul Fagaras. Traseul este amplasat pe teritoriul administrativ a două județe:

- județul Sibiu de la km 0+000 până la km 38+300;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

Orasele Talmaciu, Avrig și comunele Boita, Turnu Rosu, Racovita, Porumbacu, Carta, Arpasu de Jos;

– județul Brașov de la km 38+300 până la km 68+050.

Comunele Ucea de Jos – Ucea de Sus, Vistea de Jos – Vistea de Sus, Dragus, Sambata de Jos, Voila – Voivodeni, Dridif – Luta, Hurez, Ileni și Municipiul Fagaras.

Lungimea totală a traseului este de cca 68,05 km. Legătura dintre Autostrada Sibiu-Fagaras și drumul național DN 1, adiacent Municipiului Fagaras, se va realiza printr-un drum de legătură cu lungimea de cca. 5,65 km.

Aprobarea documentației – tehnico economice și re aprobarea indicatorilor tehnico economici pentru acest obiectiv de investiții s-a realizat prin H.G. nr. 534/21.04.2022.

Autostrada **SIBIU – FAGARAS**, începe din dreptul localității Boita și se termină în apropierea Municipiului Fagaras între km 0+000 – km 68+050, cu o lungime totală de cca. 68.05.km.

Autostrada Sibiu-Fagaras se împarte în 4 tronsoane distincte.

Tronsoanele sunt următoarele:

Tronsonul 1 – Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G)

Tronsonul 2 – Avrig-Marsa (DJ105G) și Arpasu de Jos (DN1)

Tronsonul 3 – Arpasu de Jos (DN1) – Sambata de Sus (DJ 105B)

Tronsonul 4 – Sambata de Sus (DJ 105B) – Municipiul Fagaras/ Drum de legătură cu DN1

Traseul autostrăzii Sibiu - Fagaras pe Tronsonul 1, ce face obiectul prezentului caiet de sarcini, se desfășoară între localitățile Boița și Avrig-Marsa.

5.1.1. Descrierea lucrărilor

Lungime traseu: de aprox. 14.253 km

Lucrări de poduri, pasaje și viaducte

Durata de viață a podurilor și pasajelor este de 100 ani.

În cadrul documentației au fost prevăzute lucrări de artă pe/si peste autostrada conform tabelelor următoare:

	Nr. Poduri, viaducte	Nr. Poduri peste autostrada/DN	Nr. Pasaje inferioare
TOTAL			
Tronsonul 1 - Boita (autostrada Sibiu-Pitești) – Avrig-Marsa, km 0+000 – km 14+253	18	2	3

Autostrada

Nr crt	Poziție kilometrică	Denumire	Lungime suprastructură [m]	Nr și lungimi deschideri
1	4+350	Viaduct	526	13x40.00
2	4+940	Pod peste raul Cibin	133	arc 130
3	5+193	Pod peste DJ 105N	36.50	36.50
4	5+440	Pod peste raul Olt	203	arc 200



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

5	6+123	Viaduct peste CF și DC 60	566.5	14x40.00
6	7+487	Pod pe drum local	93.5	25.00+42.00+26.50
7	7+643	Pod peste Valea Sebes	30	30.00
8	7+804	Pod peste DC 59	52.00	52.00
9	8+143	Pod peste Valea Sebesu de Sus (Moasa)	40	40.00
10	9+266	Pod pe DJ 105G	200.00	60.00+80.00+60.00
11	9+640	Pod peste drum local	33.00	33.00
12	10+275	Viaduct peste CF și peste Valea Lupului (Pr. Racovita)	578	4x40.00 + arc 130+ 7x40.00
13	10+734	Pod peste drum local	34.00	34.00
14	12+823	Pod peste drum local	34.00	34.00
15	13+380	Pod peste valea Marsa, DJ 105G și peste CF	727.6	60.00+80.00+60.00 +2xarc 200 + 3x40.00
Nod Rutier Boita				
0+390	Pod pe breteaua 1 peste breteaua 2		40	40.00
1+002	Pod pe breteaua 1 peste DN 7		520.60	60,30+8000+2x120 .00+80.00+60.30
1+008	Pod pe breteaua 2 peste DN 7		121	3x40.00
1+830	Pod pe breteaua 2 peste vale		50	50.00
0+642	Viaduct pe breteaua 3 peste DN 7, breteaua 1 și breteaua provizorie de descarcare în DN7		911	5x40.00+81.75+120 +81.75+7x40.00+2x 30.00 + 2x40.00
0+954	Viaduct pe breteaua 4 peste DN 7 și breteaua 7		101	40.00 + 2x30.00
2+146	Viaduct pe breteaua 4 peste Valea Lungsoara Talmacuta		640	80.00+4x120.00+80
0+540	Pod pe breteaua provizorie de descarcare la DN 7		40	40.00

Lucrări de consolidare

Criteriile după care au fost prevăzute și calculate lucrările de consolidare sunt:

- Natura terenului de fundare (rezultat în urma analizei forajelor geotehnice, a interpretării hărților geologice, a vizitei în teren și a experienței similare);
- Înălțimea rambleului;
- Înălțimea debleului;
- Profilul transversal.

În urma analizei datelor avute până la elaborarea acestui document au fost prevăzute 5 tipuri de lucrări de consolidare:

1. Pamant imbunatatit cu lianti hidraulici

Pe toată lungimea autostrăzii, a relocărilor și a bretelelor, după decaparea solului vegetal, s-a prevăzut o pernă de pamant local stabilizat cu lianti hidraulici.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Rolul pernei este de a spori capacitatea portanta a terenului de fundare și de a opri ascensiunea apei capilare spre corpul rambleului.

Testele de capacitatea portanta, conform AND 530/2013 se vor face la partea superioara a acestei perne de pamant stabilizat.

PAMANT IMBUNATATIT CU LIANTI HIDRAULICI – NOD BOITA					
de la:		pana la:	L [m]		Bretea
0+413.00	÷	0+461.00	48.00		1
0+824.00	÷	0+870.00	46.00		
+983.00	÷	1+013.00	30.00		
1+680.00	÷	1+790.00	110.00		
1+921.00	÷	1+960.00	39.00		
2+116.00	÷	2+260.00	144.00		
2+517.00	÷	2+595.00	78.00		
+135.00	÷	+160.00	25.00		2
+214.00	÷	+721.00	507.00		
+865.00	÷	+898.00	33.00		
1+286.00	÷	1+767.00	481.00		
1+905.00	÷	2+265.00	360.00		
-	÷	+62.00	62.00		3
1+176.00	÷	1+229.00	53.00		
1+401.00	÷	1+911.00	510.00		
1+947.00	÷	1+973.00	26.00		
+208.00	÷	+227.00	19.00		4
2	+369.00	÷	+744.00	375.00	
3	+861.00	÷	+895.00	34.00	
4	1+028.00	÷	1+051.00	23.00	
5	1+116.00	÷	1+165.00	49.00	
6	1+222.00	÷	1+258.00	36.00	
7	1+780.00	÷	1+826.00	46.00	
8	2+511.00	÷	2+543.00	32.00	
1	+204.00	÷	+241.00	37.00	
2	+435.00	÷	+623.58	188.58	5
1	+96.00	÷	+198.00	102.00	6
2	+242.00	÷	+487.00	245.00	
3	+614.00	÷	+943.00	329.00	
4	+953.00	÷	1+777.92	824.92	
1	-	÷	+51.00	51.00	7



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

2	+156.00	÷	+288.00	132.00	
1	+582.00	÷	+641.00	59.00	8
2	+683.00	÷	+696.45	13.45	
1	+230.00	÷	+289.00	59.00	9
1	-	÷	+104.00	104.00	10
2	+185.00	÷	+566.00	381.00	

APLICABILITATI AUTOSTRADA

nr. crt.	de la:		pana la:	L [m]	nr. crt.	de la:		pana la:	L [m]
1	2+340.00	÷	2+754.00	414.00	47	40+392.00	÷	40+410.00	18.00
2	3+267.00	÷	3+440.00	173.00	48	40+453.00	÷	40+575.00	122.00
3	3+518.00	÷	3+544.00	26.00	49	40+988.00	÷	41+007.00	19.00
4	3+734.00	÷	3+857.00	123.00	50	41+108.00	÷	41+141.00	33.00
5	3+952.00	÷	4+063.00	111.00	51	41+682.00	÷	41+775.00	93.00
6	6+485.00	÷	6+644.00	159.00	52	42+668.00	÷	42+680.00	12.00
7	7+063.00	÷	7+431.00	368.00	53	42+757.00	÷	42+783.00	26.00
8	7+920.00	÷	8+081.00	161.00	54	43+082.00	÷	43+128.00	46.00
9	8+378.00	÷	8+797.00	419.00	55	43+341.00	÷	43+358.00	17.00
10	9+024.00	÷	9+492.00	468.00	56	43+714.00	÷	43+731.00	17.00
11	11+038.00	÷	11+387.00	349.00	57	46+215.00	÷	46+302.00	87.00
12	11+605.00	÷	12+174.00	569.00	58	46+373.00	÷	46+788.00	415.00
13	12+241.00	÷	12+660.00	419.00	59	46+943.00	÷	47+113.00	170.00

2. Ranforsarea rambleului cu doua geogrile in baza

Pentru a asigura stabilitatea rambleelor cu inaltimea mai mare de 4.0 m a fost necesara armarea rambleului la nivelul bazei cu 2 geogrile. Acestea au rolul de a impiedica suprafetele de cedare sa strabata intregul corp de umplutura si terenul natural, provocand astfel suprafete de cedare. Prin aceasta lucrare se asigura stabilitatea rambleelor si repartitia uniforma a tensiunilor verticale la nivelul bazei rambleului.

Aceasta lucrare se aplica pe toata lungimea autostrazii, conform tabelului de mai jos:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

PAMANT IMBUNATATIT CU 2 GEOGRILE IN BAZA- BRETELE NOD BOITA					
nr.crt.	de la:		pana la:	L [m]	Bretea
1	+461.00	÷	+482.00	21.00	1
2	+820.00	÷	+824.00	4.00	
3	1+013.00	÷	1+036.00	23.00	
4	1+369.00	÷	1+420.00	51.00	
5	1+505.00	÷	1+680.00	175.00	
6	1+960.00	÷	2+116.00	156.00	
7	2+260.00	÷	2+517.00	257.00	
8	2+595.00	÷	2+621.00	26.00	
9	2+888.00	÷	2+994.00	106.00	
1	+122.00	÷	+135.00	13.00	2
2	+898.00	÷	+922.00	24.00	
3	1+203.00	÷	1+286.00	83.00	
4	1+767.00	÷	1+782.00	15.00	
5	1+897.00	÷	1+905.00	8.00	
6	2+265.00	÷	2+357.00	92.00	
1	+62.00	÷	+114.00	52.00	3
2	1+140.00	÷	1+176.00	36.00	
3	1+973.00	÷	1+985.00	12.00	
1	+197.00	÷	+208.00	11.00	4
2	+895.00	÷	+904.00	9.00	
3	1+017.00	÷	1+028.00	11.00	
4	1+165.00	÷	1+175.00	10.00	
5	1+197.00	÷	1+222.00	25.00	
6	2+495.00	÷	2+511.00	16.00	
1	+200.00	÷	+204.00	4.00	5
1	+198.00	÷	+242.00	44.00	6
1	+288.00	÷	+312.00	24.00	7
2	+460.00	÷	+485.57	25.57	
1	+641.00	÷	+683.00	42.00	8

APLICABILITATI AUTOSTRADA									
nr. crt.	de la:		pana la:	L [m]	nr. crt.	de la:		pana la:	L [m]
1	2+754.00	÷	2+781.00	27.00	55	41+775.00	÷	41+828.00	53.00
						0		0	



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

2	3+173.00	÷	3+267.00	94.00	56	42+661.0 0	÷	42+668.0 0	7.00
3	4+063.00	÷	4+071.00	8.00	57	43+128.0 0	÷	43+150.0 0	22.00
4	4+698.00	÷	4+796.00	98.00	58	43+333.0 0	÷	43+341.0 0	8.00
5	5+016.00	÷	5+095.00	79.00	59	43+731.0 0	÷	43+739.0 0	8.00
6	6+408.00	÷	6+485.00	77.00	60	44+072.0 0	÷	44+565.0 0	493.00
7	7+431.00	÷	7+627.00	196.0 0	61	45+585.0 0	÷	45+815.0 0	230.00
8	7+914.00	÷	7+920.00	6.00	62	46+032.0 0	÷	46+215.0 0	183.00
9	8+081.00	÷	8+123.00	42.00	63	46+302.0 0	÷	46+373.0 0	71.00
10	8+222.00	÷	8+378.00	156.0 0	64	46+788.0 0	÷	46+795.0 0	7.00
11	8+797.00	÷	8+801.00	4.00	65	46+938.0 0	÷	46+943.0 0	5.00
12	8+900.00	÷	9+024.00	124.0 0	66	47+113.0 0	÷	47+209.0 0	96.00
13	9+492.00	÷	9+592.00	100.0 0	67	47+297.0 0	÷	47+355.0 0	58.00
14	10+822.00	÷	11+038.0 0	216.0 0	68	47+520.0 0	÷	47+586.0 0	66.00
15	11+454.00	÷	11+605.0 0	151.0 0	69	47+686.0 0	÷	47+812.0 0	126.00
16	12+660.00	÷	12+781.0 0	121.0 0	70	48+107.0 0	÷	48+125.0 0	18.00
17	13+967.00	÷	14+200.0 0	233.0 0	71	48+417.0 0	÷	48+477.0 0	60.00

3. Ranforsarea rambleului cu doua geogriile la nivelul bermei

Pentru a asigura stabilitatea rambleelor mai mari de 6.0 m a fost necesara armarea rambleului la nivelul bermelor cu 2 geogriile. Acestea au rolul de a impiedica suprafetele de cedare sa strabata intregul corp de umplutura. Prin aceasta lucrare se asigura stabilitatea rambleelor. In calcul au fost ignorate suprafetele de cedare superficiale (la nivelul solului vegetal si putin mai adanci), considerandu-se ca printr-o protectie corecta a taluzelor acestea nu se vor ravina, iar cedari locale nu se vor produce.

Aceasta lucrare se aplica pe toata lungimea autostrazii, conform tabelului de mai jos:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

PAMANT IMBUNATATIT CU 2 GEOGRILE LA NIVELUL BERMEI - BRETELE NOD BOITA					
nr. crt.	de la:		pana la:	L [m]	Bretea
1	+482.00		+522.00	40.00	1
2	+815.00		+820.00	5.00	
3	1+036.00		1+053.00	17.00	
4	1+335.00		1+369.00	34.00	
5	1+420.00		1+505.00	85.00	
6	2+621.00		2+888.00	267.00	
1	-		+122.00	122.00	2
2	+922.00		+948.00	26.00	
3	1+068.00		1+203.00	135.00	
4	1+782.00		1+897.00	115.00	
5	2+357.00		2+459.36	102.36	
1	+114.00		+186.00	72.00	3
2	1+096.00		1+140.00	44.00	
3	1+985.00		2+203.19	218.19	
1	-		+197.00	197.00	4
2	1+005.00		1+017.00	12.00	
3	1+175.00		1+197.00	22.00	
4	2+466.00		2+495.00	29.00	
1	-		+200.00	200.00	5
2	+312.00		+460.00	148.00	7

APLICABILITATI AUTOSTRADA									
nr. crt.	de la:		pana la:	L [m]	nr. crt.	de la:		pana la:	L [m]
1	2+781.00	÷	3+173.00	392.00	32	36+950.00	÷	36+955.00	5.00
2	4+071.00	÷	4+103.00	32.00	33	37+188.00	÷	37+210.00	22.00
3	4+597.00	÷	4+698.00	101.00	34	41+478.00	÷	41+555.00	77.00
4	4+796.00	÷	4+863.00	67.00	35	42+648.00	÷	42+661.00	13.00
5	5+095.00	÷	5+337.00	242.00	36	43+150.00	÷	43+185.00	35.00
6	5+542.00	÷	5+838.00	296.00	37	43+739.00	÷	43+868.00	129.00
7	7+660.00	÷	7+914.00	254.00	38	44+565.00	÷	44+918.00	353.00
8	8+166.00	÷	8+222.00	56.00	39	45+382.00	÷	45+585.00	203.00
9	8+801.00	÷	8+900.00	99.00	40	45+815.00	÷	45+942.00	127.00
10	9+592.00	÷	9+838.00	246.00	41	45+984.00	÷	46+032.00	48.00



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

11	10+420.00	÷	10+822.00	402.00	42	46+795.00	÷	46+810.00	15.00
12	12+781.00	÷	13+014.00	233.00	43	46+934.00	÷	46+938.00	4.00
13	13+746.00	÷	13+967.00	221.00	44	47+209.00	÷	47+229.00	20.00

4. Îmbunătățirea terenului de fundare cu anrocamente

Anrocamentele au fost prevăzute în zonele mlastinoase. Rolul acestei lucrări este de a spori capacitatea portantă a terenului de fundare prin introducerea unor blocuri de piatră sau agregate reciclate.

Prin folosirea anrocamentelor în zonele mlastinoase se evită fenomenele de instabilitate generală a umpluturilor prin creșterea caracteristicilor fizico – mecanice ale terenului de fundare.

Anrocamentele se vor așeza în straturi de 30-50 cm și vor fi compactate cu utilaje grele până acestea partund în terenul natural.

APLICABILITĂȚI ANROCAMENTE				
nr. crt.	de la:		pana la:	L [m]
1	4+500	÷	5+380	880.00
2	11+900	÷	12+035	135.00
3	12+300	÷	12+400	100.00
4	14+000	÷	14+200	

5. Ziduri de sprijin din pamant armat

În situațiile în care a fost nevoie de limitarea amprizei pentru a evita obstacole în teren, s-a adoptat soluția zidurilor de sprijin din pamant armat.

Zidurile de sprijin de pamant armat sunt lucrări relativ simplu de executat. Întreținerea acestora necesită costuri minime.

Aspectul peretelui din elemente prefabricate recomandă acest tip de lucrări în detrimentul altora.

Această lucrare se aplică la relocări de drumuri pe DJ 105G – pe o lungime de 20 m stânga/dreapta

6. Lucrări de susținere debleu (piloti de beton armat tangenți)

Această lucrare de susținere se aplică pe Breteaua 1, în zona de debleu pentru susținerea versantului. Pilotii de beton armat sunt forati la 30m, adâncime suficientă pentru a asigura stabilitatea versantului prin faptul că străbat terenul stabil pe o adâncime de aproximativ 12m.

Acest tip de lucrare este singura posibilitate de a stabiliza taluzele de debleu.

Pilotii de beton armat tangenți, cu diametrul de 1.5m și fișa de 30m, se aplică la Bretea 1, pe partea stângă, conform tabelului de mai jos:

APLICABILITĂȚI PILOTI DE BETON ARMAT					
nr. crt.	de la:		pana la:	L[m]	Poziția față de ax
1	0+050	÷	0+340	290.00	stânga



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

Lucrări hidrotehnice

Din punct de vedere al încadrării lucrărilor hidrotehnice în clase de importanță conform STAS 4273/83 “Construcții hidrotehnice - încadrarea în clase de importanță” pct.2.11, categoria construcției hidrotehnice aferenta autostrăzilor este 3 (traversări și aparări în zona cursurilor de apă). Conform STAS 4273-83 pct. 5.1 clasa de importanță a construcțiilor hidrotehnice în funcție de categoria 3, durata de exploatare definitivă și rol funcțional principal, este III.

Conform STAS 4068/2-87 “Probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare” lucrările hidrotehnice se dimensionează pentru debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 2%. Caietul de sarcini al proiectului solicită și includerea unei toleranțe pentru schimbarea globală de climă prin creșterea intensității precipitațiilor de dimensionare de 10%. Debitul de calcul va fi pe tot parcursul proiectului debitul $Q_{2\%}$ (conform STAS 4068/2-87) + spor 10% (scenariu posibil acoperitor pentru situațiile aparute datorită schimbărilor climatice).

Noduri rutiere

Pe traseul autostrăzii Sibiu-Fagaras au fost prevăzute 7 Noduri Rutiere după cum urmează:

- Nod Rutier Boita – km. 0+000, la intersecția cu Autostrada A1 Sibiu – Pitești;
- Nod Rutier Avrig – km. 14+129, la intersecția cu DJ 105G;
- Nod Rutier Arpasu – km. 34+260, la intersecția cu DN 1;
- Nod Rutier Victoria – km 41+500, la intersecția cu DJ 105 C;
- Nod Rutier Sambata - km. 51+885, la intersecția cu DJ 105B;
- Nod Rutier Ileni – km. 67+375, la intersecția cu Drumul de Legătură și DJ 104 B;
- Nod Rutier Fagaras – km 4+900 pe drumul de legătură, la intersecția cu DN1.

Pe tronsonul 1 - Boita (autostrada Sibiu-Pitești) – Avrig-Marsa, km 0+000 – km 14+325, este prevăzut a se construi un singur nod rutier la Boita

Nodul rutier Boita este un nod rutier complex care face legătura între 2 Autostrăzi (A1 – Tronsonul Sibiu - Pitești și Autostrada Sibiu-Fagaras) și Drumul Național 7.

Nodul rutier Boita este atât un nod de **Tip A** cât și un nod de **Tip B**, asigurând viteze minime de proiectare după cum urmează:

- **TIP A** – pentru relația principală de legătură dintre cele 2 Autostrăzi menționate mai sus (A1 și Autostrada Sibiu-Fagaras), asigurând o viteză de proiectare de minimum 80 km/h - pentru bretelele 1, 2, 3 și 4;
- **TIP B** – pentru relația secundară de legătură cu DN 7, asigurând o viteză de proiectare de minimum 40 km/h – pentru bretelele 6,8,9, de minimum 60 km/h pentru breteaua 10 și de minimum 80 km/h pentru breteaua 7.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”



Bretelele rutiere din cadrul Nodului rutier Boita se proiecteaza in conformitate cu prevederile „Elemente geometrice ale traseelor, Prescriptii de proiectare”, indicativ STAS 863/85.

Bretea 1 (directia Sibiu-Fagaras) se desprinde din aliniamentul Bretelei Provizorii de descarcare in DN 7 din proiectul "Autostrada Sibiu-Pitesti, Sectiunea 1: Sibiu - Boita, km 0+000 - km 14+150, Lot 1 - km 0+000 - km 13+170", printr-o curba circulara, la stanga, cu marimea razei $R=566$ m si un aliniament care se racordeaza la traseu principal al Autostrazii Sibiu-Fagaras.

Bretea 2 (directia Fagaras-Pitesti) se desprinde din traseul principal al autostrazii Sibiu-Fagaras, dinspre Fagaras, printr-o curba circulara, la dreapta, cu marimea razei de $R=700$ m, urmata de o curba circulara, la stanga, cu marimea razei $R=700$ m, apoi se racordeaza la traseul principal al Autostrazii Sibiu-Pitesti.

Bretea 3 (directia Pitesti-Fagaras) se desprinde din traseul principal al Autostrazii Sibiu-Pitesti, dinspre Pitesti, printr-o curba circulara, la dreapta, cu marimea razei $R=740,50$ m, urmata de un aliniament si o curba circulara, la stanga, cu marimea razei $R=700$ m, racordata la traseul principal al Autostrazii Sibiu-Fagaras.

Bretea 4 (directia Fagaras-Sibiu) se desprinde din traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras, dinspre Fagaras, printr-o curba circulara, la dreapta, cu marimea razei de $R=730$ m, urmata de o curba, la stanga, cu marimea razei $R=2010$ m si de o curba, la stanga, cu marimea razei $R=2010$ m, racordata la traseul principal al Autostrazii Sibiu-Pitesti.

Fiind conditionati de axa proiectata a Autostrazii Sibiu-Pitesti, traseul bretelei 4 trece printr-o zona care prezinta un potential ridicat de instabilitate. La calculul stabilitatii debleului, pentru reducerea prismului activ, in vederea asigurarii stabilitatii, panta taluzului va fi de 1:8.

Pe drumul national DN 7 se vor amenaja doua sensuri giratorii pentru a se asigura accesul pe toate directiile de mers. Sensul giratoriu, adiacent localitatii Boita, face parte din proiectul "Autostrada Sibiu-Pitesti, Sectiunea 1: Sibiu - Boita, km 0+000 - km 14+150, Lot 1 - km 0+000 - km 13+170".

Breteaua unidirectionala 5 (Sibiu-Boita) - a fost proiectata initial ca bretea de descarcare din Autostrada Sibiu-Pitesti, iar ulterior, pe masura ce proiectul a avansat a fost exclusa din solutiile



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

studiului de fezabilitate al autostrazii Sibiu Fagaras. Deci, nodul Boita nu are in componenta o bretea cu nr.5.

Breteaua unidirectionala 6 (Pitești-Boita) se desprinde din Breteaua 3, printr-o curba circulara, la dreapta, cu marimea razei $R=200\text{m}$, urmata de o alta curba circulara la stanga, cu raza de 200 m, care se racordeaza la Breteaua 10 pana in sensul giratoriu amplasat pe drumul national DN 7.

Bretea 7 unidirectionala (Talmaciu-Pitești) se desprinde din traseul principal al drumului national DN 7, dinspre Talmaciu, printr-o curba, la dreapta, cu marimea razei $R=400\text{ m}$, racordandu-se la aliniamentul Bretelei 2.

Bretea 8 unidirectionala/ bidirectionala (Fagaras-Talmaciu) se desprinde din Breteaua 4, dinspre Fagaras, printr-o curba circulara, la dreapta, cu marimea razei de $R=130\text{ m}$. Breteaua 8, dupa curba circulara amintita devine o bretea bidirectionala, avand un aliniament care se finalizeaza in intersectia giratorie de pe drumul national DN 7, dinspre Talmaciu.

Bretea 9 (directia Talmaciu-Sibiu) se desprinde din Breteaua bidirectionala 8, printr-o curba circulara, la dreapta, cu marimea razei $R=110\text{ m}$ si se racordeaza la Breteaua 4.

Bretea 10 (directia Boita-Fagaras) se desprinde din sensul giratoriu de pe drumul national DN 7, dinspre Boita, merge paralel cu Breteaua 1, urca in profil longitudinal si se racordeaza la axa Autostrazii Sibiu-Fagaras.

Structura rutiera pentru nodurile rutiere este identica cu structura rutiera a Autostrazii Sibiu – Fagaras:

Denumirea materialelor din strat	H cm
Mixtura asfaltica stabilizata in strat de uzura, MAS 16	5
Beton asfaltic in strat de legatura, BAD 22,4	6
Mixtura asfaltica AB 31.5 in strat de baza	10
Balast stabilizat cu ciment in strat superior de fundatie	23
Balast in strat inferior de fundatie	40
Strat de forma din material necoeziv	15

Dotări

Spatii de servicii

Pentru tronsonul 1, km 0+000 – 14+253, *Boita (autostrada Sibiu-Pitești) – Avrigh-Marsa*, din cadrul Autostrazii Sibiu Fagaras, sunt prevazute **2 spatii pentru servicii, de tip S3** cu o suprafata de aproximativ 30.000 mp, la km 8+550 pe ambele sensuri de mers;

Spatiile de servicii **tip S3** sunt dotate cu urmatoarele:

- put forat si hidrofor; statie epurare mecano-biologica;
- statie pompe ape uzate; camin omogenizare-pompare;
- parcare autoturisme - 75 locuri + 15 locuri preconizate;
- spatii agrement; spatii protectie;
- post trafo;
- imprejmuire put si rezervor; rezervor apa;
- separator produse petroliere; imprejmuire exterioara;
- parcare autocare - 6 locuri; parcare autovehicule grele - 40 locuri;
- parcare pentru persoane cu handicap - 10 locuri;
- platforma containere ecologice; spatiu rezervat benzinarie;
- spatiu rezervat bar+spatiu comercial; spatiu rezervat autoservice - 4 posturi;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

- spațiu rezervat restaurant; spațiu rezervat cladire sociala (magazine, punct sanitar);
- spațiu rezervat hotel sau motel; platforma de cântărire; toalete publice

Structura rutiera

Dimensionarea structurii rutiere s-a realizat și verificat în concordanță cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide – indicativ PD 177 – 2001.

Structura rutieră pe autostrada recomandată de proiectant este semirigidă

Denumirea materialelor din strat	H (cm)
Mixtura asfaltică stabilizată în strat de uzură, MAS 16	5
Beton asfaltic în strat de legătură, BAD 22,4	6
Mixtura asfaltică AB 31.5 în strat de bază	10
Balast stabilizat cu ciment în strat superior de fundație	23
Balast în strat inferior de fundație	40
Strat de forma din material necoeziv	15

Structura rutiera pe zona mediană a autostrazii este alcătuită din:

Denumirea materialelor din strat	H (cm)
Mixtura asfaltică stabilizată în strat de uzură, MAS 16	5
Balast stabilizat cu ciment în strat superior de fundație	16
Umplutura din balast	Min. 63
Strat de forma din material necoeziv	15

Structura rutiera pentru nodurile rutiere este identică cu structura rutiera a Autostrazii Sibiu – Fagaras:

Denumirea materialelor din strat	H cm
Mixtura asfaltică stabilizată în strat de uzură, MAS 16	5
Beton asfaltic în strat de legătură, BAD 22,4	6
Mixtura asfaltică AB 31.5 în strat de bază	10
Balast stabilizat cu ciment în strat superior de fundație	23
Balast în strat inferior de fundație	40
Strat de forma din material necoeziv	15

Structura rutiera propusă a se realiza pe drumurile de clasă tehnică III va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură tip MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4
- 20 cm strat piatră spartă amestec optimal
- 25 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat de forma

Latimea platformei este redusă la 8.00 m în cazul drumurilor incluse în clasă tehnică IV, două benzi de circulație pe fiecare sens 2 x 3.00 m, două acostamente 2 x 1.00 m în care sunt incluse două benzi de încadrare de 2 x 0.25m.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Structura rutiera propusa a se realiza pe drumurile de clasa tehnica IV va avea urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura tip MAS 16
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4
- 20 cm strat piatra sparta amestec optimal
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast
- 15 cm strat de forma

Drumurile de clasa tehnica V s-au amenajat în functie de latimea sectiunii de drum existent.

Structura rutiera propusa a se realiza pe drumurile de clasa tehnica V, în sectiune curenta, va avea urmatoarea alcatuire:

- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal
- 25 cm strat din balast

Structura rutiera propusa a se realiza pe drumurile de clasa tehnica V, pe rampele podurilor, va avea urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast

5.1.2. Aria Geografică de desfășurare a proiectului

Traseul autostrăzii Sibiu -Fagaras – Tronsonul 1 se desfășoara între localitatile Boita și Avrigh-Marsa.

5.2. Activități specifice

Supervizorul va asigura servicii de management de proiect și supervizare a proiectării, execuției și garanției lucrărilor la standarde de înalta calitate, în calitatea sa de „Supervizor” conform prevederilor Condițiilor contractului de lucrări cât și Cerințelor Beneficiarului ce specifică destinația și scopul Lucrărilor și/sau ale proiectului și/sau altor criterii tehnice ale acestora, atât pe durata proiectării, execuției lucrărilor, cât și pe perioada de garanție a lucrărilor, astfel încât Antreprenorul să finalizeze Lucrările în perioada de execuție lucrări, specificată în Contractul de lucrări, pentru obiectivul *"Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"*. Obligațiile aferente enumerate în continuare nu sunt limitative, Supervizorul fiind obligat să desfășoare și alte demersuri necesare pentru obținerea de către Autoritatea Contractantă a unor servicii de o calitate excepțională în scopul îndeplinirii obiectivelor din prezentul Caiet de Sarcini.

Domeniul serviciilor de consultanță este alcătuit din următoarele componente principale:

- Activitati de informare si analiza;
- Activitati de management de proiect;
- Activitati aferente supervizarii obtinerii acordurilor si autorizatiilor necesare realizarii proiectului;
- Activități aferente supervizării în perioada de proiectare;
- Activitati de verificare, organizare si arhivare a documentatiei;
- Activități aferente supervizării în perioada de execuție a lucrărilor;
- Activități aferente supervizării în perioada de garanție a lucrărilor;
- Activități de închidere a contractului de lucrări și finalizare contract de servicii;
- Activitati aferente revendarilor;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Activități de organizare de sesiuni de instruire pentru personalul Beneficiarului;
- Activități în cazul suspendării sau rezilierii contractului de executie lucrari.

Activitățile se vor desfășura conform prevederilor prezentului Caiet de sarcini și a Condițiilor contractului de lucrări, aceleași condiții de contract ce sunt folosite ca bază contractuală pentru implementarea lucrărilor de construcție ce fac obiectul acestei supervizări.

În privința contractului de lucrări și în fața Antreprenorului, Inginerul va fi Supervizorul, în sensul definit de Condițiile contractului de lucrări, Beneficiarul, așa cum este definit, va fi CNAIR SA, iar acesta își poate delega parte a atribuțiilor sale către Supervizor, conform prezentului Caiet de Sarcini.

Activitățile de supervizare a proiectării, execuției lucrărilor, garanției lucrărilor, închiderea contractului de lucrări vor fi realizate pentru construcția **"Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"**.

În cadrul **sub-clauzei 5.1 [Sarcinile Supervizorului] din cadrul Condițiilor Speciale ale Contractului de lucrari** sunt prezentate principalele sarcini ale Supervizorului, în legatura cu contractul de lucrari, sarcini pe care Supervizorul trebuie sa le îndeplinească cu prioritate.

Astfel, Supervizorul va avea responsabilitățile prevăzute, atât în Contractul de proiectare și executie, cât și cele prevăzute în Contractul de servicii. Cu excepția cazurilor expres prevăzute în Contractul de lucrari, Supervizorul nu va fi autorizat să-l elibereze pe Antreprenor de oricare din obligațiile sale prevăzute în Contractul de proiectare și executie.

Supervizorul nu are nici o autoritate să modifice Contractul de lucrări.

5.2.1. Activități de informare și analiza

În vederea pregătirii corespunzătoare a managementului contractului de proiectare și executie lucrari, Supervizorul va analiza și se va informa în legatura cu contractul de proiectare și executie lucrari, și prevederile legale în vigoare, iar în cazul în care va găsi neconcordanțe între prevederile din documentele contractului sau între prevederile din documentele contractului și prevederile legale în vigoare, va aduce aceste neconcordanțe în atenția CNAIR SA împreună cu propuneri de soluții de remediere.

5.2.2. Activități de management de proiect

Supervizorul va asigura, pe toată perioada de derulare a contractului de supervizare, în conformitate cu atribuțiile și autoritatea Supervizorului, un management corespunzător al proiectului astfel încât să se asigure că proiectul este finalizat la timp, la valoarea stabilită prin contractul de proiectare și executie și la un nivel superior de calitate în conformitate cu standardele, normativele și prevederile legale în vigoare.

5.2.3. Activități aferente supervizării în perioada de proiectare

Activitatea de proiectare va fi îndeplinită de către Antreprenor în conformitate cu Condițiile contractului de lucrări și respectând prevederile Legii nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare.

Sarcinile Supervizorului în perioada de proiectare sunt în conformitate atât cu Condițiile contractului de lucrări, cât și cu Cerințele Beneficiarului pentru Contractul de lucrări.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Activitatea de proiectare aflată în sarcina Antreprenorului constă în elaborarea tuturor studiilor și investigațiilor de teren prealabile elaborării proiectului pentru autorizarea execuției lucrărilor și proiectului tehnic de execuție și include, dar nu se limitează la următoarele:

1. *"Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"* (partea carosabilă, benzi de accelerare / decelerare în zona nodurilor);
2. Poduri și Pasaje;
3. Viaducte;
4. Dispozitive de scurgerea apelor (lucrări care asigură scurgerea apelor meteorice către emisari și lucrări pentru depoluarea apei înaintea descărcării în emisari);
5. Podețe & Lucrări de drenare;
6. Lucrări de consolidare, susținere, protejare versanti;
7. Împrejmuire, parapete de siguranță și lucrări de amenajare peisagistică și protecția mediului;
8. Semnalizare rutieră orizontală și verticală;
9. Iluminat, comunicații Autostrada și ITS;
10. Lucrări de protejare și relocare de utilități;
11. Parcări, spații pentru servicii, centre și puncte sprijin pentru întreținere;
12. Monitorizare geotehnică.

5.2.3.1. Verificarea obtinerii acordurilor, avizelor si autorizatiilor necesare realizarii proiectului

Activitatea de obtinere a acordurilor, avizelor si autorizatiilor necesare realizarii proiectului va fi indeplinita de Antreprenor in conformitate cu Condițiile contractului de lucrari.

Supervizorul va superviza activitatea de obtinere a acordurilor, avizelor si autorizatiilor necesare realizarii proiectului. Va verifica obtinerea la termen a acordurilor, avizelor si autorizatiilor cu respectarea legislatiei in vigoare, fara inceperea de catre Antreprenor a lucrarilor de executie care sunt conditionate de acorduri sau autorizatii.

In acest sens, va organiza cu Antreprenorul sedinte de lucru speciale, pentru a clarifica din timp eventuale probleme si a se asigura ca Antreprenorul cunoaste foarte bine etapele si continutul documentelor necesare pentru obtinerea acordurilor / avizelor si autorizatiilor necesare realizarii proiectului.

5.2.3.2. Verificarea realizarii studiilor si investigatiilor de teren

Supervizorul va superviza elaborarea studiilor si investigatiilor de teren prealabile elaborarii proiectului tehnic (studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie).

In acest sens, Supervizorul va acorda o atentie deosebita modului in care aceste studii si investigatii de teren sunt realizate, asigurand prezenta personalului sau pe amplasament la fiecare etapa de realizare a acestora.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Mărsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Supervizorul va verifica ca aceste studii și investigații de teren să se realizeze în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare, iar datele rezultate să fie folosite corespunzător în cadrul documentelor de proiectare ulterioare. În cazul în care Supervizorul constată ca anumite studii / investigații de teren nu sunt coforme/incomplete sau ca datele rezultate nu sunt concludente pentru etapa ulterioară de proiectare, acesta va notifica de îndată Antreprenorul, atenționându-l asupra acestor aspecte și solicitându-i să remedieze eșecul în realizarea studiilor și investigațiilor de teren.

5.2.3.3. Verificarea elaborării proiectului

Activitatea de proiectare (inclusiv asigurarea verificării proiectului de către verificatori atestați) va fi îndeplinită de Antreprenor în conformitate cu Condițiile contractului de lucrări, Supervizorul acționând ca Supervizor, respectând prevederile legislației în vigoare.

Astfel, Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea Proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Pe perioada în care Antreprenorul va realiza activitatea de proiectare, Supervizorul va urmări îndeaproape activitatea Antreprenorului lucrând în paralel cu acesta și supraveghind investigațiile de teren și studiile efectuate, soluțiile de proiectare.

Supervizorul va urmări ca verificarea atestată să se realizeze progresiv, astfel încât la finalizarea proiectului tehnic să nu existe opinii diferite, neînțelegeri sau discrepante. Odată finalizate proiectele, acestea vor fi verificate și șampilate, conform legislației în vigoare, de către verificatorii de proiect atestați, angajați ai Antreprenorului, urmand să fie verificate și aplicată ștampila „bun de execuție” de către Supervizor/ Supervizor.

Supervizorul va trebui să se asigure de îndeplinirea cerințelor din prezentul caiet de sarcini, iar în acest sens se va asigura, fără a se limita la acestea, ca:

1. Documentația de proiectare elaborată de către Antreprenor este completă și în conformitate cu Cerințele Beneficiarului;
2. Documentația de proiectare elaborată de către Antreprenor este corectă din punct de vedere tehnic și este în conformitate cu standardele și reglementările aplicabile;
3. Investigațiile în teren sunt suficiente și exacte și au fost realizate investigații suplimentare acolo unde era necesar;
4. Acuratețea și eficiența din punct de vedere tehnico-economic a soluțiilor propuse pentru intersecții, poduri, pasaje, viaducte, podețe și șanțuri de scurgere (unde este cazul);
5. Sunt respectate cerințele minime pentru asigurarea protecției împotriva inundațiilor;
6. Cerințele privind protecția mediului sunt integrate în proiect;
7. Verificarea coerenței între proiectul pentru autorizarea execuției lucrărilor și proiectul tehnic de execuție;
8. Verificarea obținerii tuturor avizelor, acordurilor necesare eliberării Autorizației de construire, precum și a oricăror avize, autorizații și aprobări necesare pentru executarea lucrărilor;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

9. Respectarea etapelor de aprobare a proiectului pentru autorizarea execuției lucrărilor și proiectului tehnic de execuție, așa cum sunt ele descrise în Condițiile contractului de lucrări (în special sub-clauza 19.2 [Modalități și Calendarul de aprobare a proiectării elaborare de către Antreprenor] din Condițiile Speciale ale Contractului) și în Cerințele Beneficiarului.
10. Detaliile de execuție sunt verificate și stampilate „bun de execuție”;
11. Orice alte responsabilități ce îi revin Supervizorului/ Supervizorului conform Condițiilor contractului de lucrări și legislației în vigoare.

5.2.3.4. Activități aferente supravegherii eliberării amplasamentului de vestigii arheologice și muniții

Echipa Supervizorului care va lucra în cadrul acestor activități va trebui să se asigure de minim următoarele:

1. Respectarea prevederilor legale, a Condițiilor contractului de lucrări și a specificațiilor din Cerințele Beneficiarului referitoare la procedura stabilită pentru vestigii/muniții;
2. Informarea Beneficiarului cu promptitudine cu privire la orice eveniment care poate conduce la întârzieri ale parcurgerii procedurii descrise la pct. 1.
3. Analizează și dispune măsuri, dă instrucțiuni în vederea respectării programului de execuție.

5.2.3.5. Activități aferente supravegherii mutării/protejării de utilități

Echipa Supervizorului, care va lucra în cadrul acestor activități, va trebui să se asigure de minim următoarele:

1. Respectarea prevederilor legale, a Condițiilor contractului de lucrări și a specificațiilor din Cerințele Beneficiarului referitoare la procedura stabilită pentru mutarea/protejarea de utilități;
2. Informarea Beneficiarului cu promptitudine cu privire la orice eveniment care poate conduce la întârzieri ale parcurgerii procedurii descrise la pct.1.
3. Analizează și dispune măsuri, dă instrucțiuni în vederea respectării programului de execuție.

5.2.3.6. Activități aferente supervizării pre-construcției

Supervizorul/ Supervizorul este responsabil pentru următoarele sarcini și nu numai, în legătură cu Contractul de proiectare și execuție lucrări:

1. Supervizorul verifică și propune spre aprobare Beneficiarului garanțiile Antreprenorului, garanția de buna execuție, garanția de avans, garanția de reținere (daca este cazul);
2. Supervizorul verifică și propune spre aprobare Beneficiarului polițele de asigurare ale Antreprenorului conform Condițiilor contractului de lucrări și se asigură că acestea sunt încheiate în conformitate cu prevederile Contractului, sunt și rămân în vigoare și au acoperire pe întreaga perioadă specificată în Contractul de lucrări;
3. Supervizorul are obligația să emită toate clarificările sau dispozițiile necesare pentru documentele care fac parte din Contractul de Lucrări, în caz de ambiguitate sau discrepanțe ale acestora. Acestea se vor face ținând cont de prioritatea documentelor, cf. HG1/2018.
4. Supervizorul verifică detaliile de execuție puse la dispoziție de către Antreprenor, le acordă viza „bun de execuție” și le transmite Antreprenorului pentru începerea execuției lucrărilor;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

5. Supervizorul se asigură în permanență că detaliile de execuție furnizate de Antreprenor sunt suficiente pentru execuția lucrărilor și se asigură de elaborarea la timp a oricăror investigații sau studii necesare și întocmirea oricăror desene suplimentare necesare finalizării execuției lucrărilor, în conformitate cu legislația, standardele și reglementările tehnice în vigoare;
6. Supervizorul verifică documentația de proiectare întocmită de către Antreprenor, în conformitate cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini și cu obligațiile Supervizorului/ Supervizorul descrise în cadrul Contractului de lucrări, precum și cu prevederile legale în vigoare;
7. Supervizorul verifică elaborarea și revizuirea Programului de Faze Determinante, atunci când modificările aduse la proiectul tehnic de execuție impun acest lucru, și se asigură de transmiterea acestuia părților implicate;
8. Supervizorul verifică și aproba Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor;
9. Supervizorul se asigură de faptul că Antreprenorul are pregătite planurile de acțiune pentru implementarea prevederilor legislative cu privire la mediu și protecția mediului prezentate în documentele contractului, Cerințele Beneficiarului și Acordului de mediu;
10. Supervizorul revizuieste și aprobă propunerile Antreprenorului pentru managementul de trafic, atât pentru accesul public, cât și pentru accesul muncitorilor Antreprenorului;
11. Supervizorul va lua toate măsurile necesare pentru a se asigura că Planul de Management al Traficului, plan în care sunt descrise diferitele interferențe dintre traficul pe șantier și traficul rutier existent, este elaborat și transmis către toate Autoritățile în domeniu, în vederea aprobării sale înainte de începerea lucrărilor, conform normativelor CNAIR SA și a reglementărilor în vigoare;
12. Supervizorul verifică și aprobă Planul de Asigurare a Calității întocmit de către Antreprenor;
13. Supervizorul verifică corectitudinea coordonatelor și a cotelor reperelor cadastrale și îi va solicita Antreprenorului desfășurarea unei verificări suplimentare, după caz și refacerea reperelor constatate lipsă;
14. Supervizorul verifică și transmite către CNAIR SA planul cu coordonatele proiectului, așa cum sunt acestea definite de Legea română, și a caracteristicilor speciale ale proiectului, pentru a fi utilizate de către CNAIR SA, precum și orice alte documente întocmite în conformitate cu cerințele legale pentru achiziționarea/ asigurarea oricăror suprafețe de teren afectate de realizarea obiectivului, în vederea punerii Antreprenorului în posesia șantierului în conformitate cu specificațiile din Cerințele Beneficiarului și Condițiile contractului de lucrări;
15. Supervizorul asistă CNAIR SA pentru punerea Antreprenorului în posesia șantierului. Supervizorul/ Supervizorul poate fi împuternicit de către CNAIR SA, ca în numele acestuia să procedeze la punerea Antreprenorului în posesia șantierului;
16. Înainte de începerea lucrărilor și pe parcursul lucrărilor, Supervizorul facilitează comunicarea dintre Antreprenor, subcontractanții/subantreprenorii nominalizați și proprietarii de utilități (apă, canalizare, telefon, electricitate, gaz), precum și comunicarea cu orice companii, instituții sau autorități implicate în realizarea proiectului;
17. Supervizorul aprobă materialele și sursele de materiale pe care Antreprenorul își propune să le utilizeze în scopul executării lucrărilor;
18. Supervizorul verifică realizarea de către Antreprenor a suprapunerii tuturor proiectelor de utilități peste Proiectul tehnic de execuție și identificarea eventualelor conflicte sau



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

eventualele suprafețe de teren suplimentare afectate de execuția lucrărilor de relocare/protecție a utilităților;

19. Supervizorul urmărește obținerea de către Antreprenor, în numele Beneficiarului, a oricăror avize, acorduri, autorizații sau permise necesare construcției;
20. Supervizorul îndeplinește orice alte sarcini care îi revin Supervizorului în perioada de pre-construcție, potrivit prevederilor Contractului de lucrări;
21. Supervizorul asistă Beneficiarul în stabilirea secțiunilor de proiectare și punctelor de referință conform clauzelor din Condițiile contractului de lucrări și Cerințelor Beneficiarului și transmite propuneri în acest sens Beneficiarului;
22. Supervizorul asistă Beneficiarul, în conformitate cu Condițiile contractului de lucrări, pentru orice altă situație care nu este menționată expres în prezentul Caiet de sarcini, dar care poate apare în legătura cu realizarea proiectului.

5.2.4. Activități de verificare, organizare și arhivare a documentației

1. Supervizorul va verifica conținutul și existența tuturor actelor și/sau documentelor, înscrisurilor, datelor și înregistrărilor care urmează să îi fie predate de către Beneficiar și/sau Antreprenor în legătura cu Contractul de proiectare și execuție lucrări, astfel încât acestea să fie complete și corecte, apoi le va arhiva și organiza în mod cronologic, sistematic și exact, grupate în dosare, numerotate și denumite în consecință, atât în format tipărit, cât și în format electronic (.pdf cât și în format editabil, după caz), însoțite de un opis astfel încât procesul de identificare al acestora să fie corespunzător.
2. Supervizorul va transmite Beneficiarului un Raport Special cu privire la rezultatele verificării și evaluării sale. Toate costurile cu aceste activități vor fi incluse de către Supervizor în cadrul Propunerii Financiare.

Pe toată durata contractului, Supervizorul va asigura conversia digitală a documentelor de pe suport hârtie și va realiza copii digitale a tuturor documentelor fizice originale, indexând/validând documentele pentru a permite regăsirea rapidă și cu eforturi minime a acestora în format electronic prin intermediul metadatelor. Totodată, Supervizorul va realiza conversia corespondentei din format fizic în format electronic editabil (procesarea imaginilor, recunoașterea optică a caracterelor tipărite și a scrisului de mână). Toate documentele vor fi stocate într-un centru de date extern, accesul Beneficiarului realizându-se prin Internet și VPN pe toată durata contractului. După finalizarea contractului, sau la solicitarea expresă a Beneficiarului, Supervizorul va preda Beneficiarului pe format electronic (DVD) toate documentele stocate pe centrul extern de date.

5.2.5. Activități aferente perioadei de supervizare a execuției Lucrărilor

5.2.5.1. Administrarea și managementul Contractului de Lucrări

Supervizorul este responsabil pentru următoarele sarcini și nu numai, în legătură cu Contractul de lucrări:

1. Supervizorul va asigura, pe toată perioada de derulare a contractului de supervizare, în conformitate cu atribuțiile și autoritatea Supervizorului, un management corespunzător al proiectului astfel încât să se asigure că proiectul este finalizat la timp, la valoarea stabilită prin contractul de proiectare și execuție și la un nivel superior de calitate în conformitate cu parametrii de calitate oferați, standardele, normativele și prevederile legale în vigoare.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

2. Managementul financiar al Contractului de lucrări pe baza programului de lucru al Antreprenorului și a previziunilor fluxului de numerar, care trebuie revizuite la intervale de timp specificate în contract și ori de câte ori consideră necesar; Supervizorul pregătește situația plăților etapizate/lunare, precum și previziuni ale plăților viitoare de efectuat.
3. Aceste estimări vor fi defalcate, cel puțin, pe categoriile principale de cheltuieli și pe luni. **Supervizorul** va cădea de acord cu **Direcția Implementare Proiecte** din cadrul CNAIR SA asupra unui format standard de estimări ale fluxului de numerar (pe hârtie și în format electronic).
4. Monitorizarea permanentă a programului de lucru al Antreprenorului și a previziunilor fluxului de numerar în strictă concordanță cu acesta. În cazul în care se vor înregistra întârzieri față de programul de lucru stabilit, Supervizorul solicită cu promptitudine Antreprenorului să întreprindă acțiuni imediate de remediere pentru recuperarea întârzierilor înregistrate, informând totodată și Beneficiarul în acest sens și propunând măsurile de corecție care se impun.
5. Monitorizarea permanentă a îndeplinirii de către Antreprenor a obligațiilor ce îi revin conform Contractului de lucrări, inclusiv în ceea ce privește sistemul de puncte de referință stabilit și luarea măsurilor corective necesare. Supervizorul elaborează și transmite Beneficiarului Rapoarte speciale referitoare la fiecare punct de referință.
În situația în care:
 - (a) evoluția lucrărilor este nesatisfăcătoare pentru respectarea Duratei de Execuție, și/sau
 - (b) evoluția lucrărilor nu mai corespunde (sau nu va mai corespunde) programului de execuție valabil potrivit prevederilor Clauzei 17 [Programul de Execuție] din cauze diferite de cele menționate în Clauza 35 [Prelungirea Duratei de Execuție],atunci Supervizorul are obligația de a solicita Antreprenorului transmiterea, potrivit prevederilor Clauzei 17 [Programul de Execuție], a unui program completat și/sau corectat și a unui raport justificativ care să descrie metodele revizuite propuse de Antreprenor spre a fi adoptate în vederea stimulării evoluției lucrărilor pentru încadrarea în Durata de Execuție.
6. Conformitatea progresului Lucrărilor cu programul de execuție al Antreprenorului, așa cum a fost transmis conform Clauzei 17 sau revizuit, este controlat printr-un sistem de 8 puncte de referință, pentru monitorizarea și evaluarea progresului Lucrărilor. Definirea **Punctelor de referință nr. 6, 7 și 8**, va fi făcută de către Beneficiar împreună cu Supervizorul și va fi transmisă Antreprenorului în termen de **30 de zile de la data acceptării de către Supervizor a Programului de Execuție al Antreprenorului** care va deveni astfel Programul de Referință.
7. Informarea imediată a Beneficiarului asupra oricăror abateri de la programul de lucru planificat;
8. Comparăția (documentată) lunară a progresului fizic cu cel planificat, pentru fiecare sarcină, obligație sau activitate a Antreprenorului;
9. Efectuarea de măsurători zilnice și menținerea de evidențe privind locația, condițiile, resursele alocate și cantitățile de lucrări puse în operă de către Antreprenor;
10. Inspectarea lucrărilor pentru verificarea calității lucrărilor în conformitate cu documentația de proiectare, Cerințele Beneficiarului și legislația în vigoare;
11. Solicitarea și verificarea testelor suplimentare pentru materiale și lucrări finalizate și solicitarea înlăturării lucrărilor / materialelor necorespunzătoare;
12. Controlul încorporării materialelor aprobate în lucrări;
13. Respingerea lucrărilor sau materialelor care nu sunt în conformitate cu specificațiile tehnice



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

14. Pastrarea în permanență a unei evidențe exacte legate de materialele aprovizionate în Șantier, condițiile de depozitare asigurate și încorporarea acestora în lucrări;
15. Examinarea, măsurarea și testarea Lucrărilor care sunt pe punctul de a fi acoperite sau ascunse vederii, înainte de plasarea / executarea peste aceste lucrări a altor lucrări, încheierea de procese verbale de lucrări ascunse;
16. Înregistrarea zilnică a evenimentelor de la locul de desfășurare a lucrărilor într-un Jurnal al Șantierului, care va cuprinde și instrucțiuni către Antreprenor și alte informații relevante, ce ar putea ajuta mai târziu la soluționarea revendicărilor și/sau disputelor care ar putea să apară în legătură cu execuția lucrărilor. Este obligatorie menținerea unor registre cu înregistrări zilnice legate de activitatea Antreprenorului, în special cele referitoare la asigurarea de echipamente, materiale, personal și activitatea din șantier;
17. Evidența informațiilor legate de vreme/ condiții climatice, defecțiuni ale echipamentelor și orice alți factori comuni sau speciali care afectează desfășurarea lucrărilor;
18. Supervizorul stabilește împreună cu Beneficiarul formatele pentru Certificatele Interimare de Plată și pentru Certificatul Final de Plată, precum și tipul documentelor justificative și le comunică Antreprenorului;
19. Emiterea Certificatelor de Plată în baza Situațiilor de Lucrări înaintate de către Antreprenor și transmiterea acestora către Beneficiar împreună cu toate documentele justificative, în conformitate cu Condițiile contractului de lucrări și cu prevederile legale aplicabile. Supervizorul stabilește dacă cheltuiala autorizată și certificată este eligibilă pentru plata efectuată din fondurile eligibile ale proiectului sau nu, potrivit prevederilor Contractului de Finanțare încheiat între Guvernul României și Comisia Europeană. Certificatele de plata vor indica, separat, valoarea cheltuielilor ne-eligibile. Supervizorul identifică pentru fiecare articol ce urmează a fi plătit Antreprenorului, dacă acel articol reprezintă o cheltuială eligibilă sau nu, pe baza prevederilor Contractului de Finanțare și a reglementărilor legale în vigoare, în special HG 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regional, Fondul Social European și Fondul de Coeziune 2014 – 2020. Supervizorul are obligația de a sesiza Beneficiarului orice suspiciune de fraudă în acest sens.
20. Supervizorul asistă reprezentanții CNAIR SA, MTI/DGOIT și MFE în procesul de certificare a plăților prin punerea la dispoziție a informațiilor și/sau a documentelor cerute de aceștia în timpul inspecțiilor de șantier și/sau ca urmare a solicitării acestora;
21. În situația în care organele de control abilitate constată că au fost plătite Antreprenorului sume declarate necuvenite și/sau nelegale, Beneficiarul comunică Supervizorului acest fapt. Supervizorul/ Supervizorul are obligația de a include în cadrul următorului Certificat de Plată diferența datorată Beneficiarului de către Antreprenor luându-se în considerare toate sumele plătite anterior de către Beneficiar și toate sumele la care Beneficiarul este îndreptățit.
22. Elaborarea Rapoartelor Supervizorului;
23. Evaluarea tehnică și financiară a oricăror soluții tehnice noi propuse de către Antreprenor față de Oferta sa Tehnică;
24. Pregătirea tuturor modificărilor propuse/ necesare, conform Clauzei 37 [Modificări] din Condițiile contractului de lucrări, după cum și dacă acest lucru este cerut de evenimente, în special în situația în care Antreprenorul invocă apariția unor circumstanțe imprevizibile, cu respectarea legislației privind achizițiile publice și a reglementărilor aplicabile. Elaborarea de Rapoarte speciale către Beneficiar pentru fiecare modificare propusă/necesară conform Clauzei 37 [Modificări] din Condițiile contractului de lucrări. Aceste rapoarte vor include



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- punctul de vedere al Supervisorului, documentația necesară conform legislației în vigoare privind achizițiile publice, precum și justificarea din punct de vedere tehnic a modificării, analiza detaliată a impactului financiar, corespondența relevantă și avizul Consiliului Tehnico-Economic al CNAIR SA, atunci când este cazul, etc.
25. Supervisorul trebuie să solicite aprobarea prealabilă a Beneficiarului pentru toate modificările conform Condițiilor contractului de lucrări. Modificările se vor realiza prin Ordin Administrativ de Modificare, numai sub condiția obținerii aprobării beneficiarului. Supervisorul/ Supervisorul va stabili, cu aprobarea Beneficiarului, valoarea și încadrarea unei Modificări în categoria celor pentru care pot fi utilizate rezervele de implementare (daca acestea au fost prevăzute) în conformitate cu prevederile **OUG nr. nr. 83/2016 și OUG nr. 101/20.06.2020** și a metodologiei de utilizare. Odată aprobată o astfel de modificare, aceasta trebuie să poarte semnătura tuturor părților implicate (Beneficiar, Supervisorul/ Supervisorul, Antreprenor).
 26. Supervisorul are obligația de a notifica Beneficiarul ori de câte ori acesta este îndreptătit la o plată potrivit prevederilor unei clauze din Condițiile sau în legătură cu Contractul de Lucrări sau la o prelungire a Perioadei de Garanție a Lucrărilor. Notificarea va prezenta detaliile necesare și va fi transmisă de îndată ce Supervisorul are cunoștință despre eveniment sau contextul care a generat îndreptățirea Beneficiarului la costuri și / sau prelungirea Perioadei de Garanție a Lucrărilor. Notificarea privind prelungirea Perioadei de Garanție a Lucrărilor va fi transmisă înainte de expirarea acestei perioade. Detaliile prezentate trebuie să specifice Clauza sau altă motivație a revendicării și trebuie să includă o justificare a sumei și/sau prelungirii la care Beneficiarul se consideră îndreptătit potrivit prevederilor Contractului de Lucrări.
 27. Supervisorul își va desfășura întreaga activitate în sensul evitării oricăror motive de revendicare ce ar putea apărea între Beneficiar și Antreprenor. Acest lucru poate fi făcut prin întâlniri comune sau separate cu părțile, emiterea unor rapoarte, opinii, sau puncte de vedere în scopul deblocării potențialelor conflicte
 28. Supervisorul propune data și locația pentru întâlnirile lunare de management cu Antreprenorul și, după aprobarea Beneficiarului, va organiza desfășurarea acestora. Supervisorul pregătește agenda acestor întâlniri, face aranjamentele necesare, întocmește minuta întâlnirii, la finalizarea fiecărei ședințe și asigură distribuirea acesteia către toți participanții și încorporarea comentariilor primite în cadrul variantei finale (consolidate) a minutei.
 29. Supervisorul va elabora și transmite către Beneficiar Rapoarte speciale complete și confidențiale cuprinzând detalii și comentarii legate de revendicările și înștiințările de revendicări înaintate de către Antreprenor sau Beneficiar. Comentariile vor indica scenariile posibile și recomandări pentru soluționarea corespunzătoare a revendicărilor în scopul apărării intereselor Beneficiarului.
 30. O atenție deosebită trebuie acordată de către Supervisor procedurilor de notificare, analizare și soluționare a revendicărilor și disputelor descrise în Condițiile contractului de lucrări, cu accent deosebit pe momentul notificării revendicării, condițiile care au condus la revendicare și fundamentarea acesteia, precum și încadrarea acesteia în clauzele contractului de lucrări.

Deși din clauza 69a [*Revendicările Antreprenorului*] din Condițiile contractului de lucrări rezultă că în cazul înștiințărilor de revendicări înaintate după mai mult de 30 de zile de la data apariției evenimentului sau situației care îi dă dreptul la revendicare, totuși Supervisorul va analiza revendicarea și în ceea ce privește meritul acesteia și o va trata în



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrîg-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Rapoartele sale confidențiale pe care le va înainta Beneficiarului, ținând seama de următoarele aspecte:

- a) Atunci când Supervizorul consideră că prevederile referitoare la înștiințarea ce trebuie înaintată în termen de 30 zile nu au fost respectate, va indica motivele pentru care a ajuns la această concluzie, analizând, pe cât posibil, toate evenimentele sau circumstanțele de care Antreprenorul a luat cunoștință sau ar fi putut să ia cunoștință și care ar fi generat acea revendicare (inclusiv de posibilitatea ca circumstanțele/evenimentele să nu fi apărut decât după un anumit interval în care s-au întreprins anumite investigații din partea Antreprenorului), și va ține seama, în analiza pe care o va trimite Beneficiarului, și de următoarele aspecte:
 - (i) Este acel eveniment în sine, lăsând la o parte procedura descrisă în Clauza 69a, determinant pentru a servi drept bază a unei îndreptățiri a Antreprenorului la timp și/sau costuri și profit?
 - (ii) Reprezintă acel eveniment care a stat la baza revendicării o acțiune sau inacțiune a Beneficiarului sau a Supervizorului?
 - (iii) Au suferit Beneficiarul sau Supervizorul prejudicii importante în ceea ce privește abilitatea lor de a reduce sau de a măsura efectele evenimentului din cauza momentului întârziat al înaintării înștiințării?
 - (iv) Având în vedere momentul întârziat al înștiințării, a adus aceasta un beneficiu Antreprenorului sau pare că acesta a avut intenția de a obține un beneficiu față de cazul în care înștiințarea ar fi fost înaintată în cele 30 de zile prevăzute în Clauza 69a din Condițiile contractului de lucrări?
 - (v) A existat o comunicare, în timpul ședințelor sau altfel, în legătură cu această problemă, altfel decât printr-o înștiințare formală?
 - (vi) Este corect și rezonabil, ținând cont de cele mai sus menționate, să se respingă o revendicare, fără a lua în considerare toate aspectele?
 - b) Imediat după primirea revendicării și înainte de soluționarea ei, Supervizorul trebuie să notifice Beneficiarul, prezentând propuneri de acțiuni și răspunzând la următoarele întrebări:
 - (i) revendicarea poate fi respinsă în mod rezonabil din lipsa înștiințării;
 - (ii) revendicarea poate fi respinsă în mod rezonabil din lipsa unei înștiințări adecvate, însă Beneficiarul trebuie s-o ia în calcul și împreună cu Supervizorul să o analizeze temeinic pentru a fi pregătit pentru cazul în care revendicarea va fi considerată ulterior ca fiind valabilă (din punct de vedere procedural sau altfel); sau
 - (iii) revendicarea trebuie soluționată datorită oricăror alte motive (inclusiv datorită naturii evenimentelor sau circumstanțelor care au dus la înaintarea sa).
31. Ori de câte ori va fi necesar, pe lângă informațiile cuprinse în Rapoartele lunare, Supervizorul va transmite informații privind stadiul fizic și financiar de execuție în formatul și pentru perioada cerută de Beneficiar;
 32. Supervizorul va transmite, la cererea expresă a Beneficiarului, ori de câte ori acesta consideră necesar, în termenul solicitat de acesta și în formatul și pentru perioada cerută de acesta, orice date precum hărți, diagrame, schițe, instrucțiuni, planuri, statistici, calcule, baze de date și/sau înregistrări justificative, care sunt compilate ori elaborate de către Supervizor sau elaborate și transmise de către Antreprenor Supervizorului, în cadrul proiectului;
 33. Efectuarea Activităților necesare îndeplinirii Cerințelor de vizibilitate ale Uniunii Europene referitoare la proiectele finanțate din fonduri ale Comisiei Europene, inclusiv vizitarea



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrîg-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

primăriilor și a municipalităților din vecinătatea proiectului împreună cu reprezentanții Beneficiarului, MT/DGOIT și MFE, pentru a explica obiectivul și rezultatul proiectului finanțat de UE. Transmiterea trimestrială către autoritățile locale, prin intermediul CNAIR SA, a unui raport în care este prezentat stadiul proiectului și eventualele dificultăți întâmpinate pentru care aceștia pot să acorde sprijin;

34. Sprijinirea Beneficiarului în solicitarea participării Autorităților Locale la Recepția la Terminarea Lucrărilor;
35. Formatele rapoartelor, certificatelor și a celorlalte documente menționate mai sus vor fi propuse de către Supervisor și vor fi agreeate împreună cu Beneficiarul înainte de începerea activității supervizate la care se referă aceste documente. Documentele ce vor fi considerate necesare pentru buna desfășurare a proiectului și pentru o cât mai rapidă începere a serviciilor vor fi puse la dispoziția Supervisorului de către Beneficiar, respectiv Antreprenor, după caz.

În condițiile în care Supervisorul consideră că a survenit o situație de urgență care pune în pericol siguranța/viața unei/unor persoane sau siguranța Lucrărilor sau a proprietăților învecinate, acesta poate, fără a-l exonera pe Antreprenor de răspunderea și obligațiile asumate prin Contract, să îi solicite acestuia executarea oricăror lucrări sau acțiuni considerate necesare în opinia Supervisorului, pentru a elimina sau reduce riscul respectiv. Supervisorul va estima o suplimentare a Prețului Contractului, aferentă acestor instrucțiuni și va înștiința imediat Beneficiarul despre aceasta.

36. Supervisorul va îndeplini orice alte sarcini ce îi revin în calitate de Supervisorul conform prevederilor contractului de lucrări și legislației în vigoare.
37. Supervisorul ține evidenta subcontractanților care execută lucrări, pentru fiecare situație de lucrări în parte. Totodată, Supervisorul ține evidenta prestatorilor/furnizorilor de servicii propuși de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Legii nr. 76/2014
38. Supervisorul va respecta toate obligațiile și răspunderile ce îi revin potrivit prevederilor Legii 10/1995 cu modificările și completările ulterioare.

Supervisorul trebuie să se asigure asupra faptului că, în orice moment, suma totală a platilor de efectuat prin contract nu depășește Pretul Contractului. În cazul în care Pretul Contractului este posibil să fie depășit prin platile ce se estimează să fie necesare, Supervisorul va înștiința în cel mai scurt timp posibil Beneficiarul și va identifica și recomanda metode de încadrare a sumelor totale de plată în Pretul Contractului.

5.2.5.2. Activitățile Supervisorului așa cum rezultă acestea din prevederile Contractului de lucrări: revizuirea și acceptarea Programului Antreprenorului, a utilajelor și echipamentelor, a metodei de construcție și a materialelor (controlul duratei, calității, cantității și costului lucrărilor), etc.

Supervisorul este responsabil pentru analizarea, revizuirea și aprobarea următoarelor propuneri ale Antreprenorului, fără să fie limitat la acestea:

1. Mobilizarea Antreprenorului pe șantier;
2. Echipamentele disponibile sau cele importate temporar în România de către Antreprenor, în scopul executării lucrărilor;
3. Aprobarea Subantreprenorilor propuși de către Antreprenor;
4. Aprobarea Prestatorilor de servicii / Furnizorilor propuși de către Antreprenor;
5. Planul de Management al Traficului, care ia în considerare interferențele dintre traficul în șantier și traficul rutier public, dacă și unde e cazul;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

6. Managementul traficului aferent echipamentului/personalului Antreprenorului pe șantier;
7. Supervizorul are obligația de a analiza și confirma/respinge programul de execuție de bază și cel actualizat cât și actualizările săptămânale emise de către Antreprenor în baza clauzei 17 din cadrul Contractului de Lucrări, într-un termen cât mai scurt, dar fără a depăși perioada de timp menționată în Contractul de Lucrări.
8. Siguranța de operare a traficului pentru utilizatorii drumului; siguranța lucrărilor în conformitate cu prevederile Condițiilor contractului de lucrări, și ținând cont de legislația în vigoare și de Directiva Consiliului nr. 92/57/EC din 24 iunie 1992 privind cerințele minime de securitate și sănătate care se aplică pe șantierele temporare sau mobile;
9. Programul de lucrări bazat pe resursele propuse: un astfel de program de lucru va fi într-un format concis, prezentând, de exemplu, staționarea în abscisă și durata în zile pentru fiecare articol de lucrări major (terasamente, șanțuri, acostamente, pregătirea fundației, stratul de fundație, strat de baza, strat de legătura, strat de uzură, instalarea/construirea podețelor, lucrări la poduri/pasaje, etc.). Secțiunea de drum a proiectului este de preferat să fie divizată în sub-secțiuni de lungime convenabilă și cu caracteristici similare, iar programul de lucrări va fi transpus într-un grafic, care să identifice clar fiecare secțiune. Supervizorul nu va aproba un program de lucrări care nu este pregătit astfel. Programul de lucrări menționat mai sus va fi utilizat ca bază pentru stabilirea tabelelor menționate la Cap. 5.2.5.1 de mai sus [Administrarea și Managementul contractului de lucrări] punctul 1. Programul de lucrări va fi actualizat lunar. Programul de lucrări care va fi înaintat de către Antreprenor va indica drumul critic pentru finalizarea la timp a lucrărilor și va prezenta informații complete și detaliate cu privire la resursele alocate pentru realizarea acestuia, precum și cu privire la orice perioade necesare pentru obținerea aprobărilor sau instrucțiunilor necesare îndeplinirii programului;
10. Planul de Asigurare a Calității;
11. Liste de Cantități, măsurători și calcule ale Antreprenorului;
12. Metode de lucru, tehnologii de execuție ale Antreprenorului, inclusiv Schema pentru transportul de pământ aferent terasamentelor;
13. Proceduri pentru construirea lucrărilor de drenaj;
14. Originea și calitatea materialelor;
15. Tehnici de execuție pentru poduri/pasaje/viaducte etc.;
16. Pichetarea lucrărilor;
17. Programul de betonare;
18. Programul de așternere a asfaltului;
19. Stabilirea documentelor de management al contractului;
20. Compararea productivității obținute față de cea prezentată în oferta și identificarea împreună cu Antreprenorul a remediilor necesare pentru prevenirea sau recuperarea unor posibile întârzieri;
21. Orice alte activități legate de aprobarea și revizuirea metodelor de lucru și a metodelor de management;
22. Asigurarea publicității adecvate cu referire la co-finanțarea proiectului de către Uniunea Europeană;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

23. Asigurarea realizării Auditului de Siguranță Rutieră în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
24. Documentele pentru exproprieri suplimentare, elaborate de către Antreprenor;
25. Orice alte responsabilități ce îi revin conform prevederilor Contractului de supervizare, Condițiilor contractului de lucrări și legislației în vigoare.

5.2.5.3. Activități de supervizare a lucrărilor - Supervizorul

Supervizorul va dovedi diligență în protejarea intereselor Beneficiarului și va asigura supervizarea și controlul costurilor, calității/ cantității lucrărilor pentru evitarea apariției neregulilor/ neconformităților în construcție pe parcursul execuției Lucrărilor.

Supervizorul va avea atribuțiile următoare în legătură cu Contractul de lucrări, care nu sunt limitativ enunțate:

1. Supervizorul se va asigura, cu excepția cazurilor în care se fac precizări de altă natură, că toate materialele, utilajele, execuția și proiectarea, respectă:
 - Cerințele Beneficiarului din contractul de proiectare și execuție;
 - Certificatul de Urbanism împreună cu toate avizele și acordurile puse la dispoziție prin Documentația de Atribuire;
 - Măsurile de mediu din documentația de atribuire și toate modificările care vor apărea ca urmare a parcurgerii procedurii de mediu și emiterii AM;
 - Standardele, normele și codurile române în vigoare precum și normele străine și europene;
2. Măsurarea lucrărilor executate în conformitate cu prevederile Contractului de lucrări;
3. Aprobarea materialelor folosite de către Antreprenor la construcția lucrării;
4. Inspectarea lucrărilor pentru verificarea calității lucrărilor în conformitate cu Documentația de proiectare, specificațiile tehnice și legislația în vigoare;
5. Ordonarea și verificarea testelor suplimentare pentru materiale și lucrări finalizate și ordonarea înlăturării lucrărilor/materialelor necorespunzătoare;
6. Controlul incorporării materialelor aprobate în lucrări;
7. Pastrarea în permanență a unei evidențe exacte legate de materialele aprovizionate pe șantier, condițiile de depozitare asigurate și incorporarea acestora în lucrări;
8. Examinarea, măsurarea și testarea lucrărilor care sunt pe punctul de a fi acoperite sau ascunse vederii, înainte de plasarea/executarea peste aceste lucrări a altor lucrări și încheierea de procese verbale de lucrări ascunse;
9. Verificarea faptului că Planul de Asigurare a Calității este implementat în conformitate cu specificațiile. În special, Supervizorul va verifica că toate testele de laborator descrise în funcție de tip și frecvență sunt desfășurate în laboratorul Antreprenorului. Supervizorul însuși este cel care verifică calitatea acestor teste, efectuând teste separate pentru a verifica concluziile Antreprenorului;
10. Supervizorul/ Supervizorul are obligația de a sesiza Beneficiarul, în cel mai scurt timp posibil, în cazul în care constată existența unor neconformități majore ale lucrărilor;
11. Înregistrarea evenimentelor zilnice, a lucrărilor din șantier și a cantităților de lucrări și a Activităților Antreprenorului ce urmează a fi plătite (ca urmare a măsurătorilor geometrice și a testelor de calitate efectuate);



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

12. Calcularea daunelor și a penalităților, când este cazul;
13. Verificarea aplicării Planului de management al protecției mediului de către Antreprenor pe perioada executării lucrărilor și în perioada de garanție;
14. Stabilirea formatului și a conținutului unui sistem de Rapoarte lunare de progres ale Antreprenorului către Supervisor și ale acestuia către Beneficiar. Beneficiarul poate solicita Supervisorului să trimită astfel de rapoarte mai frecvent, dacă se consideră a fi necesar, în anumite perioade de timp sau întocmirea și trimiterea de Rapoarte speciale;
15. Asistarea Beneficiarului pentru organizarea Recepției lucrărilor și trimiterea tuturor documentelor de supervizare Comisiei de recepție a lucrărilor, precum și înaintarea de Rapoarte speciale și recomandări cu privire la îndeplinirea condițiilor de efectuare a recepției;
16. Supervisorul își va desfășura întreaga activitate în sensul evitării oricăror motive de revendicare ce ar putea apărea între Beneficiar și Antreprenor;
17. Sprijinirea Beneficiarului în pregătirea, elaborarea și fundamentarea revendicărilor Beneficiarului, în conformitate cu Clauza 69b din Condițiile contractului de lucrări. În cazul înfățișărilor în fața Arbitrului (Arbitrilor), Supervisorul are obligația de a colabora cu Beneficiarul în pregătirea „Expunerii de caz” sau Răspunsului la „Expunerea de caz”, precum și alte documente ce se vor dovedi necesare în legătură cu susținerea cazului/ poziției Beneficiarului. La solicitarea Beneficiarului, Supervisorul/ Supervisorul îl va asista și reprezenta pe Beneficiar pe parcursul înfățișărilor în fața Arbitrului (Arbitrilor);
18. Supervisorul trebuie să asiste Beneficiarul în îndeplinirea activităților legate de obligațiile contractuale privind Arbitrajele și va nominaliza, la solicitarea Beneficiarului, un prezentator al cazului Beneficiarului la audieri, în numele Beneficiarului;
19. Supervisorul va raporta imediat Beneficiarului orice eveniment sau dispută care necesită intervenția din partea Beneficiarului și va sprijini Beneficiarul în rezolvarea oricărei probleme/ dispute în cadrul contractului;
20. Supervizarea Antreprenorului în legătură cu toate problemele legate de siguranța lucrărilor și probleme referitoare la acestea, conform prevederilor legislației în vigoare și ale Directivei Consiliului nr. 92/57/EC din 24 iunie 1992, privind implementarea cerințelor minime de siguranță și sănătate pe șantierele fixe sau mobile;
21. Verificarea și corectarea, dacă este cazul, a „desenelor conforme cu execuția”;
22. Informarea promptă a Beneficiarului în legătură cu orice problemă care poate apărea în legătura cu Contractul de lucrări și elaborarea recomandărilor referitoare la soluții posibile;
23. În eventualitatea în care, lucrările nu se desfășoară conform planificării și se acumulează întârzieri importante, Supervisorul este dator să notifice Antreprenorul și să informeze Beneficiarul în termen de 3 zile, propunând și măsuri pentru a corecta ritmul lucrărilor. Supervisorul va cere, în timp ce va anunța Antreprenorul în legătura cu situația nesatisfăcătoare, să se ia măsurile necesare pentru a recupera întârzierile și pentru a se încadra în Programul de lucrări aprobat;
24. În cazul în care, Programul lucrărilor executate de către Antreprenor va fi asigurat în 2 schimburi, Supervisorul își va dimensiona personalul non-cheie pentru 2 echipe care vor lucra, de asemenea, în 2 schimburi, astfel încât să superviseze lucrările mai mult de 8 ore pe zi și chiar și pe parcursul zilelor normale de odihnă;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrîg-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

25. Supervizorul va elabora un *Plan de Acțiune pentru Promovarea Contractului* pentru Contractul de lucrări supervizat în baza prezentului contract de servicii.

Elaborarea *Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului* se va realiza în conformitate cu Anexa 1 a acestei documentații și cu formatul stabilit de Beneficiar, în termen de 30 zile de la semnarea contractului de servicii.

Supervizorul va implementa *Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului*, îndeplinind toate activitățile ce îi revin, în termenele stabilite, conform cerințelor din Anexa 1.

Supervizorul are obligația de a asigura conformitatea activităților desfășurate de către Antreprenor cu specificațiile stabilite pentru aceste activități și termenele stabilite în *Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului*. Toate produsele și acțiunile de informare și publicitate realizate de Antreprenor vor fi avizate de Supervizorul și aprobate de CNAIR SA. Toate produsele și acțiunile de informare și publicitate realizate de Supervizor vor fi avizate de către CNAIR SA.

Supervizorul răspunde de respectarea prevederilor Manualului de Identitate Vizuală aplicabil proiectelor finanțate prin instrumente structurale, în vigoare la data îndeplinirii activităților de informare și publicitate, în vederea îndeplinirii activităților de informare și publicitate stabilite prin *Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului*. Orice modificări sau completări ulterioare ale MIV-ului se vor lua în considerare la momentul implementării acțiunilor de informare și publicitate.

26. Supervizorul va participa la toate întâlnirile cu reprezentanții Inspectoratului de Stat pentru Construcții organizate de către Antreprenor în teren. Astfel de întâlniri sunt organizate pentru inspectarea lucrărilor executate conform Programului de Faze determinante ale construcției, care vor fi definite în Proiectul Tehnic de Executie, în conformitate cu cerințele Legii nr. 10/1995 din România referitoare la calitatea lucrărilor de construcție;
27. Supervizorul are obligația de a informa Inspectoratul de Stat pentru Construcții și de a face demersurile necesare pentru suspendarea lucrărilor în cazul în care modul de lucru al Antreprenorului și/ sau calitatea lucrărilor pot conduce la erori grave de proiectare/ construcție;
28. Orice alte sarcini ce îi revin în calitate de Supervizor conform prevederilor Contractului de lucrări și legislației în vigoare.

5.2.5.4. Activități post-construcție

Supervizorul va avea atribuțiile următoare în legătură cu Contractul de lucrări, care nu sunt limitativ enunțate:

1. După finalizarea lucrărilor și după primirea notificării din partea Antreprenorului conform Clauzei 60 [*Recepția la terminarea lucrărilor*] din Condițiile contractului de lucrări, Supervizorul va asista Beneficiarul în procedura de organizare a Recepției la Terminarea Lucrărilor și va elabora Raportul la Terminarea Lucrărilor. Înainte de aprobarea Recepției la Terminarea Lucrărilor, Supervizorul își va asuma toate atribuțiile specifice Supervizorului/ Supervizorul conform Condițiilor contractului de lucrări și va proceda la finalizarea tuturor modificărilor conform Clauzei 37 [*Modificări*] din Condițiile contractului de lucrări;
2. Elaborarea și transmiterea către Beneficiar a unui Raport la Terminarea Lucrărilor privind modul de execuție a lucrărilor, calitatea acestora și a materialelor folosite, respectarea proiectului, prevederilor contractuale referitoare la aspectele tehnice ale lucrărilor și a



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

prescripțiilor tehnice în vigoare, lucrările nefinalizate, neconformități, etc. Supervizorul/Supervizorul va face recomandări cu privire la efectuarea recepției, în urma analizării îndeplinirii condițiilor necesare efectuării acesteia conform legii;

3. Asigurarea împreună cu Antreprenorul a elaborării Cărții Tehnice a Construcției cu toate documentele relevante și predarea acesteia către Beneficiar, conform legislației în vigoare,. Cartea Construcției va fi predată Beneficiarului de către Supervizor;
4. Informarea în scris a Beneficiarului asupra îndeplinirii condițiilor contractuale și legale în vederea convocării Comisiei de Recepție la Terminarea Lucrărilor, conform legislației în vigoare;
5. Emiterea Certificatului de Recepție la Terminarea Lucrărilor conform Condițiilor contractului de lucrări;
6. Sprijina Beneficiarul și comisia de recepție la terminarea în vederea emiterii Procesului Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor conform Condițiilor contractului de lucrări.

Orice alte sarcini ce îi revin în calitate de Supervizor/ Supervizor conform prevederilor Contractului de lucrări și legislației în vigoare

5.2.6. Activități aferente supervizării în perioada de garanție a lucrărilor

Supervizorul are obligația de a asigura servicii pe parcursul perioadei de garanție a lucrărilor, timp de 124 de luni. Aceste servicii vor fi prestate până la semnarea Procesului Verbal de Recepție Finală (potrivit prevederilor Clauzei 62 [*Recepția Finală*] din Condițiile contractului de lucrări).

5.2.6.1. Activități aferente emiterii Certificatului de Plată la Terminarea Lucrărilor

1. Pregătirea măsurărilor finale și Emiterea Certificatului de Plată la Terminarea Lucrărilor, conform Condițiilor contractului de lucrări în baza Situațiilor de Lucrări înaintate de către Antreprenor și transmiterea acestora către Beneficiar, împreună cu toate documentele justificative, în conformitate cu Condițiile contractului de lucrări și cu prevederile legale aplicabile. Supervizorul stabilește dacă cheltuiala autorizată și certificată este eligibilă pentru plată efectuată din fondurile eligibile ale proiectului sau nu, potrivit prevederilor Contractului de Finanțare încheiat între Guvernul României și Comisia Europeană. Certificatele de plată vor indica, separat, valoarea cheltuielilor ne-eligibile. Supervizorul identifică pentru fiecare articol ce urmează a fi plătit Antreprenorului, dacă acel articol reprezintă o cheltuială eligibilă sau nu, pe baza prevederilor Contractului de Finanțare și a reglementărilor legale în vigoare, în special HG 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate din fonduri nerambursabile, Supervizorul are obligația de a sesiza Beneficiarului orice suspiciune de fraudă în acest sens.
2. În situația rezilierii Contractului de lucrări fie de către Beneficiar, fie de către Antreprenor, Supervizorul va acționa în conformitate cu prevederile relevante din Condițiile contractului de lucrări și va determina valoarea lucrărilor executate și va emite Certificatul de Plată la Rezilierea Contractului, precum și orice alte sarcini îi revin;
3. Orice alte sarcini ce îi revin în calitate de Supervizor conform Condițiilor contractului de lucrări și legislației în vigoare.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

5.2.6.2. Activități de supervizare a lucrărilor aflate în garanție

După finalizarea lucrărilor, Supervizorul inspectează periodic lucrările și emite Rapoarte Interimare pe Perioada de Garanție a Lucrărilor. De asemenea, Supervizorul trebuie să păstreze fișele de prezentă ale personalului în permanență pe parcursul implementării contractului și să le țină pe o perioadă de șapte ani după încheierea contractului, deoarece Autoritatea Contractantă are dreptul de a inspecta sau a audita aceste documente în orice moment în timpul și după furnizarea serviciilor.

Supervizorul are următoarele responsabilități în legătură cu Contractul de lucrări, care nu sunt limitativ enunțate:

1. Inspectarea lucrărilor în timpul perioadei de garanție a lucrărilor și dispunerea oricăror lucrări de remediere de către Antreprenor;
2. Implementarea procedurilor contractuale și financiare pe parcursul perioadei de garanție a lucrărilor;
3. Rezolvarea revendicărilor și a disputelor, inclusiv soluționarea tuturor revendicărilor rămase nesoluționate în timpul implementării contractului;
4. Emiterea eventualelor Certificate de Plată în baza Situațiilor de Lucrări înaintate de către Antreprenor și transmiterea acestora către Beneficiar împreună cu toate documentele justificative, în conformitate cu Condițiile contractului de lucrări și cu prevederile legale aplicabile;
5. Întocmirea Rapoartelor interimare pe perioada de garanție a lucrărilor, conform prevederilor Cap. 8 *Rapoarte și referate* din prezentul Caiet de sarcini;
6. Informarea în scris a Beneficiarului asupra îndeplinirii condițiilor contractuale și legale în vederea convocării Comisiei de Recepție Finală, conform legislației în vigoare,;
7. Supervizorul va superviza îndeplinirea în mod corespunzător de către Antreprenor a tuturor obligațiilor ce-i revin pe perioada de garanție conform prevederilor Contractului de lucrări;
8. Emiterea Certificatului de Recepție Finală după efectuarea Recepției Finale, conform prevederilor din Condițiile contractului de lucrări;
9. Orice alte sarcini ce îi revin în calitate de Supervizor conform prevederilor Contractului de lucrări și legislației în vigoare.

5.2.7. Activități de închidere a contractului de lucrări și finalizare a contractului de servicii

Supervizorul are următoarele responsabilități în legătură cu Contractul de lucrări, care nu sunt limitativ enunțate:

1. Asistarea Beneficiarului în toate activitățile necesare pentru realizarea Recepției Finale, conform prevederilor sub-clauzei 62 [Recepția finală] și prevederilor HG 845/ 2018 Regulament recepție construcții - infrastructura rutieră.

De asemenea, în perioada imediat anterioară termenului contractual de finalizare a perioadei de garanție, supervizorul:

- i. Va participa la inspectia preliminară a lucrărilor în vederea efectuării recepției finale, organizată de Beneficiar;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- ii. Va pregăti un referat privind comportarea lucrării în exploatare pe perioada de garanție, inclusiv viciile aferente și remedierea lor;
Acesta va cuprinde în mod obligatoriu detalieri privind îndeplinirea obligațiilor și răspunderilor ce îi revin în exercitarea verificării execuției corecte a lucrărilor de construcții, potrivit prevederilor art. 44 din Procedura de autorizare a dirigintilor de șantier, aprobată prin Ordinul MDRT nr. 1496/2011, cu modificările și completările ulterioare, și anume documente încheiate ca urmare a verificărilor în perioada de pregătire a investiției, respectiv în perioada de execuție a lucrărilor și o concluzie finală.
2. Se va asigura ca toate constatările / deficiențele / recomandările formulate în perioada de garanție, la realizarea testelor sau la inspectia preliminară au fost / vor fi remediate de Antreprenor și va comunica Beneficiarului dacă este necesară prelungirea perioadei de garanție în conf. cu Art. 7(3) din cadrul Legii 10/1995.
3. Va asigura Secretariatul Comisiei de Recepție Finală, conform prevederilor legale;
4. Emiterea Certificatului Final de Plată conform Sub-Clauzei 51.2 din Condițiile contractului de lucrări în baza Situațiilor de Lucrări, înaintate de către Antreprenor și transmiterea acestora către Beneficiar, împreună cu toate documentele justificative, în conformitate cu Condițiile contractului de lucrări și cu prevederile legale aplicabile. Supervizorul stabilește dacă cheltuiala autorizată și certificată este eligibilă pentru plata efectuată din fondurile eligibile ale proiectului sau nu, potrivit prevederilor Contractului de Finanțare încheiat între Guvernul României și Comisia Europeană. Certificatele de plată vor indica, separat, valoarea cheltuielilor ne-eligibile. Supervizorul identifică pentru fiecare articol ce urmează a fi plătit Antreprenorului, dacă acel articol reprezintă o cheltuială eligibilă sau nu, pe baza prevederilor Contractului de Finanțare și a reglementărilor legale în vigoare, în special H.G. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regional, Fondul Social European și Fondul de Coeziune 2014 – 2020. Supervizorul are obligația de a sesiza Beneficiarului orice suspiciune de fraudă în acest sens.
5. Recomandări privind eliberarea Garanției de bună execuție, dacă au fost întrunite condițiile satisfăcătoare;
6. Asigurarea, împreună cu Antreprenorul, a finalizării Cărții Tehnice a Construcției cu toate documentele relevante și predarea acesteia către Beneficiar, conform legislației în vigoare;
7. Întocmirea Raportului Final de activitate și a Raportului Financiar Final după perioada de garanție a lucrărilor;
8. Asigurarea de asistență tehnică și economică pentru Beneficiar, în vederea realizării Raportului Final al Proiectului de construcție al "**Autostrazii Sibiu – Fagaras, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253**" ce urmează a fi transmis Comisiei Europene și Autorităților implicate, conform Contractului de Finanțare al Proiectului;
9. Încheierea Serviciilor se va realiza fie la emiterea Certificatului Final de Plata, fie la emiterea ultimei decizii în cazul unor revendicări în funcție de care dintre acestea este ultima.
10. Orice alte sarcini ce îi revin în calitate de Supervizor conform prevederilor Contractului de lucrări și legislației în vigoare.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

Enumerarea acestor Activități este, în principal, orientativă, Supervisorul având obligația de a îndeplini toate sarcinile ce-i revin potrivit prevederilor din Condițiile Contractului de lucrări, condițiilor particulare ale contractului de lucrări, actelor adiționale la acest contract și ale legislației în vigoare.

5.2.8. Activități aferente soluționării litigiilor în cadrul Contractului de lucrări

Supervisorul își va desfășura întreaga activitate în sensul evitării oricăror motive de revendicare ce ar putea apărea între Beneficiar și Antreprenor.

5.2.8.1. Activități aferente soluționării Revendicării

În cazul în care totuși Antreprenorul sau Beneficiarul formulează revendicări conform prevederilor clauzelor 69a *Revendicările Antreprenorului* sau 69b *Revendicările Beneficiarului*, după primirea detaliilor (finale) ale unei Revendicări, Supervisorul va acționa conform prevederilor sub-clauzei 69c *Decizia Supervisorului*.

Supervisorul este responsabil pentru următoarele sarcini și nu numai

- iii. Va admite / respinge în principiu Revendicarea (doar după primirea detaliilor finale ale unei Revendicări);
- iv. Va Emite Decizia Supervisorului, prin parcurgerea următoarelor etape:
 - 1. Perioada de consultare – consultări cu Partile cu scopul de a ajunge la un acord;
 - 2. Decizia - Supervisorul va emite Decizia pentru elementele asupra cărora nu s-a ajuns la un acord între Părți în termen de 15 zile de la încheierea perioadei de consultare. Decizia trebuie să cuprindă și motivarea. Decizia Supervisorului va face referire în mod separat la impactul asupra perioadei de timp (dacă există) și la compensații financiare (dacă există).

5.2.8.2. Activități aferente disputelor/ arbitrajelor între Parti

În cazul apariției unei dispute – arbitraj între Părți, Supervisorul este responsabil pentru următoarele sarcini:

- 1. Asistarea Beneficiarului în pregătirea tuturor documentelor necesare, inclusiv a răspunsului Beneficiarului și asigurarea sprijinului Beneficiarului în instanță;
- 2. Verificarea programelor de execuție și efectuarea de analize de impact asupra timpului pentru verificarea fundamentării Disputelor, identificarea punctelor cheie, neconformităților și neconcordanțelor din cadrul acestor programe și stabilirea prelungirii Duratei de Execuție la care Antreprenorul este îndreptățit;
- 3. Evaluarea costurilor asociate unor lucrări sau servicii suplimentare dispuse de Beneficiar/devenite necesare ca urmare a unui eveniment de risc atribuit Beneficiarului sau evaluarea costurilor asociate prelungirii Duratei de Execuție atunci când Antreprenorul este îndreptățit la aceasta.

5.2.8.3. Consilierea Beneficiarului

- 1. Supervisorul va elabora și transmite către Beneficiar **Rapoarte speciale** complete și confidențiale cuprinzând detalii și comentarii legate de revendicările și înștiințările de revendicări înaintate de către Antreprenor sau Beneficiar. Comentariile vor indica scenariile posibile și recomandări pentru soluționarea corespunzătoare a revendicărilor în scopul apărării intereselor Beneficiarului.
- 2. O atenție deosebită trebuie acordată de către Supervisor procedurilor de notificare, analizare și soluționare a revendicărilor și disputelor descrise în Condițiile contractului de lucrări, cu



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrîg-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

accent deosebit pe momentul notificării revendicării, condițiile care au condus la revendicare și fundamentarea acesteia, precum și încadrarea acesteia în clauzele contractului de lucrări.

Deși din clauza 69a [*Revendicările Antreprenorului*] din Condițiile contractului de lucrări rezultă că în cazul înștiințării de revendicare înaintate după mai mult de 30 de zile de la data apariției evenimentului sau situației care îi dă dreptul la revendicare, totuși Supervizorul va analiza revendicarea și în ceea ce privește meritul acesteia și o va trata în Rapoartele sale confidențiale pe care le va înainta Beneficiarului, ținând seama de următoarele aspecte:

a) Atunci când Supervizorul consideră că prevederile referitoare la înștiințarea ce trebuie înaintată în termen de 30 zile nu au fost respectate, va indica motivele pentru care a ajuns la această concluzie, analizând, pe cât posibil, toate evenimentele sau circumstanțele de care Antreprenorul a luat cunoștință sau ar fi putut să ia cunoștință și care ar fi generat acea revendicare (inclusiv de posibilitatea ca circumstanțele/evenimentele să nu fi apărut decât după un anumit interval în care s-au întreprins anumite investigații din partea Antreprenorului), și va ține seama, în analiza pe care o va trimite Beneficiarului, și de următoarele aspecte:

- (i) Este acel eveniment în sine, lăsând la o parte procedura descrisă în Clauza 69a, determinant pentru a servi drept bază a unei îndreptățiri a Antreprenorului la timp și/sau costuri și profit?
- (ii) Reprezintă acel eveniment care a stat la baza revendicării o acțiune sau inacțiune a Beneficiarului sau a Supervizorului?
- (iii) Au suferit Beneficiarul sau Supervizorul prejudicii importante în ceea ce privește abilitatea lor de a reduce sau de a măsura efectele evenimentului din cauza momentului întârziat al înaintării înștiințării?
- (iv) Având în vedere momentul întârziat al înștiințării, a adus aceasta un beneficiu Antreprenorului sau pare că acesta a avut intenția de a obține un beneficiu față de cazul în care înștiințarea ar fi fost înaintată în cele 30 de zile prevăzute în Clauza 69a din Condițiile contractului de lucrări?
- (v) A existat o comunicare, în timpul ședințelor sau altfel, în legătură cu această problemă, altfel decât printr-o înștiințare formală?
- (vi) Este corect și rezonabil, ținând cont de cele mai sus menționate, să se respingă o revendicare, fără a lua în considerare toate aspectele?

În privința punctului (v), se poate interpreta, inclusiv de către instanța de judecată, că înștiințarea nu trebuie neapărat înaintată formal. Dacă problema este ridicată în timpul ședințelor sau în cadrul corespondenței, toate acestea în timp util, atunci este foarte probabil ca aceasta să fie considerată ca o înștiințare adecvată.

b) Imediat după primirea revendicării și înainte de solutionarea ei, Supervizorul trebuie să notifice Beneficiarul, prezentând propuneri de acțiuni și răspunzând la următoarele întrebări:

- (iv) revendicarea poate fi respinsă în mod rezonabil din lipsa înștiințării;
- (v) revendicarea poate fi respinsă în mod rezonabil din lipsa unei înștiințări adecvate, însă Beneficiarul trebuie s-o ia în calcul și împreună cu Supervizorul să o analizeze temeinic pentru a fi pregătit pentru cazul în care revendicarea va fi



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

considerată ulterior ca fiind valabilă (din punct de vedere procedural sau altfel);
sau

- (vi) revendicarea trebuie soluționată datorită oricăror alte motive (inclusiv datorită naturii evenimentelor sau circumstanțelor care au dus la înaintarea sa).

5.2.9. Activități de organizare de sesiuni de instruire

Supervizorul va organiza 2 sesiuni de instruire pentru personalul Beneficiarului, fiecare pentru minim 20 de persoane. Durata fiecărei sesiuni de instruire va fi de minim 4 zile.

Obiectivele instruirii sunt transferul de know-how necesar către personalul Beneficiarului în ceea ce privește administrarea proiectelor de infrastructură, cum ar fi:

- Managementul tehnic și financiar al contractelor;
- Managementul riscurilor; Riscul proiectării în diverse forme de contract;
- Siguranța și securitatea în timpul lucrărilor și pentru perioada de operare;
- Întreținerea și operarea autostrăzilor.

Temele enumerate mai sus sunt cu titlul generic, avându-se în vedere sectoarele de activitate pentru fiecare dintre membrii echipei de proiect, respectiv derularea contractelor și aspectele care pot apărea pe parcurs, aspecte financiare care pot apărea pe parcursul duratei de implementare a proiectului, alte aspecte tehnice distincte în implementarea proiectului, modalități de soluționare a revendicărilor, efecte ale modificărilor de soluții tehnice din punct de vedere contractual, aspecte specifice privind întreținerea și administrarea post-construcție a autostrăzii.

Supervizorul este răspunzător pentru toate aranjamentele privind organizarea sesiunilor de instruire și va suporta toate costurile legate de acestea (a se vedea și Cap. 9. *Condiții de plată*). Metodologia de instruire va fi definită clar în Propunerea Tehnică a Supervizorului și detaliată în Raportul Inițial. Ulterior semnării contractului, Supervizorul/ Supervizorul va transmite spre aprobare Beneficiarului propunerea sa privind echipa de lectori ce urmează a susține programul de instruire, cu detalierea calificărilor și a experienței profesionale a acestora în formare profesională, fie în cadrul instituțiilor de învățământ superior în domeniu, fie în cadrul unor instituții publice și/sau entități private al caror nivel de expertiză este recunoscut în domeniu.

Ulterior fiecărei sesiuni de instruire organizată, Supervizorul va elabora un Raport Special care să cuprindă informații cu privire la activitățile desfășurate în cadrul sesiunilor de instruire, precum și o evaluare a gradului de atingere a obiectivelor instruirii. Temele de instruire vor fi stabilite împreună cu Beneficiarul.

Plata acestor servicii se va face în regim forfetar potrivit prevederilor Cap. 9. *Condiții de plată*, în urma aprobării Rapoartelor Speciale aferente fiecărei sesiuni de instruire.

5.2.10. Activități în cazul suspendării sau rezilierii contractului de proiectare și execuție lucrări

1. În cazul în care din motive intemeiate contractul de execuție lucrări se suspenda sau se reziliaza, Beneficiarul va analiza și va decide oportunitatea suspendării sau rezilierea Contractului de servicii de supervizare, după caz.
2. Dacă Beneficiarul considera oportună menținerea contractului de servicii, Supervizorul va desfășura activități legate de închiderea contractului de execuție, în conformitate cu Condițiile Generale și Speciale de contract.

Activitățile/Responsabilitățile în cazul suspendării contractului de proiectare și execuție sunt următoarele, fara a fi limitative:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

1. Inspectarea santierului si inventarierea materialelor in santier si a lucrarilor executate la data suspendarii;
2. Emite instructiuni catre Antreprenor in vederea asigurarii pazei santierului, punerea in siguranta a santierului, urmareste si verifica implementarea de catre Antreprenor a acestor instructiuni;
3. Verifica si inregistreaza zilnic in perioada de suspendare utilajele, echipamentele si personalul Antreprenorului in privinta existentei si mobilizarii in santier pentru a confrunta in cazul unei Revendicari aceste inregistrari cu eventualele pretentii ale Antreprenorului;
4. Asigura suport Beneficiarului in legatura cu motivul suspendarii si ia toate masurile in vederea solutionarii acestui motiv in vederea reinceperii executiei;
5. Orice sarcina pe care o stabileste Beneficiarul legata de sustinerea acestuia in cazul suspendarii contractului de executie;

Activitatile/Responsabilitatile in cazul rezilierii contractului de proiectare si executie, sunt urmatoarele, fara insa a fi limitative:

1. Supervizorul va dispune Antreprenorului predarea tuturor documentelor si realizarea testelor necesare realizarii Evaluarii la data rezilierii;
2. Supervizorul va emite Modul de solutionare al tuturor revendicarilor in vederea emiterii Evaluarii la data rezilierii;
3. Supervizorul va asista Beneficiarul in determinarea prejudiciului produs de rezilierea contractului;
4. Va solicita Antreprenorului si va preda Beneficiarului toate documentele emise in cadrul Contractului de executie, in original, documente care fac parte din Cartea Constructiei;
5. Va solicita si se va ingriji ca Antreprenorul sa isi retraga toate utilajele si echipamentele din santier
6. Va solicita si se va ingriji de predarea santierului catre Beneficiar;
7. Va solicita si se va ingriji ca Santierul sa fie predat in conditii de siguranta si ca niciun fel de daune nu vor fi suferite de Beneficiar;
8. Va emite Evaluarea la data rezilierii;
9. Va emite Certificatul final si se va ocupa de inchiderea administrativa si financiara a Contractului de executie reziliat;
10. Va realiza orice alte sarcini solicitate de Beneficiar pentru finalizarea contractului reziliat si relicitarea acestuia.

Suplimentar fata de activitatile mentionate in prezentul Caiet de Sarcini, Supervizorul are obligatia de a indeplini toate sarcinile si/ sau activitatile ce ii revin potrivit Condițiilor Generale de Contract ***Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253”*** si Condițiilor Speciale ale Contractului, Acordului Contractual.

5.3. Managementul de proiect. Atribuțiile și responsabilitatea Supervizorului

5.3.1. Autoritatea responsabilă

CNAIR SA va pune la dispoziția Supervizorului, în copie, documentatia pentru ***"Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253”***.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Ori de câte ori se consideră necesar, vor avea loc întâlniri, atât în perioada de proiectare și execuție lucrări, cât și pe perioada de garanție a lucrărilor, între Supervisor și CNAIR SA în vederea monitorizării progresului lucrărilor, pentru a se discuta rapoartele și pentru a se identifica și preveni eventualele dificultăți apărute în procesul de implementare al proiectului.

5.3.2. Asistență din partea Autorității Contractante

CNAIR SA va facilita legătura cu instituțiile guvernamentale relevante, ministere, autorități locale, etc.

CNAIR SA va furniza Supervisorul informații și copii ale documentelor relevante pentru îndeplinirea contractului.

În plus față de cele menționate mai sus, CNAIR SA va pune la dispoziție orice alte informații relevante solicitate de către Supervisorul, atâta timp cât solicitările sale se încadrează în limite rezonabile și în măsura în care aceste informații se află în posesia CNAIR SA.

Reglementările legale prevăzute de Guvernul României, inclusiv cele cu privire la TVA, taxe vamale și alte tipuri de taxe sunt aplicabile și prezentului contract.

5.3.3. Responsabilitățile Supervisorului

Supervisorul își va asuma răspunderea în conformitate cu clauzele relevante din contractul de servicii, inclusiv răspunderea financiară în fața Autorității Contractante, inclusiv în următoarele circumstanțe, și va compensa Beneficiarul pentru toate costurile care derivă de aici:

- Lucrările sunt semnificativ întârziate și astfel de întârzieri ar putea fi evitate prin implicarea Supervisorul/ Supervisorul, sub orice formă, prin acțiunea Supervisorul conform Condițiilor contractului de lucrări și prevederilor Contractului de supervizare;
- Calitatea lucrărilor este sub cerințele contractului și Supervisorul ar fi putut s-o îmbunătățească prin acțiuni de preîntâmpinare sau în oricare modalitate prevăzută în Condițiile contractului de lucrări și prevederilor Contractului de supervizare;
- Pe parcursul perioadei de garanție a lucrărilor sunt constatate defecțiuni, deficiențe și neconformități față de cerințele contractului, iar acestea ar fi putut fi evitate prin directă implicare a Supervisorul, conform Condițiilor contractului de lucrări și prevederilor Contractului de supervizare. Supervisorul are obligația de a informa imediat Beneficiarul și de a propune eventuale remedieri;
- Prețul Contractului de Lucrări este depășit și creșterea ar fi putut fi evitată prin directă implicare a Supervisorul/ Supervisorul, conform Condițiilor contractului de lucrări și prevederilor Contractului de supervizare;
- În situațiile în care se descoperă nereguli severe imputabile Supervisorului și astfel de nereguli conduc la prejudicii financiare Autorității Contractante (Beneficiarului), prin neregulă severă, în accepțiunea prezentului contract, se înțelege orice abatere de la legalitate, regularitate și conformitate în raport cu dispozițiile naționale și/sau europene, precum și cu prevederile contractelor ori a altor angajamente legal încheiate în baza acestor dispoziții, ce rezultă dintr-o acțiune sau inacțiune a Beneficiarului ori a autorității cu competențe în gestionarea fondurilor, determinate de o acțiune sau inacțiune a Supervisorului, care a prejudiciat sau care poate prejudicia bugetul printr-o sumă platită necuvenit;

Supervisorul răspunde de cuantificarea valorică a efectelor tuturor dispozițiilor de șantier și va stabili de comun acord cu Beneficiarul o procedura privind dispozițiile de șantier.



Daunele financiare produse Beneficiarului, din vina Supervisorului, vor fi plătite de către Supervisor prin reținerea de la plată a contravalorii acestora din cuantumul plăților interimare și/sau cuantumului bilanței finale sau prin executarea garanției de bună execuție pusă la dispoziție de Supervisor, însă nu se vor limita la acestea.

5.3.4. Alte aspecte

Unele dintre cerințele cuprinse în scopul lucrărilor ar putea suferi modificări în timpul implementării proiectului. Totuși, nu sunt permise schimbări majore în scopul lucrărilor ce fac obiectul Contractului de lucrări. În cazuri justificate corespunzător, cum ar fi extinderea perioadei de implementare sau modificarea scopului, Autoritatea Contractantă va lua în considerare posibilitatea elaborării unui/unor act/e adițional/e la contract, care să cuprindă posibile creșteri ale bugetului, în conformitate cu prevederile legale aplicabile.

Valoarea contractului de servicii va fi ajustată în conformitate cu prevederile contractuale, excepție făcând rezervele de implementare și sumele provizionate

6. LOGISTICA ȘI PROGRAMAREA DERULĂRII CONTRACTULUI

6.1. Locul de desfășurare al serviciilor

Se prevede înființarea de către Supervisor de birouri în București și pe Santier, în care își va desfășura activitățile.

În timpul perioadei de supervizare (inclusiv perioada de garanție a lucrărilor), Supervisorul va lucra pe teren, în locațiile pe care și le va amenaja/ asigura conform Cap. 6.2. din prezentul Caiet de Sarcini, însă se solicită și prezența sa regulată în București pentru a participa la întâlniri și pentru a asigura legătura cu conducerea Beneficiarului și în special cu direcția care asigura implementarea din cadrul CNAIR SA.

6.1.1. Data de începere a prestării serviciilor și perioada de implementare

6.1.2. Data de începere a prestării serviciilor

Ordinul de Începere a Contractului va fi transmis de către Beneficiar **în termen de maxim 15 zile** după semnarea Contractului de Servicii de către ambele părți sub condiția constituirii de către Supervisor a Garanției de Bună Execuție și încheierea polițelor de asigurare în conformitate cu prevederile prezentului contract, și dacă este cazul, sub condiția existenței contractului de proiectare și execuție ce va face obiectul prezentelor servicii de supervizare sau sub condiția existenței premiselor începerii efective a contractului de proiectare și execuție.

Data de începere a contractului va fi **în termen de 15 de zile** de la data emiterii ordinului de începere de către Beneficiar, perioada în care Supervisor va face toate pregătirile necesare pentru mobilizarea personalului și a echipamentelor necesare.

6.1.3. Perioada de implementare

Tabel nr. 1 *Perioada de prestare a serviciilor*

Faza	Durata în luni
Supervizarea activității de Proiectare	12
Supervizarea activității de execuție a lucrărilor (10 luni conf HG 1/2018)	46



Supervizarea activitatii in perioada de garanție a lucrărilor	124
Perioada de prestare a serviciilor	182

Graficul de mai sus este estimativ. Conform Condițiilor contractului de lucrări ce guvernează Contractul de lucrări:

- Supervizarea aferentă perioadei de garanție a lucrărilor va începe la data aprobării de către Beneficiar a Certificatului de Receptie la Terminarea Lucrărilor și a Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrărilor și a emiterii Notificării privind finalizarea activităților de supervizare aferente perioadelor de Proiectare și Execuție, putând fi extinsă conform Condițiilor contractului de lucrări.

Durata activității de supervizare a perioadei de garanție a Lucrărilor va fi de **124 de luni (120 luni conform contractul de lucrări + 4 luni conform prevederilor Capitolului IV. Receptia Finala din HG nr. 845 din 24.10.2018 pentru aprobarea Regulamentului privind receptia constructiilor din domeniul infrastructurii rutiere si feroviare de interes national coroborat cu Clauza 51 Plata Finala din HG nr. 1 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice).**

Având în vedere rolul Supervizorului în cadrul Contractului de lucrări, perioada de prestare a serviciilor de supervizare va acoperi în totalitate durata proiectării, execuției și garanției lucrărilor din cadrul Contractului de lucrări, luând în calcul și posibilele intarzieri aparute în implementarea acestuia.

Supervizorul are obligația de a-și adapta programul, respectiv numărul de zile de activitate pentru experții săi, în funcție de stadiul lucrărilor și, în consecință, în funcție de tipul de servicii ce trebuie prestate.

De exemplu, Supervizorul va reduce numărul de zile lucratoare în perioadele în care ritmul lucrărilor este mai scăzut sau în timpul perioadei de iarnă. În acest sens trebuie luate în considerare inclusiv prevederile legislației și normelor române referitoare la desfășurarea lucrărilor de construcție în timpul sezonului rece. Aceasta cerința de adaptare a programului Supervizorului/Supervizorului, în funcție de evoluția contractului de lucrări, nu va avea nici un impact asupra bugetului contractului de supervizare, asupra perioadelor mai sus definite.

7. CERINȚE

7.1. Personal

7.1.1. Aspecte generale

Supervizorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului Contract de servicii, în conformitate cu cerințele minime solicitate în Documentația de Atribuire și/sau cu prezentul Caiet de Sarcini. Cerințele minime definite trebuie să fie luate în considerare ca o limită inferioară, care se dorește a fi depășită de către Supervizorul/Supervizorul, chiar de la faza de ofertare/achiziție.

În temeiul prevederilor art.I din Legea 204/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Consultantul răspunde de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor, obligații care se completează cu clauzele generale și speciale din contract:

- sesizarea CNAIR – SA în cazul unor neconformități și neconcordante constatate în execuție;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate, certificat;
- recepția proiectelor conform temeiului de proiectare și a cerințelor de calitate;
- participarea prin specialiști atestați la fazele principale de execuție;
- întocmirea de rapoarte lunare către CNAIR – SA în perioada de execuție;
- întocmirea de rapoarte trimestriale către CNAIR – SA în perioada de garanție;
- respectarea termenelor contractuale de execuție în solidar cu executanții.

Consultantul sau supervizorul răspunde solidar cu dirigintele de șantier, conform atribuțiilor ce le revin acestora, pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale la lucrările de construcții pentru care sunt angajați prin contract.

În temeiul prevederilor art.I din Legea nr.204/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, consultantul/supervizorul, are obligația să încheie asigurări de răspundere civilă și profesională la societăți de asigurare autorizate de Autoritatea de Supraveghere Financiară pe durata implementării contractului de supervizare.

Nominalizarea personalului

- Expertii cheie, pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare - Supervizorul va include **in Oferta** sa numele, CV-urile, diplomele si documentele justificative.

Dupa semnarea contractului de servicii, **Supervizorul are obligația de a asigura personalul nominalizat in cadrul Ofertei sale.**

- Expertii non - cheie – Supervizorul va transmite Beneficiarului, **in termen de 5 zile de la data emiterii Ordinului de Incepere al Contractului**, CV-urile, diplome (daca este cazul) si documentele justificative sau dupa caz, actele doveditoare privind atestarea/ autorizarea, ale acestor experti.

Mobilizarea personalului

In termen de 7 zile de la data emiterii Primului Ordin de Mobilizare, Supervizorul va transmite pentru experti cheie, experti non-cheie si alt personal, documentele justificative sau dupa caz, actele doveditoare privind atestarea/autorizarea, astfel incat să îndeplinească cerințele menționate în caietul de sarcini și/sau prevederile legislației în vigoare, tinand cont de Oferta depusa si de situatia (stadiul) Contractului de lucrari, precum si de timpul necesar Beneficiarului pentru verificarea si aprobarea expertilor non-cheie sau dupa caz, a Expertilor cheie (altii decat cei pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare). Astfel, Supervizorul va include:

- i. Data propusa pentru mobilizare a fiecarui expert (tinand cont de sarcinile necesar a fi indeplinite de Supervizor)
- ii. Perioada de mobilizare pentru fiecare expert (programarea activitatii)

In urma analizarii, Beneficiarul va emite:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- iii. Ordin/ordine de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de proiectare, care poate coincide cu primul Ordin de Mobilizare;
- iv. Ordin/ordine de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de executie;
- v. Ordin/ordine de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de garantie

Fiecare ordin de mobilizare emis de Beneficiar, va contine, in mod obligatoriu: numele, prenumele si functia/pozitia detinute de expert/experti in cadrul contractului, precum si data de la care acesta/acestia va/vor fi considerati mobilizati.

Oricand pe parcursul derularii contractului de servicii, in functie de necesitatile Beneficiarului, cat si de situatia existenta la un moment dat a Contractului de Servicii sau a Contractului de lucrari, sau in functie de progresul fizic/stadiul fizic al Lucrarilor, sau alte asemenea, Beneficiarul poate emite **Ordin/Ordine de demobilizare** prin care se va solicita demobilizarea personalului Supervizorului, in conditiile in care acesta a fost deja mobilizat.

Supervizorul are obligatia de a mentine personalul aprobat/ nominalizat pentru îndeplinirea contractului (expertii cheie, expertii non-cheie, alt personal) pe întreaga perioadă în care trebuie să execute sarcinile conform Contractului si Ordinului de mobilizare.

In cazul in care Supervizorul considera necesar, poate solicita Beneficiarului mobilizarea / demobilizarea unor experti, prezentand in acest sens justificarile necesare. Beneficiarul va analiza propunerea Supervizorului si va emite un Ordin de mobilizare/ demobilizare in acest sens sau va respinge solicitarea Supervizorului motivand decizia sa.

Fise de pontaj: Incepand cu data mobilizarii, fiecare expert mobilizat va completa pentru fiecare luna calendaristica fisa de pontaj din care sa rezulte zilele efectiv lucrate. Fisele de pontaj vor fi avizate de catre Coordonatorul de Proiect, si daca este cazul, la solicitarea expresa a Beneficiarului, de catre Directiile Regionale subordonate Beneficiarului.

Aprobarea personalului – expertii non-cheie

In termen de 10 zile de la transmiterea de catre Supervizor a nominalizarii personalului sau (expertii non-cheie) Beneficiarul va transmite o instiintare prin care va aproba/ respinge personalul propus, prezentand, in cazul respingerii si motivele relevante.

In cazul aprobarii personalului, instiintarea Beneficiarului se va numi – Ordin Administrativ. Aceasta va contine si ordinul de mobilizare al expertului aprobat.

In cazul respingerii personalului, Supervizorul, **in termen de maxim 10 zile de la primirea instiintarii**, va transmite fie clarificarile solicitate, fie o noua propunere.

Dupa aprobarea fiecarui expert de catre Beneficiar, Supervizorul va instiinta Beneficiarul asupra datei propuse de mobilizare a noului expert.

Oricare expert isi va putea incepe activitatea, si ca atare va putea fi pontat, doar dupa ce a fost aprobat de Beneficiar si mobilizat, conform cu ordinul de mobilizare emis de Beneficiar.

Inlocuirea personalului – expertii cheie / expertii non-cheie

În cazul în care pe parcursul derulării Contractului devine necesară înlocuirea unui expert cheie si/sau non-cheie, persoana înlocuitoare trebuie să îndeplineasca aceleasi cerinte ca cele solicitate prin Documentatia de Atribuire si/sau prevederile relevante din prezentul Caiet de Sarcini.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Mărsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

In termen de 20 de zile de la transmiterea de către Supervisor a propunerii de înlocuire a personalului sau (însoțită de CV-urile, diplome - dacă este cazul și documentele justificative sau după caz, actele doveditoare privind atestarea/ autorizarea, ale acestor experți), Beneficiarul va transmite o înștiințare prin care va aproba/ respinge personalul propus, prezentând, în cazul respingerii și motivele relevante.

In situația în care expertul-cheie înlocuit a făcut obiectul aplicării factorilor de evaluare în cadrul procedurii de atribuire a contractului, persoana înlocuitoare propusă trebuie să obțină cel puțin același punctaj ca cel obținut de expertul înlocuit. Înlocuirea/schimbarea experților/persoanelor care au făcut obiectul punctării în cadrul factorilor de evaluare aferenți criteriului de atribuire se va face numai prin Act Adicional.

In cazul aprobării înlocuirii personalului (altul decât experții – cheie pentru care Autoritatea Contractantă a stabilit factori de evaluare) înștiințarea Beneficiarului se va numi – Ordin Administrativ.

După aprobarea fiecărui nou expert de către Beneficiar (prin Act Adicional / Ordin Administrativ), Supervisorul va înștiința Beneficiarul asupra datei propuse de mobilizare a expertului. În acest sens, Beneficiarul va emite un Ordin de Mobilizare al expertului, ținând cont de propunerea Supervisorului, cât și de faza de execuție a contractului.

Oricare expert înlocuit își va putea începe activitatea, și ca atare va putea fi pontat, doar după ce a fost aprobat și mobilizat, conform cu ordinul de mobilizare.

Supervisorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise în prezentul Caiet de Sarcini. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul Contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, Supervisorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în oferta, acesta va fi responsabil pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita alte costuri suplimentare. În acest caz, Supervisorul își va completa echipa cu personalul necesar îndeplinirii corespunzătoare a sarcinilor pe cheltuiala proprie.

Costurile rezultate din angajarea experților pe termen scurt, din mobilizarea unor resurse suplimentare celor incluse de Supervisor în oferta sa financiară ca onorarii pentru experți cheie și non-cheie, precum și costurile personalului auxiliar se consideră a fi incluse în onorariile experților cheie și non-cheie.

Pentru toată perioada de la Data de Începere a Contractului până la data mobilizării efective a experților cheie/non-cheie/alt personal, costurile suplimentare generate de nemobilizarea la timp a personalului incumbă Supervisorului/ Supervisorului.

Supervisorul/Supervisorul va adopta toate măsurile necesare pentru a asigura în mod continuu personalului salariat ori contractat, echipamentul și suportul necesar pentru îndeplinirea în mod eficient a sarcinilor acestuia în cadrul contractului.

Supervisorul/Supervisorul are obligația de a-și adapta programul de lucru, respectiv numărul de zile efectiv lucrate pentru personalul său, în funcție de situația existentă la un moment dat a prezentului Contract de Servicii sau a Contractului de lucrări, sau în funcție de progresul fizic/stadiul fizic al Lucrarilor.

Supervisorul va ține cont că, în conformitate cu Legea română, inclusiv Legea nr. 10/1995, o parte din echipa de supervizare va avea nevoie de certificare pentru desfășurarea activităților de dirigenție



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

de șantier, inspectare a lucrărilor, securitate și sănătate a muncii etc. Astfel de certificate nu sunt solicitate la momentul ofertării și nu vor constitui un criteriu de evaluare a ofertei, dar experții incluși în oferta care vor ocupa poziții pentru care legea română cere existența unor astfel de certificate, vor trebui să le prezinte după semnarea Contractului.

Pentru personalul nerezident va fi acceptată prezentarea certificatelor/ autorizațiilor corespunzătoare emise în țara de rezidență, echivalente și/sau echivalate de autoritățile naționale române.

7.1.2. Experți cheie

Experții cheie propuși vor avea calificarea și experiența profesională necesară, astfel încât să respecte legislația în domeniu și să asigure respectarea obligațiilor și răspunderilor în privința calității în construcții, în conformitate cu cerințele minime enunțate mai jos. În vederea demonstrării îndeplinirii acestor cerințe minime, Ofertanții vor prezenta în Propunerea Tehnică, pentru experții pentru care Autoritatea Contractantă a solicitat aceste documente, CV-urile și documentele justificative solicitate în vederea îndeplinirii cerințelor privind fiecare expert cheie în parte.

Experții cheie pentru proiect, precum și descrierea generală a activităților necesare a fi desfășurate de către aceștia, sunt după cum urmează:

1. Coordonator Contract (Inginer FIDIC/Supervizor)

Cerința:

Detine Diploma de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau cai ferate și/sau poduri și/sau construcții civile și/sau sau construcții hidrotehnice sau similar acestora emisă de către o Facultate/Universitate.

Experiența detinută în poziția de Coordonator proiect/ contract și/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract și/sau Inginer Rezident și/sau Inginer Rezident Adjunct și/sau Manager proiect/ contract și/sau Adjunct Manager proiect/ contract și/sau Director proiect/ contract și/sau Adjunct Director proiect/ contract și/sau Project Manager și/sau Project Manager Adjunct, în cadrul unui contract de supervizare/Consultanță și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau largire și/sau reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi

Nota 1: În vederea îndeplinirii cerinței de mai sus, ofertanții vor prezenta Diploma de studii, CV-ul și documente justificative (recomandări/ documente emise de beneficiari/angajatori)

Nota 2: Cerința de mai sus reprezintă cerința minimă pe care ofertanții au obligația să o îndeplinească în vederea stabilirii conformității propunerii tehnice

Coordonatorul Contract (Supervizor/Inginer FIDIC) va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități și nu numai:

- Conducerea echipei de supervizare și coordonarea activității pentru îndeplinirea obiectivelor la cele mai înalte standarde de calitate;
- Asigurarea comunicării cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, Antreprenorul și alți factori implicați în realizarea proiectului;
- Va îndeplini atribuțiile de Supervizor, așa cum sunt acestea definite în Condițiile contractului de lucrări;
- Va asigura îndeplinirea tuturor sarcinilor atribuite Supervizorului;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Va răspunde de coordonarea proiectului, pregătirea logisticii și implementare, asistență, raportare și coordonarea echipei de experți propuși. El/ea va asigura o bună comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, precum și cu Antreprenorul, în toate circumstanțele, precum și în cazul revendicărilor sau pentru soluționarea diverselor probleme legate de implementarea contractului;
- Verificarea și aprobarea certificatelor interimare de plata și a altor documente (program de lucrări, rapoarte lunare, rapoarte săptămânale) întocmite de către Antreprenor;
- Intocmirea tuturor documentelor necesare pentru elaborarea cartii construcției;
- Participarea la fazele determinate înscrise în programul de control în faze determinante;
- Asigurarea de asistență tehnică și soluții tehnice în cazul apariției unor situații neprevăzute;
- Inspectarea, identificarea și soluționarea oricăror probleme, erori sau defecte aparute în perioada de garanție precum și dispunerea executării lucrărilor de remediere a acestora de către antreprenor în condițiile de calitate prevăzute în Contract;
- Verificarea și aprobarea raportului lunar al Supervizorului și a raportului actualizat privind progresul lucrărilor din punct de vedere fizic și financiar;
- Va asigura corespondența și va conduce toate ședințele de lucru cu Beneficiarul, Antreprenorul, Proiectantul și autoritățile abilitate, pe care le organizează;
- Emiterea de rapoarte către Beneficiar, inclusiv la solicitarea extraordinară a acestuia, fără ca Supervizorul să solicite costuri suplimentare;
- Va putea delega atribuțiile sale, în măsura în care este necesar, conform Sub-Clauzei 3.2 din Condițiile contractului de lucrări, în cazul absenței sale din santier, către Supervizorul – Responsabil Drum;
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor contractului de lucrări.

2. Coordonatorul Adjunct de Contract

Cerinta:

Detine Diploma de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau cai ferate și/sau poduri și/sau construcții civile și/sau construcții hidrotehnice sau similar acestora emisă de către o Facultate/Universitate.

- Experiența detinută în poziția de Coordonator proiect/ contract și/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract și/sau Inginer Rezident și/sau Manager proiect/ contract și/sau Adjunct Manager proiect/ contract și/sau Director proiect/ contract și/sau Adjunct Director proiect/ contract și/sau Project Manager și/sau Project Manager Adjunct/Persoana responsabilă cu aplicarea tehnicilor și instrumentelor de planificare și urmărire a lucrărilor de construcție, în cadrul unui contract de supervizare/Consultanță și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau largire și/sau reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi și în care fie a realizat activități de verificare/prelucrare/realizare a programelor de execuție, fie a fost responsabil de întocmirea/verificarea programelor de lucrări și de modelare a proiectelor utilizând modele matematice.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Nota 1: În vederea îndeplinirii cerinței de mai sus, ulterior semnării contractului, ofertantii vor prezenta Diploma de studii, CV-ul și documente justificative (recomandări/ documente emise de beneficiari/angajatori).

Coordonatorul Adjunct de Contract va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități și nu numai:

- Asigurarea coordonării activității pentru îndeplinirea obiectivelor la cele mai înalte standarde de calitate împreună cu Coordonatorul de Contract;
- Asigurarea comunicării cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, Antreprenorul și alți factori implicați în realizarea proiectului;
- Va îndeplini atribuțiile de Coordonator Adjunct de Contract, așa cum sunt acestea definite în prezentul Caiet de Sarcini;
- Verifica programele de executie conform sub-clauzei 17 din Condițiile Generale de Contract, cu respectarea termenelor menționate în cadrul clauzei 17;
- Verifica cerințele programului raport descriptiv conform sub-clauzei 17 din Condițiile Generale de Contract, cu respectarea termenelor menționate în cadrul clauzei 17;
- Dacă este cazul, respinge motivat programele transmise Antreprenor;
- Analizează îndeplinirea punctelor de referință;
- Oferă sprijin supervisorului în analiza unei prelungiri a duratei de executie și /sau prelungirea perioadei de garanție;
- Participă la definirea punctelor de referință din cadrul contractului de lucrări
- Verifica programele de lucrări transmise de Antreprenor atât cele revizuite cât și cele de referință;
- Verifica resursele Antreprenorului să fie conform program de executie/de referință;
- Verifică aplicarea metodelor, tehnicilor, instrumentele de planificare și urmărire a lucrărilor de construcții.
- Verifică aplicarea metodelor de lucru și tehnologiile de executie aferente contractului de lucrări, precum și a tehnicilor și instrumentelor de managementul resurselor (forța de muncă, materialele și utilaje);
- Verifică aplicarea tehnicilor și instrumentelor de managementul riscurilor/analiza întârzierilor;

3. Inginer Constructor - Responsabil Drum

Cerința:

- Detine Diploma de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau poduri sau similar acestora emisă de către o Facultate/Universitate.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Experiența profesională deținută în poziția de Inginer Constructor Responsabil Drum și/sau Inginer de Drumuri și/sau Inspector de drumuri, în cadrul unui contract de supervizare/consultanță și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau largire și/sau reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi

Nota 1: În vederea îndeplinirii cerinței de mai sus, ofertanții vor prezenta Diploma de studii, CV-ul și documente justificative (recomandări/ documente emise de beneficiari/angajatori).

Nota 2: Cerința de mai sus reprezintă cerința minimă pe care ofertanții au obligația să o îndeplinească în vederea stabilirii conformității propunerii tehnice.

Inginerul Constructor - Responsabil Drum va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități și nu numai:

- Urmărirea proiectării și aprobarea documentelor de proiectare aferente lucrărilor de drum;
- Verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcții drum pe tot parcursul lucrărilor;
- Inspecția zilnică a șantierului;
- Evidența zilnică a activității din șantier;
- Monitorizarea execuției lucrărilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- Urmărirea respectării programului de lucru al Antreprenorului în ceea ce privește proiectarea/execuția lucrărilor de drum conform detaliilor de execuție.
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor de contract de lucrări.

4. Inginer Constructor – Responsabil Poduri

Cerința:

- Deține Diploma de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau poduri sau similar acestora emisă de către o Facultate/Universitate;
- Experiența deținută în poziția de Inginer Constructor - Responsabil structuri și /sau Inginer Constructor - Responsabil poduri și/sau Inginer Structuri și/sau Inginer de Poduri și/sau Inspector de Poduri, în cadrul unui contract de supervizare/consultanță și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau largire și/sau reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi care a inclus cel puțin un pod și/sau pasaj supradetronat și/sau viaduct aferent acestor categorii de drum.

Nota 1: În vederea îndeplinirii cerinței de mai sus, ofertanții vor prezenta Diploma de studii, CV-ul și documente justificative (recomandări/ documente emise de beneficiari/angajatori).

Nota 2: Cerința de mai sus reprezintă cerința minimă pe care ofertanții au obligația să o îndeplinească în vederea stabilirii conformității propunerii tehnice.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

Inginerul Constructor - Responsabil Poduri va fi responsabil de indeplinirea urmatoarelor activitati si nu numai:

- Urmărirea proiectării și aprobarea documentelor de proiectare aferente structurilor;
- Verificarea executiei corecte a lucrarilor de constructii structuri pe tot parcursul lucrarilor;
- Inspectia zilnica a santierului;
- Evidenta zilnica a activitatii din santier;
- Monitorizarea executiei lucrărilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- Urmărirea respectării programului de lucru al Antreprenorului în ceea ce privește proiectarea/executia lucrărilor de arta conform detaliilor de executie.
- Inspectarea, identificarea și solutionarea oricaror probleme, erori sau defecte aparute în perioada de garantie precum și dispunerea executării lucrarilor de remediere a acestora de către antreprenor în condițiile de calitate prevazute în Contract.
- Orice alte obligatii și raspunderi conform legislatiei în vigoare și a condițiilor de contract de lucrari.

5. Inginer Asigurarea Calitatii – Responsabil Calitate

Cerinta:

- Detine Diploma de Inginer cu specializarea în constructii de drumuri și/sau cai ferate și/sau poduri și/sau constructii civile și/sau constructii hidrotehnice sau similar acestora emisa de către o Facultate/Universitate.
- Experienta detinuta în pozitia de Inginer pentru Asigurarea Calitatii și/sau Inginer Responsabil Calitate și/ sau Inspector Asigurarea Calitatii și/sau Inginer Calitate și/ sau Responsabil calitate și/ sau Responsabil tehnic cu calitatea și/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii și/sau Inspector materiale și/sau Inginer materiale, în cadrul unui contract de supervizare/consultanta și/sau executie lucrari și/sau proiectare și executie lucrari de constructie noua și/ sau modernizare și/ sau largire și/sau reabilitare de drumuri nationale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrazi

Nota 1: În vederea îndeplinirii cerinței de mai sus, ofertantii vor prezenta Diploma de studii, CV-ul și documente justificative (recomandari/ documente emise de beneficiari/angajatori).

Nota 2: Cerinta de mai sus reprezinta cerinta minima pe care ofertantii au obligatia sa o îndeplineasca în vederea stabilirii conformitatii propunerii tehnice.

Inginerul Asigurarea Calitatii - Responsabil Calitate va fi responsabil de indeplinirea urmatoarelor activitati si nu numai:

- Testarea și verificarea materialelor în strictă concordanță cu Specificațiile Tehnice, în vederea aprobarii din punct de vedere calitativ a tuturor lucrărilor certificate și înaintate către plată;
- Urmărirea respectării Planului de Asigurare a Calității prezentat de către Antreprenor și a Legii nr. 10/1995;
- Întocmirea bazei de date cu rezultatele testelor și înregistrarea datelor ce țin de calitate, ca parte din Sistemul de Management al contractului;
- Coordonarea experților angajați să deruleze activitățile ce implică controlul calității (tehnicieni de laborator, inspectori de teren, etc).



- Exercita în numele Autorității un control sistematic și exigent asupra calitatii lucrărilor de construcții;
- Inspectarea, identificarea și soluționarea oricărui probleme, erori sau defecte apărute în perioada de garanție precum și dispunerea executării lucrărilor de remediere a acestora de către antreprenor în condițiile de calitate prevăzute în Contract.
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor contractului de lucrări.

6. Inginer Constructor - Responsabil Cantități

Cerința:

- Detine Diploma de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri **și/sau cai ferate** și/sau poduri **și/sau construcții civile și/sau construcții hidrotehnice și/sau geodezie/topografie** sau similar acestora emisă de către o Facultate/Universitate
- Experiența deținută în poziția de Inginer Constructor - Responsabil Cantități și/sau Responsabil Cantități și/sau Inginer Cantități și/sau Inspector Cantități, în cadrul unui contract de supervizare/consultanță și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau largire și/sau reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi.

Nota 1: În vederea îndeplinirii cerinței de mai sus, ofertanții vor prezenta Diploma de studii, CV-ul și documente justificative (recomandări/ documente emise de beneficiari/angajatori).

Nota 2: Cerința de mai sus reprezintă cerința minimă pe care ofertanții au obligația să o îndeplinească în vederea stabilirii conformității propunerii tehnice.

Inginerul constructor - Responsabil Cantități va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități și nu numai:

- Administrarea financiară zilnică, evaluarea și controlul declarațiilor și măsurătorilor Antreprenorului înainte ca acestea să fie certificate și înaintate spre plată;
- Măsurarea și calculul cantităților executate conform Proiectului aprobat și a dispozițiilor și modificărilor aprobate;
- Verificarea și corectarea certificatelor interimare de plată și a altor documente (program de lucrări, rapoarte lunare, rapoarte săptămânale) întocmite de către Antreprenor;
- Asigurarea că toată documentația și toate procesele-verbale sunt păstrate pe Șantier pentru a confirma și demonstra toate plățile interimare și finale către Antreprenor;
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor contractului de lucrări.
- Verificarea Certificatei de plată

7. Expert în soluționarea revendicărilor/disputelor

Cerința:

Detine Diploma de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau cai ferate și poduri și/sau în domeniul construcțiilor civile și/sau construcțiilor hidrotehnice și/sau juridic sau similar acestora emisă de către o Facultate/Universitate.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Nota 1: In vederea indeplinirii cerintei de mai sus, ulterior semnarii contractului, ofertantii vor prezenta Diploma de studii, CV-ul si documente justificative (recomandari/ documente emise de beneficiari/angajatori).

Va fi responsabil de îndeplinirea urmatoarelor activități, și nu numai:

- Pregatirea analizelor si rapoartelor mentionate cap. 5.2.8 astfel incat in baza acestora Beneficiarul sa poata lua deciziile optime in ceea ce priveste fiecare revendicare emisa de catre Antreprenor;
- Analiza revendicarilor emise in cadrul Contractului de lucrari si acordarea sprijinului Coordonatorului de Contract (Supervizorului/Inginerului FIDIC) pentru emiterea deciziei/modurilor de solutionare;
- In cazul aparitiei unei dispute/litigiu între Părți - pregătirea tuturor documentelor necesare, inclusiv a răspunsului Beneficiarului și asigurarea sprijinului Beneficiarului în arbitraj/instanta
- Verificarea programelor de execuție și efectuarea de analize de impact asupra timpului pentru verificarea fundamentării revendicărilor contractuale împreună cu Coordonatorul Adjunct de Contract, identificarea punctelor cheie, neconformităților și neconcordanțelor din cadrul acestor programe și stabilirea prelungirii Duratei de Execuție la care Antreprenorul este îndreptățit ;
- Evaluarea costurilor asociate unor lucrări sau servicii suplimentare dispuse de Beneficiar/devenite necesare ca urmare a unui eveniment de risc atribuibil Beneficiarului sau evaluarea costurilor asociate prelungirii Duratei de Execuție atunci când Antreprenorul este îndreptățit la aceasta împreună cu Inginerul Constructor - Responsabil cantitati;

8. Inginer Responsabil Proiectare

Cerinta:

- Experienta detinuta in pozitia de Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect si/sau Inginer proiectant de drumuri in cadrul unui contract de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi.
- Detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri si/sau in domeniul constructiilor civile sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate

Nota 1: In vederea indeplinirii cerintei de mai sus, ofertantii vor prezenta, ulterior semnarii contractului, Diploma de studii, CV-ul si documente justificative (recomandari/ documente emise de beneficiari/angajatori).

Inginerul Responsabil Proiectare va fi responsabil de indeplinirea urmatoarelor activitati și nu numai:

- Verificarea si aprobarea Temei de Proiectare in conformitate cu Condițiile Contractului de Lucrari, Cerintele Beneficiarului, Oferta tehnica si financiara, normativelor si legislatiei in vigoare.
- Verificarea si aprobarea solutiilor din proiectul tehnic in conformitate cu Condițiile Contractului de Lucrari, Cerintele Beneficiarului, Oferta tehnica si financiara, normativele si legislatia in vigoare.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Verificarea și aprobarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Executie în conformitate cu Legea nr. 10/1995 și H.G. nr. 907/ 2016 cu modificările și completările ulterioare;
- Verifica și aproba dispozițiile de santier în conformitate cu Legea nr.10/1995, H.G. nr. 907/ 2016 cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 50/1991 republicată și normele de aplicare ale acesteia;
- Participarea în calitate de invitat la fazele determinate înscrise în programul de control în faze determinante;
- Verificarea prin sondaj a lucrărilor ce devin ascunse cu privire la cerințele din proiect urmărind geometria, poziționarea, dimensiunile, etc.;
- Orice alte sarcini, ce rezultă din etapa de proiectare, ce îi revin conform prevederilor Contractului de proiectare și execuție lucrări și legislației în vigoare.
- Inspectarea, identificarea și soluționarea oricăror probleme, erori sau defecte aparute în perioada de garanție precum și dispunerea executării lucrărilor de remediere a acestora de către antreprenor în condițiile de calitate prevăzute în Contract.

7.1.3. Experți non-cheie

Experții non-cheie pentru proiect sunt:

1. *Inginer Asigurarea Calității*
2. *Inginer de Cantități*
3. *Inspector de drum*
4. *Inspector de poduri*
5. *Inginer de consolidari*
6. *Ingineri topografi*
7. *Inginer responsabil proiectare de specialitate (drum, structuri, consolidari)*
8. *Tehnicienii laborator*
9. *Coordonator în materie de securitatea și sănătatea muncii*
10. *Inspectori utilități (ITS, electrice, comunicații, etc.)*
11. *Personal non- cheie pentru schimbul 2.*

Calificările profesionale ale experților non-cheie, experiența lor profesională și/sau certificările necesare trebuie să asigure Beneficiarul de îndeplinirea responsabilităților ce le revin acestor experți în cadrul contractului de servicii.

CV-urile personalului cheie/ non-cheie, alții decât cei pentru care Autoritatea Contractantă a solicitat în mod expres, nu vor fi prezentate/ analizate înainte semnării contractului. Ofertanții vor indica în Propunerile Tehnice modul în care își vor asigura accesul la aceștia.

Procedura de selecționare a personalului folosită de Supervisor trebuie să fie transparentă și să fie bazată pe criterii prestabilite, inclusiv cu privire la calificările profesionale, cunoștințe de limbi străine și experiența profesională. Concluziile comisiei de selectare trebuie înregistrate, iar selecția personalului va face obiectul aprobării Beneficiarului.

Supervisorul va avea în vedere ca experții non-cheie să aibă, atât studii de specialitate în domeniul construcțiilor, cât și experiența specifică în lucrări de infrastructură, pentru a putea gestiona corect un astfel de contract de importanță națională și pentru a putea reduce riscurile enumerate mai sus.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

În acest sens, fiecare dintre experții non-cheie vor face dovada, ulterior semnării contractului, a îndeplinirii următoarei cerințe:

Experiența profesională generală: Experiența profesională generală: Experiența profesională în supervizare/consultanță și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau largire și/sau reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi.

Prin excepție, pentru experții, Inspectori utilități, Tehnicienii laborator și Coordonator în materie de securitatea și sănătatea muncii, se acceptă și experiența profesională în supervizare/consultanță și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/sau reabilitare de construcții civile.

1. Inginer Asigurarea Calității

Va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități și nu numai:

- Testarea și verificarea materialelor în strictă concordanță cu Specificațiile Tehnice, în vederea aprobării din punct de vedere calitativ a tuturor lucrărilor certificate și înaintate către plată;
- Urmărirea respectării Planului de Asigurare a Calității prezentat de către Antreprenor și a Legii nr. 10/1995;
- Întocmirea bazei de date cu rezultatele testelor și înregistrarea datelor ce țin de calitate, ca parte din Sistemul de Management al contractului;
- Întocmirea tuturor documentelor necesare pentru elaborarea cărții construcției.
- Coordonarea experților angajați să deruleze activitățile ce implică controlul calității (tehnicieni de laborator, inspectori de teren, etc).
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor de contract de lucrări.

2. Inginer cantități

Va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități, și nu numai:

- Calculul și întocmirea Certificatelor de Plată pe baza Situației de lucrări emisă de Antreprenor și a verificărilor existenței documentației de calitate: Procesele verbale betoane, mixturi, recepții și a altor activități la care sunt solicitate astfel de acte, buletine de analiză ciment, agregate, mixturi, pământuri aprobate conform Cerințelor contractuale precum și verificarea altor documente justificative cerute de legislația română în vigoare;
- Măsurarea și calculul cantităților executate conform Proiect aprobat și a dispozițiilor și modificărilor ulterioare aprobate;
- Calculul și analiza cantităților care diferă față de cele de la ofertare, funcție de modificările detaliilor de execuție și a dispozițiilor de Șantier;
- Administrare financiară zilnică;
- Asigură că toată documentația să fie păstrată pentru facilitarea justificării tuturor plăților către Antreprenor;
- Organizarea, monitorizarea și asistarea membrilor echipei locale în vederea îndeplinirii îndatoririlor din cadrul Contractului;
- Efectuarea de inspecții de Șantier;
- Verificarea altor documente (program de lucrări, rapoarte lunare, rapoarte săptămânale) întocmite de către Antreprenor;
- Întocmirea raportului lunar al Supravizorului și a raportului actualizat privind progresul lucrărilor din punct de vedere fizic și financiar;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Evaluări, analize preț în vederea întocmirii modificărilor care apar;
- Calcul și monitorizare cantități pentru modificări ale contractului; Emitere raportări către Coordonatorul de echipă;
- Calcule aferente modificărilor aduse contractului;
- Verificarea și corelarea documentației cu privire la solicitările Antreprenorului în ceea ce privește revendicările și solicitările de modificare a proiectului, precum și corelarea cu detaliile de execuție și instrucțiunile de Șantier.
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor de contract de lucrări.

3. Inspector de drum

Va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități, și nu numai:

- Responsabil cu verificarea și inspectarea lucrărilor și monitorizarea lucrărilor în vederea asigurării siguranței și calității în construcții;
- Recepționare la lucrările încheiate sau în curs de încheiere pe puncte de lucru;
- Participare la faze determinante;
- Verificarea și aprobarea documentației relevante în sectorul de lucrări de Drumuri și Hidro;
- Întocmirea tuturor documentelor necesare pentru elaborarea cărții construcției;
- Corespondența și participare la ședinte de lucru cu Beneficiarul, Antreprenorul, Proiectantul și autoritățile abilitate;
- Efectuarea de inspecții zilnice de Șantier și evidența zilnică a activității din Șantier;
- Verificarea existenței buletinelor de analiză pentru fiecare tip de material;
- Verificarea și întocmirea proceselor verbale pentru fiecare eveniment solicitat în program, inclusiv pentru lucrări ascunse;
- Urmărirea respectării procedurilor tehnice de execuție pentru lucrările pe timp friguros conform normativelor în vigoare și a tuturor reglementărilor conexe;
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor contractului de lucrări.

4. Inspector de poduri

Va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități, și nu numai:

- Responsabil cu verificarea și inspectarea lucrărilor și monitorizarea lucrărilor în vederea asigurării siguranței și calității în construcții;
- Recepționare la lucrările încheiate sau în curs de încheiere pe puncte de lucru;
- Participare la faze determinante;
- Verificarea și aprobarea documentației relevante în sectorul de lucrări de Poduri;
- Întocmirea tuturor documentelor necesare pentru elaborarea cărții construcției;
- Corespondența și participare la ședinte de lucru cu Beneficiarul, Antreprenorul, Proiectantul și autoritățile abilitate;
- Efectuarea de inspecții de Șantier și evidență zilnică a activității din Șantier;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Urmărirea respectării procedurilor tehnice de execuție pentru lucrările pe timp friguros, conform normativelor în vigoare și a tuturor reglementărilor conexe;
- Întocmirea documentelor necesare pentru elaborarea cărții construcției;
- Verifică existența buletinelor de analiza pentru fiecare tip de material;
- Verifică și întocmește procese verbale pentru fiecare eveniment solicitat în program, inclusiv pentru lucrări ascunse;
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor contractului de lucrări.

5. Inginer de Consolidari

Va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități, și nu numai:

- Verificarea calculului de stabilitate și a documentelor de proiectare pentru lucrările de consolidari;
- Responsabil cu verificarea execuției corecte a lucrărilor de consolidari pe tot parcursul lucrărilor;
- Participare la fazele determinante pe domeniul de activitate pe care este mobilizat;
- Inspectia zilnică a santierului;
- Evidența zilnică a activității din santier;
- Monitorizarea execuției lucrărilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- Urmărirea respectării programului de lucru al Antreprenorului în ceea ce privește proiectarea/execuția lucrărilor de consolidari, conform detaliilor de execuție.
- Întocmirea tuturor documentelor necesare pentru elaborarea Cărții Construcției;
- Corespondența și participare la ședințe de lucru cu Beneficiarul, Antreprenorul, Proiectantul și autoritățile abilitate;
- Verificarea și întocmirea proceselor verbale pentru fiecare eveniment solicitat în program, inclusiv pentru lucrări ascunse;
- Urmărirea respectării procedurilor tehnice de execuție pentru lucrările pe timp friguros conform normativelor în vigoare și a tuturor reglementărilor conexe;

Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor contractului de lucrări.

6. Inginer Topograf

Va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități, și nu numai:

- Responsabil cu verificarea măsurătorilor aferente lucrărilor executate și întocmirea documentațiilor de măsurători (calcul, desene, alte acte de măsurători);
- Trasarea lucrărilor proiectate, verificarea trasării și încadrarea acesteia în toleranțele admise;
- Verificarea lucrării pe parcursul executării acesteia, inclusiv în perioada de iarnă;
- Întocmirea documentelor de trasare și înaintarea lor pentru verificare;
- Inspectia lucrărilor pentru monitorizare și verificarea lor în conformitate cu specificațiile tehnice și detaliile de execuție și proiect tehnic de execuție;
- Verificarea lucrărilor care se efectuează în perioada de întreținere și garanție;
- Verificarea lucrărilor de remediere care implică măsurătorile corespunzătoare;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrîg-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Verificarea măsurătorilor topografice și a informațiilor cu caracter similar pentru lucrările executate și cele în curs de execuție;
- Raportare cu privire la măsurătorile și a activitățile executate de către Antreprenor în perioada de iarnă.
- Orice alte obligații și răspunderi, conform legislației în vigoare și a condițiilor contractului de lucrări.

7. Inginer Responsabil Proiectare de specialitate (drum, structuri, consolidari)

Va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor activități, și nu numai:

- Verificarea și aprobarea Temei de Proiectare în conformitate cu Condițiile Contractului de Lucrări, Cerințele Beneficiarului, Oferta tehnică și financiară, normativelor și legislației în vigoare.
- Verificarea și aprobarea soluțiilor din proiectul tehnic în conformitate cu Condițiile Contractului de Lucrări, Cerințele Beneficiarului, Oferta tehnică și financiară, normativele și legislația în vigoare.
- Verificarea și aprobarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție în conformitate cu Legea nr. 10/1995 și H.G. nr. 907/ 2016 cu modificările și completările ulterioare;
- Verifica și aproba dispozițiile de santier în conformitate cu Legea nr.10/1995, H.G. nr. 907/ 2016 cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 50/1991 republicată și normele de aplicare ale acesteia;
- Cunoaște și aplică metodele, tehnicile, instrumentele de planificare și urmărire a lucrărilor de construcții, precum și de modelare a proiectelor utilizând modele matematice.
- Cunoaște metodele de lucru și tehnologiile de execuție aferente domeniului
- Participarea în calitate de invitat la fazele determinate înscrise în programul de control în faze determinante;
- Verificarea a lucrărilor ce devin ascunse cu privire la cerințele din proiect urmărind geometria, poziționarea, dimensiunile, etc.;
- Orice alte sarcini, ce rezultă din etapa de proiectare, ce îi revin conform prevederilor Contractului de proiectare și execuție lucrări și legislației în vigoare.
- Inspectarea, identificarea și soluționarea oricărui probleme, erori sau defecte aparute în perioada de garanție precum și dispunerea executării lucrărilor de remediere a acestora de către antreprenor în condițiile de calitate prevăzute în Contract.

8. Tehnicienii laborator

Se vor subordona Inginerului de Asigurarea Calității.

Vor fi responsabili de îndeplinirea următoarelor activități, și nu numai:

- Verificarea calității materialelor, a testelor de laborator și în teren conform cu reglementările tehnice în vigoare, pentru aprobarea calitativă a lucrărilor în vederea certificării la plată a lucrărilor;
- Întocmirea documentelor necesare pentru elaborarea cărții construcției;
- Întocmirea proceselor verbale de recepție calitativă și corelarea lor cu buletinele de analiză și cu modificările din planșe;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Verificarea buletinelor de analiză încercări betoane și centralizarea lor;
- Verificarea buletinelor de analiză a probelor de pământ prelevate;
- Verificarea buletinelor de analiză pentru ciment;
- Verificarea buletinelor de analiză pentru agregate naturale pentru beton;
- Verificarea buletinelor de analiză pentru balast;
- Verificarea buletinelor de analiză pentru piatră spartă;
- Verificarea buletinelor de analiză grad de compactare;
- Verificarea capacității portante;
- Verificarea buletinelor de analiza pentru mixturi asfaltice;
- Verificarea buletinelor de analiza pentru agregate concasate;
- Participare la prelevare de probe pamant, agregate, ciment, beton, filer, bitum, mixturi asfaltice, beton de ciment, etc.;
- Centralizarea documentelor mai sus enumerate pentru fiecare obiect din lucrare, lucrări de drum, lucrări de poduri, lucrări hidrotehnice;
- Prelevare de contra-probe de pământ, agregate, ciment, beton, filer, bitum, mixturi asfaltice;
- Urmărirea respectării procedurilor tehnice de execuție pe timp friguros conform normativelor în vigoare și a tuturor reglementarilor conexe.

9. Coordonator în materie de securitatea și sănătatea muncii

Pe perioada executării lucrărilor, Supervizorul va duce la îndeplinire toate obligațiile ce revin Beneficiarul în aplicarea prevederilor H.G. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru Șantierelor temporare și mobile, cu modificările și completările ulterioare. Fiecare parte va răspunde, conform prevederilor legale, de accidente de muncă produse propriilor salariați și se va înregistra cu acestea la inspectoratele teritoriale de muncă pe raza carora s-au produs evenimentele.

Supervizorul va nominaliza un coordonator în materie securitatea și sănătatea muncii, pe toată perioada execuției lucrărilor și care va duce la îndeplinire, fără a se limita, următoarele responsabilități:

- Sa stabilească, înainte de deschiderea Șantierului un plan de securitate și sănătate care să integreze planurile de securitate și sănătate din proiect și planurile proprii de securitate și sănătate ale Antreprenorului. Planul de securitate și sănătate va cuprinde ansamblul de măsuri ce trebuie luate, în vederea prevenirii riscurilor care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe Șantier.
- Să se asigure că Planul de securitate și sănătate este ținut la zi pe toată durata efectuării lucrărilor.
- Să se asigure că Planul de securitate și sănătate e completat și adaptat în funcție de evoluția Șantierului și de durata efectivă a lucrărilor sau a fazelor de lucru.
- Să țină evidența și să consemneze în registrul de coordonare, să prezinte registrul de coordonare, la cerere, managerului de proiect, inspectorilor de muncă și inspectorilor sanitari.



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare si Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Să coordoneze aplicarea principiilor generale de prevenire și de securitate la alegerea soluțiilor tehnice și/sau organizatorice în scopul planificării diferitelor lucrări sau faze de lucru care se desfășoară simultan ori succesiv și la estimarea timpului necesar pentru realizarea acestor lucrări sau faze de lucru;
- Să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura ca angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independenți respectă principiile prevazute H.G. 300/2006, într-un mod coerent și responsabil, și aplică planul de securitate și sănătate prevăzut.
- Să adapteze sau să solicite să se realizeze eventuale adaptări ale planului de securitate și sănătate și ale dosarului de intervenții ulterioare, în funcție de evoluția lucrărilor și de eventualele modificări intervenite.
- Să organizeze cooperarea între angajatori, inclusiv a celor care se succed pe Șantier, și coordonarea activităților acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și, dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți.
- Să coordoneze activitățile care urmăresc aplicarea corectă a instrucțiunilor de lucru și de securitate a muncii.
- Să ia măsurile necesare pentru ca numai persoanele abilitate să aibă acces pe șantier;
- Să stabilească, în colaborare cu managerul de proiect și antreprenorul, măsurile generale aplicabile Șantierului;
- Să țină seama de toate interferențele activităților din perimetrul Șantierului sau din vecinătatea acestuia;
- Să stabilească, împreună cu Antreprenorul, obligațiile privind utilizarea mijloacelor de protecție colectivă, instalațiilor de ridicat sarcini, accesul pe Șantier;
- Să efectueze vizite comune pe Șantier cu fiecare Antreprenor sau subantreprenor, înainte ca aceștia să redacteze planul propriu de securitate și sănătate;
- Să avizeze planurile de securitate și sănătate elaborate de Antreprenori și modificările acestora;
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor contractului de lucrări.

10. Inspectori utilități (ITS, electrice, comunicatii, etc.)

Vor fi responsabili de îndeplinirea următoarelor activități, și nu numai:

- Responsabil cu verificarea și inspectarea lucrărilor și monitorizarea lucrărilor în vederea asigurării siguranței și calității în construcții;
- Recepționare la lucrările încheiate sau în curs de încheiere pe puncte de lucru;
- Verificarea și aprobarea documentației relevante în sectorul de lucrări specific;
- Intocmirea tuturor documentelor necesare pentru elaborarea cartii construcției;
- Corespondența și sedinte de lucru cu Beneficiarul, Antreprenorul, Proiectantul și autoritățile abilitate;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Efectuarea de inspecții zilnice de Șantier și evidența zilnică a activității din Șantier;
- Verificarea existenței buletinelor de analiză pentru fiecare tip de material;
- Verificarea și întocmirea proceselor verbale pentru fiecare eveniment solicitat în program, inclusiv pentru lucrări ascunse;
- Orice alte obligații și răspunderi conform legislației în vigoare și a condițiilor contractuale de lucrări.

11. Personal non- cheie pentru schimbul 2

Personalul non-cheie prevăzut pentru schimbul 2 va fi mobilizat în perioadele în care Antreprenorul organizează execuția lucrărilor prin intermediul a două schimburi.

7.1.4. Experti pe termen scurt

Expertii pe termen scurt pentru proiect sunt:

- Experți juridici (care vor asigura și consultanță juridică pentru problemele juridice complexe în implementarea contractului de lucrări ce ar putea apărea cum ar fi: rezilierea contractului, arbitraj, dispute etc.);
- Experți avize și acorduri
- Expert Geotehnica și Fundatii
- Inginer proiectant civile
- Expert în Siguranța Traficului
- Orice alt expert care nu este menționat aici, dar a cărui prezență poate fi utilă pentru derularea contractului în bune condiții.

Supervizorul va selecta și angaja un număr de experți pentru domeniile în care consideră că este necesară expertiza pe termen scurt. Ei vor fi mobilizați în funcție de necesități în toate etapele contractului. Mobilizarea acestor experți se va face cu aprobarea Beneficiarului. Această aprobare va fi obținută înaintea mobilizării lor, pe baza unor Specificații/Caiete de Sarcini pregătite de către Supervisor și înaintate spre aprobare Beneficiarului. Experții pe termen scurt vor elabora Rapoarte la finalul prezentei lor în cadrul proiectului, în care vor fi prezentate rezultatele activității lor și perioada mobilizării în cadrul contractului.

De asemenea, în cazul în care Beneficiarul va considera necesară prezența în echipa Supervisorului a unui expert pe termen scurt pentru asigurarea îndeplinirii unei sarcini specifice, iar Supervisorul nu a mobilizat un astfel de expert, Beneficiarul va atenționa Supervisorul, iar acesta va lua măsurile necesare în vederea mobilizării unui expert pe termen scurt cu pregătirea necesară.

Costurile rezultate din mobilizarea unor experți pe termen scurt, vor fi acoperite de onorariile personalului cheie și non-cheie.

7.1.5. Planificarea Activităților

Supervizorul va asigura cel puțin numărul minim de experți și zile lucrătoare solicitate în *Tabelul nr. 2 Cerinte de personal* (se consideră că fiecare lună are în medie 22 de zile lucrătoare), iar programarea activității experților urmează a fi estimată conform modelului prezentat în *Tabelul nr. 3 Grafic estimat de activități*.



Cerințele de a respecta cel puțin numărul minim de experți și numărul minim de zile lucrătoare definite mai jos vor fi respectate cu strictețe de Supervisor. Nerespectarea acestor cerințe conduce la respingerea Ofertei.

Pe parcursul derulării contractului de servicii, Supervisorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a contractului de lucrări.

Tabel nr. 2 Cerințe de personal

Proiectare și execuție

Pozitie	Expert	Nr. total zile lucratoare expert/ pozitie
0	1	2
Supervizarea activitatilor pe durata perioadelor de proiectare si executie lucrari (12 luni + 36 luni = 48 luni + 10 luni comf. HG 1/2018)		
1.1 Experti cheie supervizare		
Coordonator contract (Inginer FIDIC/Supervisor)	1	1276
Coordonator contract adjunct	1	1276
Inginer Constructor - Responsabil Drum	1	1276
Inginer Constructor - Responsabil Poduri	1	1276
Inginer Asigurarea Calitatii - Responsabil Calitate	1	1276
Inginer Constructor - Reponsabil Cantitati	1	1276
Inginer Responsabil Proiectare	1	664
Expert in solutionarea revendicarilor/disputelor	1	796

1.2 Experți non-cheie supervizare		
Inginer Asigurarea Calitatii	1	1012
Inginer de Cantitati	1	1012
Inspector de drum	1	1012
Inspector de poduri	1	1012
Inginer de Consolidari	1	1276
Inginer topograf	2	1012
Inginer Responsabil Proiectare de specialitate (drum, structuri)	3	484
Tehnician laborator	2	1012
Coordonator in materie de sanatate si securitate a muncii	1	1012
Inspectori utilitati (ITS, electrice, comunicatii, etc)	3	1012
Personal non-cheie schimbul 2	4	660

Garantie

Pozitie	Expert	Nr. total zile lucratoare expert/ pozitie
0	1	2
Supervizarea activitatilor pe durata perioadei de garantie (120 luni garantie + 4 luni cf prevederilor Cap IV. Receptia finala din HG 845/20.10.2018 si Clauzei 51. Plata finala din HG 1)		
1.1 Experti cheie supervizare		
Coordonator contract (Inginer FIDIC/Supervisor)	1	818



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Coordonator contract adjunct	1	273
Inginer Constructor - Responsabil Drum	1	546
Inginer Constructor - Responsabil Poduri	1	546
Inginer Asigurarea Calitatii - Responsabil Calitate	1	546
Inginer Constructor - Responsabil Cantitati	1	546
Inginer Responsabil Proiectare	1	273
Expert in solutionarea revendicarilor/disputelor	1	818
1.2 Experti non-cheie supervizare		
Inginer Asigurarea Calitatii	0	0
Inginer de Cantitati	0	0
Inspector de drum	0	0
Inspector de poduri	0	0
Inginer de Consolidari	0	0
Inginer topograf	0	0
Inginer Responsabil Proiectare de specialitate (drum, structuri, consolidari)	0	0
Tehnician laborator	0	0
Coordonator in materie de sanatate si securitate a muncii	1	164
Inspectori utilitati (ITS, electrice, comunicatii, etc)	1	164
Personal non-cheie schimbul 2	0	0

Tabel nr. 3 *Grafic estimat de activitati*

Nr. Crt.	Personal	Perioada de proiectare (nr. zile lucratoare/luna)			Perioada de executie a lucrarilor (nr. Zile lucratoare/ luna)				Perioada de garantie a lucrarilor (nr. zile lucratoare/ luna)			Total (nr. zile lucratoare)
		1	...	12	13	...	47	48	49	...	172	
1												
2												
...												
	Total (nr. zile lucratoare)											

Tabel nr. 4 *Rezerve de implementare conform OUG nr. 101/2020*

REZERVE DE IMPLEMENTARE CONFORM OUG NR. 83/2016 (TOTAL CATEGORIILE 1 - 4)	4,383,787.22
1. Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor studii suplimentare/expertize	350,702.98
2. Cheltuieli care rezulta din implementarea solicitarilor provenite de la diverse institutii/autoritati/entitati care au atributii in legatura cu obiectivul de investitie (ca de exemplu: Ministere, JASPERS, Autoritati/Institutii centrale si/sau locale, organisme de control, etc)	306,865.11



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

3. Cheltuieli care rezulta din implementarea unor modificari legislative sau de Norme tehnice/Normative/Standarde/STAS-uri pe parcursul derularii contractului.	438,378.72
4. Cheltuieli care rezulta din necesitatea extinderii duratei contractului de supervizare/consultanta ca urmare a prelungirii duratei de executie a lucrarilor.	3,287,840.42

Supervizorul va prezenta planificarea, succesiunea, secvențialitatea și durata activităților și etapelor, luându-se în considerare și intervalele de timp (Grafic Gantt) cu evidențierea principalelor momente ale contractului și utilizarea resurselor alocate pentru fiecare etapă, în raport cu necesitatea atingerii rezultatelor.

Având în vedere probabilitatea semnării contractului de lucrări și a începerii lucrărilor anterior semnării contractului de servicii de supervizare, în cazul în care activitățile și etapele evidențiate în Graficul estimat de activități sunt decalate la momentul începerii prestării serviciilor față de etapele contractului de lucrări aflate în execuție, acestea urmează a fi corelate.

Programul normal de lucru este definit în cadrul Contractului de lucrări. Cu toate acestea, Antreprenorul poate adapta corespunzător programul de lucru în funcție de resursele disponibile, ritmul de execuție al lucrărilor și condițiile meteo, astfel încât este posibil ca în anumite perioade execuția lucrărilor să fie desfășurată și în zilele de odihnă sau prin intermediul unui singur schimb prelungit.

În acest context, Supervizorul trebuie să își adapteze corespunzător programul și resursele alocate și să ia în considerare, cu titlu informativ, alocarea unui număr suficient de experți non-cheie, astfel încât să asigure serviciul de supervizare în echipe care să efectueze până la 2 schimburi atât în zilele lucrătoare, cât și în zilele de odihnă, în perioada de execuție a lucrărilor.

Personalul non-cheie prevăzut pentru schimbul 2 va fi mobilizat în perioadele în care Antreprenorul organizează execuția lucrărilor prin intermediul a două schimburi.

Onorariile personalului nominalizat mai sus includ obligatoriu, dar nu se limitează la: salariul lunar net al expertului; contribuții obligatorii, impozitul pe salarii și alte rețineri, conform legislației românești; diurna; bonificații pentru expatriere; rezerva pentru acoperirea orelor suplimentare prestate de Prestator, în conformitate cu prevederile din Codul Muncii; profitul; cheltuielile cu personalul suport; toate costurile aferente concediului de odihnă; costurile vizitelor pe toată durata contractului; cazarea personalului; transportul cu avionul/autoturism/tren atât local cât și internațional. Orice alte cheltuieli necesare pentru buna desfășurare a activității personalului.

Totodată, în cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului, Supervizorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare. În acest caz, costurile rezultate din mobilizarea unor resurse suplimentare celor incluse de Supervizor în Oferta sa (personalul auxiliar), vor fi acoperite de onorariile personalului propus.

NOTA: Se pot reloca resursele (nr. zile/ luni/ onorariu) între categoriile de personal implicate astfel încât să nu fie blocat contractul și să se armonizeze cu contractul de execuție, în vederea adaptării programului echipei de supervizare la evoluția în teren a execuției lucrărilor, inclusiv în cazul prelungirii duratei acesteia. În acest sens este necesară întocmirea unui Act Adițional la Contract, cu asigurarea respectării prevederilor legale incidente.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul I: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrighi-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

7.2. Mobilizarea/ demobilizarea Personalului și a echipamentelor

Supervizorul are obligația de a asigura personal care să îndeplinească cerințele menționate în Documentația de atribuire și/sau prevederile legislației în vigoare.

Supervizorul are obligația de a asigura pe întreaga perioadă de prestare a serviciilor personal care să îndeplinească cerințele menționate în Documentația de atribuire și/sau prevederile legislației în vigoare în conformitate cu solicitările Beneficiarului din cadrul Ordinului/Ordinelor de mobilizare.

Supervizorul trebuie să informeze Beneficiarul cu privire la întreg personalul pe care intenționează să-l utilizeze pentru realizarea Contractului de Servicii, altul decât experții-cheie/non-cheie ale căror nume, CV-uri (pentru experții cheie) documente justificative (pentru experții cheie), solicitând în acest sens aprobarea expresă a Beneficiarului. În Caietul de Sarcini sunt specificate activitățile responsabilitățile personalului. Beneficiarul are dreptul să respingă orice expert/persoană propusă spre aprobare de către Supervisor/ Supervisor, specificând motivele respingerii.

La Data de Incepere a Contractului, cum este definită în Contract, Supervisorul are obligația mobilizării experților cheie necesari dacă este cazul, a experților non-cheie și/sau a altui personal necesar, așa cum sunt aceștia menționați în primul Ordin de Mobilizare emis de către Beneficiar. În conținutul primului Ordin de Mobilizare, Beneficiarul va nominaliza din experții/personalul propus/i de Supervisor în oferta sa, echipa de experți/personal care va fi mobilizată, specificându-se în mod clar numele și prenumele (acolo unde este cunoscut) și funcția/ poziția detinută de expert/persoană în cadrul contractului.

În mod obligatoriu, Beneficiarul va emite minim:

- un Ordin de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de proiectare, care poate echivala cu primul Ordin de Mobilizare emis în cadrul Contractului. Acesta va cuprinde minim, următorul personal cheie: *Coordonator contract, Coordonator contract adjunct; Inginer Constructor - Responsabil Drum; Inginer Constructor - Responsabil Poduri, Inginer Asigurarea Calității - Responsabil Calitate; Expert în soluționare revendicări; Inginer Responsabil Proiectare.*
- un Ordin de Demobilizare a echipei de experți/personal mobilizată pentru activitatea de supervizare a perioadei de proiectare (dacă este cazul), atunci când a fost finalizată activitatea de proiectare în cadrul contractului de proiectare și execuție, în conținutul caruia se vor nominaliza experții/persoanele care vor fi demobilizați/e (specificându-se în mod clar numele, prenumele și funcția/ poziția detinută de expert/persoană în cadrul contractului) și se va menționa data de la care aceștia vor fi considerați demobilizați.
- un Ordin de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a execuției lucrărilor în conținutul caruia se va nominaliza echipa de experți/personal care va fi mobilizată, specificându-se în mod clar numele și prenumele (acolo unde este cunoscut) și funcția/ poziția detinută de expert/persoană în cadrul contractului. În cadrul acestui Ordin de Mobilizare, Beneficiarul va specifica și data pentru mobilizarea personalului/expertilor, data care trebuie să fie anterioară emiterii Notificării privind Data de Incepere a Execuției Lucrărilor în cadrul contractului de lucrări. Până la data menționată în acest Ordin de Mobilizare, Supervisorul va mobiliza echipa de experți/personal solicitată de către Beneficiar.
- un Ordin de Demobilizare a echipei de experți/personal mobilizată pentru activitatea de supervizare a execuției lucrărilor atunci când Supervisorul va transmite către Beneficiar Certificatul de Recepție la Terminarea Lucrărilor și Beneficiarul va transmite către Supervisor/Inginer Notificarea privind finalizarea serviciilor de supervizare a execuției lucrărilor, în conținutul caruia



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

se vor nominaliza expertii/persoanele care vor fi demobilizati/e (specificandu-se in mod clar numele, prenumele si functia/pozitia detinuta de expert/persoana in cadrul contractului) si se va mentiona data de la care acestia vor fi considerati demobilizati.

- un Ordin de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de garantie a lucrarilor in continutul caruia se va nominaliza echipa de experti/personal care va fi mobilizata, specificandu-se in mod clar numele si prenumele (acolo unde este cunoscut) si functia/pozitia detinuta de expert/persoana in cadrul contractului. Aceasta echipa va putea fi modificata in functie de necesitatile aparute pe parcursul desfasurarii perioadei de supervizare a notificarii defectiunilor/a garantiei numai cu aprobarea Beneficiarului si fara reducerea onorariilor expertilor cheie/non cheie inlocuiti.

Oricand pe parcursul derularii contractului de servicii, in functie de necesitatile Beneficiarului, cat si de situatia existenta la un moment dat a Contractului de Servicii sau a Contractului de proiectare și execuție, sau in functie de progresul fizic/stadiul fizic al Lucrarilor, sau alte asemenea, Beneficiarul poate emite Ordin/Ordine de mobilizare/demobilizare prin care se va solicita fie mobilizarea personalului Supervizorului, fie demobilizarea acestuia in conditiile in care personalul Supervizorului/Inginerului a fost deja mobilizat.

Beneficiarul nu este obligat sa nominalizeze in cadrul primului Ordin de Mobilizare (emis in maxim doua zile lucratoare dupa emiterea Ordinului de Incepere a Contractului) toti expertii sau intregul personal al Supervizorului asa cum sunt mentionati in oferta.

Supervizorul are obligatia de a transmite spre aprobare Beneficiarului, în termen de maxim 5 zile de la data emiterii Ordinului de Incepere a Contractului, CV-urile, documentele justificative sau dupa caz actele doveditoare privind atestarea/autorizarea pentru expertii non-cheie/alt personal solicitat/i, documente care să certifice încadrarea în pozitia propusă. Beneficiarul are obligatia de a analiza si de a aproba/respinge propunerea Supervizorului referitoare la personalul non-cheie/alt personal in termen de maxim 10 zile de la data primirii documentelor care sa certifice încadrarea în pozitia propusa. In conditiile in care Supervizorul nu a transmis pentru pozitia propusa toate documentele necesare, termenul de 10 zile aferent Beneficiarului se va calcula de la momentul transmiterii in integralitate a documentelor respective. In situatia în care expertii non-cheie/alt personal îndeplinesc toate conditiile, Beneficiarul va transmite aprobarea acestora. Impreuna cu aprobarea fiecărui expert non-cheie/alt personal, Beneficiarul va transmite Supervizorului si data de mobilizare a expertului/persoanei solicitat/e care nu poate depasi 5 zile de la data comunicarii aprobarii expertului/persoanei de catre Beneficiar.

Supervizorul are obligatia de a furniza personalul solicitat conform cerintelor din Documentatia de Atribuire a prezentului Contract de Servicii prevăzut în oferta sa, cât de a-i mobiliza la solicitarea expresa a Beneficiarului, expertul/persoana respectiv/a avand obligatia de a fi disponibil/a pana la momentul demobilizarii acestuia de catre Beneficiar.

In cazul in care expertul/persoana nominalizat/a in cadrul Ordinului de Mobilizare nu este mobilizat/a la data specificata in Ordinul de Mobilizare sau la orice alta data stabilita de Beneficiar, Supervizorul se obliga sa plateasca o penalitate pentru fiecare expert/persoana conform prevederilor Contractului de Servicii, penalitate calculata incepand cu ziua urmatoare datei specificate de catre Beneficiar pentru mobilizare si pana la data mobilizarii efective a expertului/persoanei, exceptie fiind cazul in care Supervizorul informeaza Beneficiarul despre necesitatea inlocuirii expertului/persoanei inainte de expirarea datei specificate de catre Beneficiar pentru mobilizare.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

În condițiile în care Supervizorul informează Beneficiarul despre necesitatea înlocuirii expertului/persoanei după expirarea datei specificată de Beneficiar pentru mobilizare, Beneficiarul va percepe penalitatea prevăzută în Contractul de Servicii începând cu ziua următoare datei specificate de către Beneficiar pentru mobilizare și până la data la care Supervizorul aduce la cunoștința Beneficiarului necesitatea înlocuirii expertului/persoanei în cauză. În cazul în care expertul/persoana va fi înlocuit/a se vor aplica prevederile din contractul de servicii.

În cazul în care expertul/persoana nominalizat/a în cadrul Ordinului de Mobilizare nu mai este disponibil în cadrul Contractului, Supervizorul se obligă să îl înlocuiască, în conformitate cu prevederile din contractul de servicii.

Expertii/persoanele care vor lucra în cadrul Contractului vor începe prestarea sarcinilor ce le revin numai după aprobarea lor de către Beneficiar, de la data mobilizării lor.

Supervizorul are obligația de a menține personalul aprobat/ nominalizat pentru îndeplinirea contractului (expertii cheie, expertii non-cheie, alt personal) pe întreaga perioadă în care trebuie să execute sarcinile conform Contractului și Ordinului de mobilizare.

De fiecare dată când este necesară mobilizarea altor persoane/experti care nu au fost menționate Ordinele de Mobilizare, Beneficiarul poate emite oricând un alt Ordin de Mobilizare a Personalului. Prin aceste Ordine de Mobilizare vor putea fi mobilizați doar expertii/persoanele necesari/necesare pentru realizarea activităților aferente supervizării contractului de proiectare și execuție în funcție de stadiu/fază/etapa în care se afla acesta.

Expertii cheie/non-cheie/alt personal demobilizați pot fi activați ulterior, în funcție atât de necesitățile Beneficiarului, cât și de situația existentă la un moment dat în prezentul Contract de Servicii sau a Contractului de proiectare și execuție, sau în funcție de progresul fizic/stadiul fizic al Lucrărilor, **sau alte situații comparabile, printr-un nou Ordin de Mobilizare emis de către Beneficiar în care va fi menționată data reactivării acestora, data care nu poate depăși 10 zile de la data emiterii Ordinului de Mobilizare**

Începând cu data mobilizării, fiecare expert/persoana mobilizată va completa pentru fiecare lună calendaristică fișa de pontaj din care să rezulte zilele efectiv lucrate. Fișele de pontaj vor fi avizate de către Coordonatorul de Proiect, și dacă este cazul, la solicitarea expresă a Beneficiarului, de către Direcțiile Regionale subordonate Beneficiarului și vor face parte integrantă din cadrul Rapoartelor lunare de progres ale Supervizorul.

Fișele de pontaj ale fiecărui expert/persoana se vor întocmi separat pentru fiecare lună și pentru fiecare activitate în parte și anume: activitatea de supervizare a perioadei de proiectare, activitatea de supervizare a perioadei de execuție a lucrărilor, activitatea de supervizare a notificării defectiunilor/a garanției.

În condițiile în care anumiți experti/persoane, în cadrul unei luni calendaristice, prestează atât activități de supervizare aferente perioadei de proiectare, cât și activități de supervizare aferente perioadei de execuție a lucrărilor (ca de ex: dacă contractul de lucrări este derulat pe sectoare/secțiuni acestea aflându-se în diferite faze; dacă există suprapuneri ale celor două activități, sau alte asemenea) fișele de pontaj pentru acei experti/persoane se vor elabora după cum urmează:

- în cadrul fișei de pontaj a expertului/persoanei pentru luna respectivă, se vor specifica distinct zilele efectiv lucrate (din totalul de maxim 22 zile/lună) de acesta pentru activitatea de supervizare a perioadei de proiectare față de zilele efectiv lucrate (din totalul de maxim 22 zile/lună) de acesta pentru activitatea de supervizare a execuției lucrărilor.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Beneficiarul nu va accepta ca document justificativ fise de pontaj în care expertul/persoana să fi pontat pentru aceeași zi efectiv lucrata atât activități de supervizare pentru perioada de proiectare cât și activități de supervizare pentru perioada de executie a lucrărilor (având ca de exemplu justificare numărul de ore prestate pentru fiecare activitate în cadrul aceleiași zile), întrucât modul de organizare al activității experților/persoanelor pentru realizarea ambelor activități în cadrul aceleiași luni calendaristice este la latitudinea Supervisorului (pentru claritate Beneficiarul nu va accepta ca într-o singură zi efectiv lucrata un expert/o persoană să aibă fisa/fise de pontaj atât pentru supervizarea activității de proiectare cât și pentru supervizarea activității de executie a lucrării).

Orice mobilizare/demobilizare a personalului/expertilor care prestează activități în cadrul contractului de servicii solicitată de către Supervisor se va face numai cu aprobarea expresă a Beneficiarului.

Atunci când este necesar Supervisorul va transmite Beneficiarului pentru aprobare în scris, o solicitare pentru numirea unor experți pe termen scurt.

Pentru toată perioada de la Data de Începere a Contractului până la data mobilizării efective a experților cheie/non-cheie/alt personal, costurile suplimentare generate de nemobilizarea la timp a personalului incumbă Supervisorului.

Supervisorul va adopta toate măsurile necesare pentru a asigura în mod continuu personalului salariat ori contractat, echipamentul suportul necesar pentru îndeplinirea în mod eficient a sarcinilor acestuia în cadrul contractului.

În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul Contractului într-o fază ulterioară a Proiectului, Supervisorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Ofertă, acesta va fi responsabil pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita alte costuri suplimentare Beneficiarului. În acest caz, Supervisorul își va completa echipa cu personalul necesar îndeplinirii corespunzătoare a sarcinilor pe cheltuiala proprie. Costurile rezultate din angajarea/contractarea acestor experți/persoane care pot conduce la mobilizarea unor resurse suplimentare celor incluse de Supervisor în oferta sa financiară se consideră a fi incluse în onorariile experților cheie / non-cheie/ Supervisorul are obligația de a-și adapta programul de lucru, respectiv numărul de zile efectiv lucrate pentru personalul său, în funcție de situația existentă la un moment dat a prezentului Contract de Servicii sau a Contractului de proiectare și executie, sau în funcție de progresul fizic/stadiul fizic al Lucrărilor.

Oricând pe parcursul derulării Contractului de proiectare și executie, dar nu mai târziu de 5 zile din momentul în care măsura devine necesară, Supervisorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de Mobilizare, mobilizarea Utilajelor Antreprenorului/Personalului incluse/inclus în Programul de executie în conformitate cu prevederile Clauzei 30 "Utilajele Antreprenorului și transportul Bunurilor", respectiv Clauzei 14 "Personal" din Condițiile Generale pentru Proiectare și Executie Lucrări, prevăzute în Anexa nr. 2 din H.G. nr. 1/2018. În condițiile în care, executarea contractului de lucrări este întârziată și Beneficiarul constată lipsa utilajelor/personalului Antreprenorului de pe Șantier, iar până la momentul constatării de către Beneficiar Supervisorul nu a dispus Antreprenorului mobilizarea Utilajelor/Personalului incluse în Programul de Executie, Beneficiarul va aplica Supervisorului penalitatea prevăzută în Contractul de Servicii per eveniment.

7.3. Facilitățile asigurate de Supervisor

Pe întreaga durată a Contractului, Supervisorul este responsabil de desfășurarea activității în mod normal în vederea îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale, cum ar fi:

- (i) Asigurarea cazării personalului său și acoperirea tuturor costurilor aferente;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- (ii) Asigurarea transportului și acoperirea tuturor costurilor impuse de deplasări pentru personalul său;
- (iii) Asigurarea birourilor pe Șantier pentru personalul său, a întreținerii acestor birouri și a tuturor utilităților în vederea derulării în bune condiții a serviciilor solicitate;
- (iv) Asigurarea echipării unui birou în București și a întreținerii sale și a tuturor utilităților în vederea derulării în bune condiții a serviciilor solicitate;
- (v) Acoperirea tuturor costurilor impuse de redactarea documentelor, reproducerea documentelor, tipărirea și reproducerea rapoartelor etc.

Aceste costuri vor fi acoperite din onorariile experților cheie și non-cheie.

Supervizorul va asigura suportul și echipamentul necesar experților în vederea desfășurării activității în mod corespunzător. În special, Supervizorul/ Supervizorul se va asigura că există suficient personal administrativ, de secretariat și interpretare, permițând astfel experților să se concentreze asupra principalelor lor responsabilități. Totodată, acesta va trebui să transfere fondurile necesare pentru a susține activitățile prevăzute în contract și pentru a asigura plata regulată și la timp a angajaților.

În mod special, Supervizorul va răspunde de următoarele:

- (i) Asigurarea softurilor de specialitate necesare pentru analizarea și verificarea documentației tehnice, precum și a programelor de execuție emise de către Antreprenor;
- (ii) Asigurarea transportului pe și de pe Șantier pentru întreaga echipă, precum și deplasarea personalului Supervizorului pentru participarea la întâlnirile organizate în cadrul implementării Contractului de servicii și Contractului de lucrări, în scopul de a asigura supervizarea lucrărilor și va asigura menținerea acestor mijloace de transport;
- (iii) Asigurarea echipamentului de birou (inclusiv IT) și a materialelor necesare (consumabile etc.) pentru birourile din șantier și pentru biroul din București;
- (iv) Asigurarea pe șantier a echipamentului de protecție pentru întreaga echipă (caști de protecție, veste reflectorizante, pelerine de ploaie, haine groase pentru anotimpul rece, alte materiale de protecție, etc. conform cerințelor și în conformitate cu prevederile legale);
- (v) Acoperirea tuturor cheltuielilor pentru comunicațiile de serviciu (telefoane, acces internet, fax, etc.).

Dacă Supervizorul este o Asocieră, aranjamentele trebuie să asigure maximum de flexibilitate în implementarea proiectului. Se recomandă evitarea alocării supervizării unor părți/secțiuni fixe din lucrări pentru fiecare partener.

Nu se va achiziționa și nu se va transfera la încheierea contractului niciun echipament către Beneficiar/țara beneficiară ca parte a acestui contract de servicii. Supervizorul/ Supervizorul va face demersurile necesare pentru închirierea sau transferul echipamentului către sediul său de lucru din România.

7.4. Asigurarile pentru personal

Supervizorul va încheia și va plăti pe tot parcursul Contractului polite de asigurare profesională și polite ce vor acoperi alte riscuri specifice conform Contractului de supervizare. Supervizorul va



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

prezenta Beneficiarului politele în termen de 5 zile lucratoare de la semnarea Contractului si pe parcursul acestuia, conform dispozitiilor din Contractul de Servicii.

Neprezentarea în termen a dovezilor încheierii acestor polite îndreptătește Beneficiarul sa rezilieze contractul.

8. RAPOARTE

8.1. Predare rapoarte

Supervizorul va elabora și înainta următoarele rapoarte și documente, atât în original pe suport de hârtie, cât și în format electronic editabil (Microsoft Word, Excel, etc.) în limba romana:

- **Raportul Inițial** va fi prezentat în termen de 1 (o) lună de la data de începere și va cuprinde o analiză generală asupra implementării contractului, care va include:
 - datele inițiale existente, problemele care pot apărea și posibilele soluții,
 - un program detaliat de realizare a sarcinilor prevăzute în cadrul contractului,
 - un program de lucru al personalului,
 - datele cu privire la: supoziții, investigațiile de teren suplimentare.
- **Rapoartele Lunare de Progres în Perioada de Proiectare și în Perioada de Execuție a lucrărilor**, prezentând activitatea **Supervizorului**, evenimentele și progresul/stadiul lucrărilor, modul de îndeplinire a obligațiilor în perioada de referință, vor fi înaintate **în primele 14 zile ale lunii următoare celei la care fac referire**, începând cu prima lună. Formatul va fi cel prezentat de către Beneficiar și va conține un capitol special referitor la monitorizarea financiară a plăților către Antreprenor, bazată pe o evaluare la zi a progresului/stadiului fizic al lucrării. Rapoartele lunare de progres vor fi furnizate Beneficiarului și vor include o descriere adecvată a progresului lucrărilor, incluzând dificultățile întâmpinate și previzionate, precum și metodele concrete de soluționare a acestora cu încadrarea în termenul de execuție, respectarea punctelor de referință și valoarea acceptată a lucrărilor.

Supervizorul va furniza, împreună cu fiecare Raport transmis, în format electronic pe DVD/CD, corespondența contractuală purtată între parti (Beneficiar, Antreprenor și/sau Supervizor/ Supervizor) și cu terți pentru perioada de referință.

Având în vedere că plata serviciilor se va realiza în baza aprobării Rapoartelor lunare de progres și a **raportelor financiare lunare** (pe perioada de supervizare a execuției lucrărilor), Rapoartele de progres lunare vor conține fișele de pontaj și vor detalia toate activitățile, zilele efectiv lucrate de fiecare expert/persoană în parte, onorariile expertilor/persoanelor (salariul brut/zi + alte cheltuieli/zi), toate costurile și toate cheltuielile la care este îndreptățit acesta, cu respectarea condițiilor contractuale

Pentru fiecare expert/persoană mobilizat/mobilizată se vor include lunar fișele de pontaj din care să rezulte zilele efectiv lucrate și în care să se descrie activitatea realizată pentru fiecare zi de mobilizare. Fișele de pontaj vor fi inserate în cadrul Rapoartelor lunare de progres ale Supervizorului și vor fi avizate de către Coordonatorul de proiect, și dacă este cazul, la solicitarea expresă a Beneficiarului, de către Direcțiile Regionale subordonate Beneficiarului.

Fiecare activitate menționată în cadrul fișelor de pontaj va fi susținută de documente justificative și/sau un centralizator al documentelor întocmite, vizitelor, discuțiilor, un grafic care să susțină activitățile desfășurate, durata lor și rezultatul obținut. Având în vedere că plata



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

se face în baza acestor fișe de pontaj, Supervisorul are obligația de a transmite aceste documente cu responsabilitate astfel încât activitatea experților/persoanelor să fie bine justificată, transparentă și susținută corespunzător de documente doveditoare.

În cazul în care documentele respective nu susțin activitatea menționată în Fișa de pontaj, Beneficiarul nu va lua în considerare activitatea respectivă și va respinge Fișa de pontaj aferentă.

- **Rapoartele Financiare în Perioada de execuție a lucrărilor se vor realiza lunar** și numai pentru perioada de supervizare a execuției lucrărilor și vor conține detalierea tuturor activităților îndeplinite, fișele de pontaj aprobate, zilele lucrătoare efectiv prestate de către fiecare expert/persoană în parte, onorariile experților/persoanelor (salariul brut/zi + alte cheltuieli/zi), eventuale corectii din lunile anterioare, **stadiul fizic/progresul fizic al Contractului de Proiectare și Execuție**, toate costurile și cheltuielile la care este îndreptățit acesta, dacă este cazul, conform Contractului, penalitățile la contract. Rapoartele Financiare vor fi înaintate în primele 14 zile ale lunii următoare și vor conține documentele justificative din care să rezulte stadiul fizic/progresul fizic al Contractului de Proiectare și Execuție, precum și suma exactă de plată (inclusiv fișele de pontaj). În baza acestor Rapoarte financiare lunare se va efectua plata prestației pentru perioada de supervizare a execuției lucrărilor
- **Raportul la Terminarea Lucrărilor** se va depune la Beneficiar înaintea Recepției lucrărilor. Acesta va include o prezentare asupra serviciilor prestate prin contract și a lucrărilor executate de către Antreprenor, precum și desenele conforme cu execuția Proiectului (un exemplar original și 3 copii), care vor fi pregătite de Antreprenor și verificate de Supervisor. În cadrul acestui raport vor fi rezumate toate activitățile derulate în cadrul activității de supervizare a execuției lucrărilor.
- **Rapoartele Intermediare pe Perioada de Garanție a lucrărilor, se vor realiza semestrial**, la fiecare 6 luni și în care se detaliază activitatea Supervisorului desfășurată pentru supervizarea Perioadei de Garanție, și vor fi înaintate în primele 14 zile ale lunii următoare finalizării celor 6 luni. Formatul și conținutul va fi cel solicitat de către Beneficiar .

Având în vedere că plata serviciilor se va realiza în baza aprobării Rapoartelor Intermediare pe Perioada de Garanție acestea vor conține fișele de pontaj și vor detalia toate activitățile, zilele efectiv lucrate de fiecare expert/persoană în parte, onorariile experților/persoanelor (salariul brut/zi + alte cheltuieli/zi), toate costurile și toate cheltuielile la care este îndreptățit acesta, cu respectarea condițiilor contractuale.

Pentru fiecare expert/persoană mobilizat/mobilizată se vor include lunar fișele de pontaj lunare din care să rezulte zilele efectiv lucrate și în care să se descrie activitatea realizată pentru fiecare zi de mobilizare. Fișele de pontaj vor fi inserate în cadrul Rapoartelor Intermediare pe Perioada de Garanție ale Supervisorului și vor fi avizate de către Coordonatorul de Proiect, și dacă este cazul, la solicitarea expresă a Beneficiarului, de către Direcțiile Regionale subordonate Beneficiarului.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

Fiecare activitate mentionata in cadrul fiselor de pontaj va fi sustinuta de documente justificative si/sau un centralizator al documentelor intocmite, vizitelor, discutiilor, un grafic care sa sustina activitatile desfasurate, durata lor si rezultatul obtinut. Avand in vedere ca plata se face in baza acestor fise de pontaj, Supervisor are obligatia de a transmite aceste documente cu responsabilitate astfel incat activitatea expertilor/persoanelor sa fie bine justificata, transparenta si sustinuta corespunzator de documente doveditoare.

In cazul in care documentele respective nu sustin activitatea mentionata in Fisa de pontaj lunara, Beneficiarul nu va lua in considerare activitatea respectiva si va respinge Fisa de pontaj aferenta.

- **Raportul dupa Perioada de Garantie a lucrărilor**, se depune la momentul emiterii Certificatului de Receptie Finala, si va contine o prezentare asupra serviciilor prestate prin contract si a lucrarilor executate de catre Antreprenor. De asemenea, acesta va prezenta modul de comportare a lucrarilor in Perioada de Notificare a Defectiunilor, precum si defectiunile aparute si modul in care s-a efectuat remedierea acestora. Vor fi formulate recomandari cu privire la urmarirea speciala a anumitor lucrari sau parti de lucrari in perioada post-garantie.

Acest raport va include:

- Cartea Constructiei, potrivit prevederilor regulamentului de receptie a lucrarilor de constructie si a instalatiilor conexe in vigoare la acel moment.
- Versiunea finala a raportului de intretinere: raportul de operare, inclusiv dotarile, echipamentul, echipa de lucru si programul aferent, precum si raportul privind activitatile de intretinere necesar a fi asigurate pentru o perioada de 10 ani, impreuna cu programul, planificarea, organizarea si estimarile de costuri privind activitatea de intretinere.
- **Raportul Final** se emite după finalizarea Perioadei de garanție a lucrărilor și după aprobarea Certificatului Final de Plată de către Beneficiar, prezentând activitatea Supervisorului pe parcursul Contractului. De asemenea, acesta va prezenta modul de comportare a lucrărilor în Perioada de garanție a lucrărilor, precum și defectiunile apărute și modul în care s-a efectuat remedierea acestora. Vor fi formulate recomandări cu privire la urmărirea specială a anumitor lucrări sau părți de lucrări în perioada post-garanție.

Împreună cu acest raport, Supervisorul va finaliza și transmite și următoarele documentații:

- Cartea Constructiei, potrivit prevederilor legale referitoare la Regulamentul de receptie a lucrărilor de construcție și a instalațiilor conexe;
- Versiunea finală a Raportului de întreținere: Raportul de operare, inclusiv dotările, echipamentul, echipa de lucru și programul aferent, precum și Raportul privind activitățile de întreținere necesar a fi asigurate pentru o perioada de 15 ani, împreună cu programul, planificarea, organizarea și estimările de costuri privind activitatea de întreținere.
- **Rapoartele Speciale solicitate de Beneficiar** emise în mod punctual în legătură cu orice aspect referitor la implementarea contractului sau la cererea expresă a Beneficiarului, în termenul solicitat de acesta, fără a fi solicitate costuri/plăți suplimentare.
- **Rapoartele Financiare Speciale privind plata ajustarii preturilor se vor realiza semestrial. Primul raport financiar special poate fi emis numai incepand cu a 7-a luna de la Data de**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253”

Incepere a Contractului (data emiterii sale fiind in functie de data publicarii versiunii finale a tuturor indicilor aferenti celor 6 luni) si va acoperi cele 6 luni contabilizate conform prevederilor art. 4 din prezentul contract de servicii.

Urmatoarele rapoarte financiare speciale vor fi emise numai dupa expirarea unui nou interval de 6 luni.

Raportele financiare speciale se realizeaza numai pentru plata sumelor aferente ajustarii/actualizarii/indexarii preturilor si va contine cel putin urmatoarele informatii: coeficientul de actualizare rotunjit la 4 zecimale, buletinele statistice lunare ale INS aferente ramurei „Constructii” - **tabel 48**; formula de actualizare, zilele lucratoare efectiv prestate de catre fiecare expert/persoana in parte, salariul brut/zi al expertilor/persoanelor, eventualele corectii din anii anteriori, calculul detaliat/desfasurat al actualizarii/ajustarii/indexarii preturilor, suma exacta de plata pentru fiecare expert/persoana in parte, suma totala de plata

- **Raport de instruire** – Dupa efectuarea fiecarei sesiuni de instruire, Supervizorul va emite un raport in care sa prezinte temele, activitatile realizate, participarea si rezultatele instruirii. De asemenea, Supervizorul va anexa la acest raport materialele utilizate in cadrul sesiunii de instruire, precum si o centralizare a costurilor realizate.
- **Raport de publicitate** – Dupa elaborarea și implementarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului, Supervizorul va emite un raport in care sa prezinte toate costurile legate de realizarea măsurilor de informare și publicitate, precum si documentele justificative aferente. De asemenea, Supervizorul va anexa la acest raport si o centralizare a costurilor realizate.

8.2. Aprobarea rapoartelor

8.2.1. Rapoartele Lunare de Progres in Perioada de proiectare si in Perioada de Executie a Lucrarilor, Rapoartele Financiare in Perioada de executie a lucrarilor, Rapoartele Intermediare pe Perioada de Garantie, Rapoartele Financiare Speciale privind plata ajustarii preturilor, Raportul de instruire, Raportul de publicitate

CNAIR SA, în calitate sa de Beneficiar, va analiza și formula comentarii, dacă este cazul, asupra Rapoartelor emise de Supervizor, notificând decizia sa Supervizorului în termen de 25 de zile de la primirea acestora. Aceasta decizie va conține comentariile Beneficiarului și/sau aprobarea Rapoartelor.

8.2.2. Raportul Final

Decizia Autoritatii Contractante cu privire la Raportul Final va fi comunicata Supervizorului in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acestuia la la sediul Beneficiarului prin posta (cu confirmare de primire) sau prin delegat direct la sediul Beneficiarului mentionat in preambul.

8.3. Aspecte generale

Toate rapoartele trebuie aprobate de catre Beneficiar.

Toate rapoartele menționate in secțiunea 8.1 de mai sus, cu excepția desenelor “conforme cu execuția” ale Proiectului Tehnic si Cartea Construcției, vor fi transmise catre CNAIR in 2 exemplare in limba romana.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

La elaborarea rapoartelor, Supervizorul va respecta cerințele din Contractul de Servicii, referindu-se la vizibilitatea acțiunilor finanțate de CE (Manualul de Identitate Vizuala aflat în vigoare la data semnării contractului).

Toate rapoartele și documentele, hărțile, planurile, desenele etc. vor fi elaborate în limba română și vor fi predate în original, atât pe suport de hârtie, cât și în format electronic scanat (.pdf) și editabil (Microsoft Word, Excel, etc.).

Toate rapoartele și documentele relevante ale proiectului, hărți, note de supraveghere pe teren, programe de computer etc., indiferent de format, sunt și vor rămâne proprietatea CNAIR SA de la data elaborării acestora. Supervizorul nu poate folosi sau dispune de aceste documente fără acordul scris al CNAIR SA.

Formatul Rapoartelor Supervizorului (în special a Rapoartele lunare) va avea în vedere cerințele de raportare ale Contractului de Finanțare și va respecta Manualul de Identitate Vizuală aflat în vigoare la data semnării contractului care urmează a fi solicitat de către Supervizor de la Autoritatea Contractantă.

9. CONDITII DE PLATA

Beneficiarul se angajează să efectueze plata Pretului Contractului către Supervizor exclusiv sub condiția îndeplinirii de către acesta în mod corespunzător a obligațiilor contractuale, după aprobarea rapoartelor corespunzătoare de către Beneficiar, așa cum este prevăzută în Contractul de Servicii.

Prezentul contract de servicii este un contract cu plată atât pe timp efectiv lucrat cât și cu plată în funcție de progresul fizic/stadiul fizic al Contractului **"Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"**.

În vederea efectuării plății, Prețul Contractului va fi împărțit pe activități, după cum urmează:

Perioada/Activitatea	Pretul Contractului
A. Supervizarea Activității de Proiectare	maxim 90% din Pretul Contractului fără sumele aferente rezervelor de implementare și fără sumele alocate activităților de Instruire și Publicitate
B. Supervizarea Executiei Lucrarilor	
C. Supervizarea Perioadei de Garantie	maxim 10% din Pretul Contractului fără sumele aferente rezervelor de implementare și fără sumele alocate activităților de Instruire și Publicitate

"Supervizarea activității de Proiectare" include activitățile aferente supervizării contractului **"Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"** pentru perioada de proiectare a acestuia, care la rândul ei, conform cerințelor din caietul de sarcini, include și perioada premergătoare începerii executiei lucrarilor.

"Supervizarea Executiei Lucrarilor" include activitățile aferente supervizării contractului **"Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"** pentru perioada de executie a lucrarilor, precum și perioada de post-construcție (perioada de după emiterea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrarilor) și se finalizează odată cu emiterea de către Supervizor a Certificatului de Recepție la



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Terminarea Lucrarilor si emiterea de catre Beneficiar a Notificarii privind finalizarea activitatii de supervizare aferenta executiei lucrarilor.

"Supervizarea Perioadei de Garanție a Lucrărilor" include activitățile aferente supervizării contractului "*Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253*" pentru perioada de după emiterea Certificatului de Recepție la Terminarea Lucrarilor si emiterea de catre Beneficiar a Notificării privind finalizarea activitatii de supervizare aferenta executiei lucrarilor si anume: perioada de garantie a lucrarilor/notificare a defectiunilor pana la emiterea Procesului Verbal de Recepție Finala, precum si perioada de post-construcție (perioada de după emiterea Procesului Verbal de Recepție Finala si pana la emiterea Certificatului Final de Plata) si emiterea de catre Supervisor a Raportului final pentru serviciile prestate.

Modalitatea efectiva de plata este cea prevazuta in cadrul Contractului de Servicii/Model de Contract.

Instruire

Suma forfetară prevăzută pentru organizarea sesiunilor de instruire este de **200.000,00 lei, fara TVA**. Aceasta va trebui inclusă fără modificare în secțiunea "Alte cheltuieli" din Anexa la Propunerea Financiară.

Această sumă va acoperi toate costurile legate de organizarea sesiunilor de instruire: onorariile experților care vor asigura instruirea personalului Beneficiarului, transportul, cazarea, logistica, materialele de curs etc., inclusiv elaborarea Rapoartelor speciale.

Plata pentru organizarea fiecăreia dintre cele 2 (doua) sesiuni de instruire se va efectua în regim forfetar, în cuantum de 50% din suma alocata, în urma aprobării de către Beneficiar a Rapoartelor de Instruire corespunzătoare fiecărei sesiuni de instruire.

Publicitate

Suma prevăzută pentru realizarea măsurilor de informare și publicitate este de **30.000,00 lei, fara TVA**. Aceasta va trebui inclusă în Anexa la Propunerea Financiară. Această sumă va acoperi toate costurile legate de elaborarea și implementarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului, conform solicitărilor din Anexa 1 *CONTRACT SUPERVIZARE – CERINȚE INFORMARE ȘI PUBLICITATE – "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"* la prezentul Caiet de Sarcini.

Plata pentru elaborarea și implementarea *Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului* se va efectua în regim forfetar, după îndeplinirea de către Supervisor a tuturor activităților prevazute în Anexa 1 *CONTRACT SUPERVIZARE – CERINȚE INFORMARE ȘI PUBLICITATE – "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"* la prezentul Caiet de Sarcini si în urma aprobării Raportului de publicitate.

10. MONITORIZAREA SI EVALUAREA

10.1. Definirea Indicatorilor

Indicatorii Obiectiv Verificabili pentru monitorizarea si evaluarea activitatii Supervisorului sunt urmatoarii:

- Realizarea la timp a sarcinilor sale;
- Caracterul corect si complet al documentelor elaborate;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

- Aprobarea rapoartelor într-un timp rezonabil.

Modalitatea de evaluare a indicatorilor se regăsește în Anexa 2 la Caietul de Sarcini.

Indicatorii pentru scopul proiectului sunt:

- Realizarea obiectivelor specifice;
- Finalizarea sarcinilor în termen și conform bugetului prevăzut în contract;
- Un management de contract adecvat pentru serviciul de supervizare a lucrărilor și soluționarea revendicărilor.

10.2. Cerințe Speciale

Inginerul are obligația respectării tuturor Instrucțiunilor/Ordinelor/Recomandarilor impuse de Autoritățile de management (AM-POT)/Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/Ministerul Fondurilor Europene/DGOIT, samd)

LISTA DE ABREVIERI

CE	Comisia Europeană
CNAIR SA	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
DGOIT	Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

TEN-T	Rețeaua trans-europeana de Transport
UE	Uniunea Europeana
POT	Programul Operational Transport
CTE	Consiliul Tehnico – Economic
MF	Ministerul Finantelor
MFE	Ministerul Fondurilor Europene

ANEXA 1

CONTRACT SUPERVIZARE – CERINȚE INFORMARE ȘI PUBLICITATE –

"Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253".

Prevederile prezentului capitol se aplica NUMAI incepand cu momentul semnarii contractului de finantare (obținerii finanțării din Fonduri nerambursabile).



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului descrie totalitatea măsurilor de informare și publicitate care urmează a fi realizate de părțile implicate în implementarea contractului: Beneficiar, Supervisor și Antreprenor și va fi realizat de către Supervisor.

Implementarea Planului de Informare și Publicitate pentru Promovarea Contractului se va face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, în corelare cu Manualul de Identitate Vizuală în România, aplicabil proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile.

În acest sens, la întocmirea bugetului aferent Cheltuielilor de informare și publicitate se vor avea în vedere documentele publicate de Ministerul Fondurilor Europene (MIV), la secțiunea Comunicare, acestea putând fi accesate la link-ul MIPE.

În vederea implementării Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului, Supervisorul are obligația asigurării următoarelor activități:

- Supervisorul va elabora un *Plan de Acțiune pentru Promovarea Contractului* pentru contractul de lucrări supervizat în baza prezentului contract de servicii.

Elaborarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului se va realiza în conformitate cu **Anexa 1.1** a acestei documentații și cu formatul stabilit de Beneficiar, în termen de 30 zile de la semnarea contractului.

Supervisorul va implementa *Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului* îndeplinind toate activitățile ce îi revin, în termenele stabilite, conform cerințelor din **Anexa 1.1**.

Supervisorul are obligația de a asigura conformitatea activităților desfășurate de către Antreprenor cu specificațiile stabilite pentru aceste activități și termenele stabilite în *Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului*. Toate produsele și acțiunile de informare și publicitate realizate de Antreprenor vor fi avizate de către Supervisor și aprobate de către CNAIR. Toate produsele și acțiunile de informare și publicitate realizate de Supervisor vor fi avizate de către CNAIR.

Supervisorul răspunde de respectarea prevederilor Manualului de Identitate Vizuală aplicabil la data implementării proiectului finanțat prin Programul Operational în vigoare la data semnării contractului de finanțare aferent proiectului, în vederea îndeplinirii activităților de informare și publicitate stabilite prin *Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului*. Orice modificări sau completări ulterioare ale MIV- ului se vor lua în considerare la momentul implementării acțiunilor de informare și publicitate .

Manualul de Identitate Vizuală aplicabil este: Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operational în vigoare la data implementării proiectului (disponibil în format electronic la adresa comunicată de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene).

Anexa 1.1 - Cerințe pentru elaborarea și implementarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului descrie totalitatea conține un set de instrucțiuni, reguli și recomandări de aplicare și dezvoltare a elementelor vizuale fundamentale ale mecanismului de măsuri de informare și publicitate ce urmează a fi realizate de părțile implicate în implementarea contractului: Beneficiar, Supervisor și Antreprenor, și este realizat de către Supervisor.

Elaborarea și implementarea *Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului* se va face în conformitate cu prevederile Manualului de Identitate Vizuală aplicabil proiectelor finanțate prin



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Programul Operațional, în vigoare la data semnării contractului de finanțare aferent proiectului, în vederea îndeplinirii activităților de informare și publicitate stabilite prin *Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului*. Orice modificări sau completări ulterioare ale MIV- ului se vor lua în considerare la momentul implementării acțiunilor de informare și publicitate.

În acest sens, la întocmirea bugetului aferent Cheltuielilor de informare și publicitate se vor avea în vedere documentele publicate de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIV și instrucțiuni).

În vederea implementării Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului, Supervisorul are obligația asigurării următoarelor activități:

1. Publicarea de articole de presă

În conformitate cu Manualul de Identitate Vizuală, aplicabil proiectelor cu finanțare în cadrul Programului Operațional în vigoare la data implementării proiectului, este mandatoriu ca, la începutul și la finalizarea programului/ proiectului finanțat din fonduri nerambursabile, Supervisorul să publice articole de presă (anunțuri media), către mass media generalistă și/sau presa locală/regională.

Astfel Supervisorul va emite un număr de **2** articole de presă, anterior publicării acestora fiind necesară validarea conținutului de către compartimentul specializat pentru implementarea măsurilor de publicitate, din cadrul CNAIR SA.

Informațiile și elementele grafice obligatorii pentru comunicatul/ anunțul de presă sunt:

- Emblema Uniunii Europene (cu textul însoțitor, așa cum va fi specificat în MIV-ul în vigoare la data implementării proiectului), sigla Guvernului României, logo Programului Operațional. În partea de jos: pagina de internet a Programului Operațional <https://mfe.gov.ro/pnrr/> și textul specificat în MIV-ul, în vigoare la data implementării proiectului.

- De asemenea, integrat în textul comunicatului (titlu/subtitlu, conținut sau încheiere) va fi folosit sloganul specific Programului Operațional • tipul materialului (comunicat/anunț de presă, anunț de licitație),

- numele proiectului de reformă/investiție,
- numele beneficiarului,
- obiectivele proiectului,
- valoarea totală a proiectului, inclusiv finanțarea,
- data începerii și finalizării proiectului,
- codul proiectului.

La finalul textelor materialelor pentru mass media va fi inclus disclaimerul: „Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

În cazul comunicatului/anunțului de presă, acesta va conține minimum:

Datele de contact se pun la sfârșitul textului.

Comunicatul/anunțul de presă dat publicității la finalizarea proiectului va conține și informații despre impactul investiției/ reformei la nivelul localității/ regiunii.

2. Panouri pentru afișare temporară



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Antreprenorul va elabora proiectul tehnic de amplasare pentru panourile pentru afisare temporara tinand cont de urmatoarele aspect:

Materialul din care se confectioneaza panourile va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.

Distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informațiilor afișate.

În general, panourile, pentru infrastructura de transport, se vor instala câte un panou la fiecare început și capăt de drum județean component al axei rutiere modernizate/reabilitate, pe sensul de mers. Dacă pe lungimea sectorului de drum există poduri, se va instala câte un panou la fiecare pod, decorat față/verso. În cazul în care pe traseul proiectului există mai multe poduri, panourile respective se vor instala la minim 3 poduri. În cazul tronsoanelor de autostrada, se vor monta panouri la fiecare 20 de km, pe toată lungimea acesteia. În ceea ce privește excepțiile de la numărul de panouri instalate, acestea se pot stabili, punctual, prin dispoziții ale MIPE.

Pentru panourile instalate la proiecte de investiții în infrastructură, panourile vor fi expuse în maxim 1 luna de la emiterea ordinului de începere a executiei lucrărilor. Dimensiunea pentru panourile temporare este de latime 3m x h 2m.

Denumirea proiectului, obiectivul principal al acestuia, logo UE - trebuie să ocupe cel puțin 25% din panoul respectiv.

Panourile vor fi înlocuite cel târziu după 3 luni de la terminarea proiectului cu plăci permanente.

Panourile vor fi amplasate astfel:

La început de sector, câte unul pe fiecare sens de mers. -1 buc;

Pozitii intermediare-4 buc;

La sfârșit, pe intrare/ieșire-1 buc;

Numarul panourilor pentru afisare temporara: **6** bucati. Anteprenorul isi va pretui în oferta financiară costul aferent acestor panouri.

Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253”.		
Panouri Temporare		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar panouri [buc]
1	Început, pe intrare/ iesire	1
2	Pozitii intermediare (lucrari de arta, intersectii)	4
3	Sfarsit, pe intrare/ iesire	1
Total		6

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren, locația fiecărui panou va fi stabilită de Supervisor cu informarea prealabilă a Beneficiarului.

Pozițiile panourilor publicitare vor fi alese de Supervisor pe bază locațiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza panourile publicitare în bază proiectului aprobat și va asigura montarea, întreținerea și demontarea lor.

Antreprenorul va asigura instalarea panourilor publicitare la pozițiile indicate de Supervisor, in **maxim 4 luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor**. Beneficiarul va notifica atat



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Supervizorului ca și Antreprenorului, faptul ca acest contract de lucrari este parte, începând cu data de (data semnării Contractului de Finanțare), a proiectului „**Proiectare și executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253**” cu finanțare nerambursabilă.

Pe parcursul execuției lucrărilor, întreținerea panourilor publicitare pentru afișare temporară, actualizarea informațiilor inscripționate pe acestea precum și înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii etc.) revine în exclusivitate Antreprenorului.

Nu mai târziu de 3 luni de la încheierea proiectului, se vor monta plăci permanente prin care se vor face cunoscute acțiunile Uniunii Europene. Momentul finalizării proiectului este asimilat, pentru proiectele de lucrări, cu emiterea certificatului de recepție la terminarea lucrărilor.

Panourile demontate vor fi predate prin Proces Verbal de Predare - Primire CNAIR.

3. Placi pentru amplasare permanentă (plăci permanente)

În termen de maxim 3 luni de la încheierea proiectului, se vor monta plăci permanente prin care se vor face cunoscute acțiunile Uniunii Europene. Momentul finalizării proiectului este asimilat, pentru proiectele de lucrări, cu emiterea certificatului de recepție la terminarea lucrărilor.

Antreprenorul va elabora macheta pentru plăcile permanente în conformitate cu cerințele Manualului de Identitate Vizuală valabil la data implementării proiectului și va supune aprobării Beneficiarului pentru respectarea regulilor de identitate vizuala stabilite prin MIV.

Antreprenorul va concepe macheta plăcilor permanente care va fi aprobată de către CNAIR SA și va asigura montarea acestora.

Detaliile tehnice ale plăcilor permanente vor fi aceleași detalii tehnice ca cele de la panourile temporare.

Plăcile permanente trebuie să includă obligatoriu informațiile cerute de MIV-ul Programului Operational, în vigoare la data implementării proiectului.

Denumirea proiectului, obiectivul principal al acestuia (sumar/pe scurt), logo UE împreună cu sloganul Programului Operational trebuie să ocupe cel puțin 25% din panoul respectiv.

Plăcile permanente vor fi instalate într-un loc vizibil, la locația proiectului sau în apropierea acestuia. Se va identifica cel mai potrivit amplasament, în ceea ce privește vizibilitatea și în conformitate cu reglementările din România.

Numărul de plăci permanente instalate va fi egal cu cel al panourilor temporare.

În cazul în care proiectul este implementat în mai multe locații, se va amplasa cel puțin o placă la cel puțin una dintre locații.

Plăcile permanente vor rămâne instalate pe o perioadă de 2 ani de la data închiderii oficiale a Programului Operational.

Numărul de plăci pentru amplasare permanentă este de **6 bucăți**, iar amplasarea acestora se recomanda în următoarele locații:

Proiectare și Execuție "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) km 0+000 – km 14+253"
--

Placi permanente



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar placi permanente [buc]
1	Început, pe intrare/ iesire	1
2	Pozitii intermediare (lucrari de arta, intersectii)	4
3	Sfarsit, pe intrare/ iesire	1
Total		6

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren, locația fiecărei plăci pentru amplasare permanentă va fi stabilită de Supervisor cu informarea prealabilă a Beneficiarului.

Pozițiile plăcilor pentru amplasare permanentă vor fi alese de Supervisor pe bază locațiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza placile permanente în bază proiectului aprobat și va asigura montarea lor.

Antreprenorul este responsabil de întreținerea corespunzătoare a plăcilor permanente, de actualizarea informațiilor inscripționate pe acestea precum și de înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc) până la predarea acestora către Beneficiar, la Recepția Finală a lucrărilor.

4. Organizarea de seminarii/conferințe

Pentru asigurarea informării și publicității, Supervisorul va organiza, seminarii, pe parcursul desfășurării contractului de lucrări, la care vor fi invitați și reprezentanți ai autorităților Centrale/Regionale/Locale inclusiv reprezentanți ai mass-media, se vor distribui materiale de informare/promovare.

La recepția lucrărilor executate, Supervisorul va organiza o conferință, în zona implementării contractului, la care vor fi invitați reprezentanți ai autorităților Centrale/Regionale/Locale inclusiv reprezentanți ai mass-media.

Pe parcursul desfășurării conferinței se va evidenția contribuția nerambursabilă a Uniunii Europene, precum și alte aspecte relevante pentru evenimentul respectiv. Toate materialele folosite la eveniment vor respecta prevederile MIV în vigoare la data realizării acțiunii și vor fi aprobate în prealabil de către Beneficiar (CNAIR SA - șef UIP).

Supervisorul va transmite CNAIR SA documente suport (fotografii, înregistrări video, invitații transmise și confirmări de primire, corespondența, lista de prezență etc.) privind realizarea acestei conferințe.

Pentru conferința la Recepția lucrărilor organizată, Supervisorul va pregăti o broșură de prezentare a proiectului și obiecte promoționale inscripționate (pixuri, memory stick-uri, blocknotes-uri, șepci, tricouri, etc). Aceste materiale vor fi pregătite și distribuite de Supervisor, participanților la eveniment.

5. Editarea și distribuirea de materiale de informare/promovare

Cu ocazia organizării de seminarii/conferințe de presă pentru promovarea proiectului, se vor edita și distribui materiale informative.

Toate materialele de informare/promovare realizate vor respecta prevederile MIV în vigoare la data desfășurării acțiunii, în prealabil, vor fi aprobate de către Beneficiar (CNAIR SA - șef UIP).



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Materiale de informare/promovare

Pentru asigurarea informării și publicității, Supervizorul va asigura tipărirea și distribuirea de materiale de informare/promovare

Cerinte minime pentru materialele de informare/promovare :

Brosuri

- Format deschis A4 (297 x 210 mm)
- Suport: hârtie mată plastifiată pentru exterior, 200 g/mp și interior 150 g/mp, lac selectiv lucios aplicat pe texte/imagini
- Minim 4 de pagini, inclusiv coperta, pentru broșuri;
- Broșurile/cărțile vor fi capsate;
- Tirajul minim 50 bucati/ seminar.

Mape - cerinte minime:

- Format finit A4 (220 x 305 mm) cu dublu-big (5 mm)
- Carton plastifiat mat, 300 -350 g/mp, lac selectiv lucios aplicat pe texte/imagini
- Policromie
- Un buzunar aplicat ștanțat cu loc pentru CD/DVD
- Tirajul 50 bucati/ seminar.

Materialele de informare/promovare vor fi distribuite la fiecare seminar intermediar, precum și la recepția lucrărilor. Dovada distribuirii materialelor de informare/promovare se va face pe bază de tabele, semnate de către participanți.

În cazul în care după seminar mai raman exemplare neutilizate, Supervizorul le va distribui publicului și institutiilor locale/regionale/centrale și va face dovada distribuirii lor (de ex: în cazul distribuirii publicului- fotografii, predare la autoritatile locale-proces vb de predare, transmitere prin posta/curier - confirmare de primire).

Obiecte promotionale (pixuri, memory stick-uri, blocknotes-uri, autocolante, etc)

Cu ocazia organizarii de seminarii intermediare/conferint finală la terminarea lucrărilor, se vor include și obiecte promoționale (inscripționate conform prevederilor MIV). Cantitate estimata: 50-100 bucăți, în funcție de numărul de participanți la eveniment.

- pixuri-200 buc;
- usb-uri-50buc;
- bloc-notes- 200 buc.

6. Documente elaborate în cadrul Contractului

În scopul asigurării unei identități vizuale armonioase și pentru respectarea unitară a regulilor privind vizibilitatea, se considera necesar ca în fiecare etapă a proiectului, publicul larg și publicul specializat să fie informat despre modul în care sunt alocați banii și despre contribuția Uniunii Europene.

Orice document referitor la implementarea unei anumite operațiuni, care este utilizat pentru public sau participanți, inclusiv orice listă de prezență la cursuri/ evenimente sau orice alt certificat, va include cele 3 sigle obligatorii



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
CERINTELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrig-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

7. Alte Activități

Supervizorul poate propune alte activități de informare și publicitate, realizarea lor se va face în conformitate cu prevederile Manualului de Identitate Vizuală, cu aprobarea prealabilă a Beneficiarului.



ANEXA 2

Categorie indicator	Indicator de performanta	Referinta in contract/Caiet de Sarcini	Nivelul de performanta asteptat (conform contract/Caiet de Sarcini)	Ce se masoara	Modalitate de evaluare	Scop
Nivelul de calitate	Realizarea la timp a sarcinilor sale	Cap. 10.1 Definirea Indicatorilor	Activitățile sunt realizate conform cerințelor stabilite în Caietul de Sarcini și Condițiile de Contract	Nivelul de calitate al activității, timpul de reacție	Foarte satisfactor (5 pct) - Activitate prestata include imbunatatiri semnificative fata de cerintele minime stabilite in caietul de Sarcini/ Condițiile de contract, timpul de reacție minim la solicitările Antreprenorului/ Beneficiarului, in mod special prin livrarea de informatii/ documente clare, complete Satisfactor (4 pct) - Activitate prestata include unele imbunatatiri fata de cerintele minime stabilite in caietul de Sarcini/Condițiile de contract, timpul de reacție normal la solicitările Antreprenorului/Beneficiarului, in mod special prin livrarea de informatii/documente conforme fara inexactități Acceptabil (3 pct) - Activitate prestata nu include neconformități/inexactități fata de nivelul agreat insa nu include nici elemente suplimentare care sa aduca o valoare adaugata semnificativa proiectului sau nu a fost acordata o atentie speciala solicitarilor	Evaluarea prestatiei Supervizorului



					Antreprenorului/Beneficiarului Nesatisfacator (2 pct) - Activitate prestata a inclus neconformatii/inexactitati fata de cerintele minime stabilite in caietul de Sarcini/Conditiiile de contract, timpul de reactie mare la solicitarile Antreprenorului/Beneficiarului, in mod special prin livrarea de informatii/documente neclare, superficial tratate. (ex. au cauzat intarzieri semnificative in realizarea activitatilor din calendarul general al proiectului), dar cu toate acestea au fost corectate de catre Supervisor/Supervizor fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta. Foarte nesatisfacator (1 pct) - Activitate prestata a inclus neconformatii/inexactitati fata de cerintele minime stabilite in caietul de Sarcini/Conditiiile de contract, timpul de reactie mare la solicitarile Antreprenorului/Beneficiarului, in mod special prin livrarea de informatii/documente neclare, superficial tratate care au dus la intarzieri sau alte prejudicii, aspecte care nu au putut fi corectate de catre Supervisor. Autoritatea Contractanta a trebuit sa mobilizeze alte resurse pentru a remedia problemele, ceea ce a condus la costuri suplimentare semnificative pentru Autoritatea Contractanta si/sau a cauzat intarzieri semnificative in realizarea activitatilor din
--	--	--	--	--	---



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A

CERINȚELE BENEFICIARULUI

Servicii de Supervizare „Proiectare și Executie Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitești) și Avrigh-Marsa (DJ105G) , km 0+000- km 14+253”

Caracterul corect și complet al documentelor elaborate	Cap. Definiția Indicatorilor	Documentele elaborate au putut fi utilizate în scopul proiectului	Calitatea documentelor	calendarul general al proiectului.	Evaluarea performanțelor documentațiilor elaborate
	10.1			Foarte satisfactor (5 pct) - Documentele elaborate au putut fi folosite cu succes pentru scopul proiectului indeplinindu-se scopul proiectului in durata de executie si buget Satisfactor (4 pct) - Documentele elaborate au putut fi folosite pentru scopul proiectului indeplinindu-se scopul proiectului in durata de executie si buget. Au fost necesare clarificari, completari care nu au afectat scopul proiectului Acceptabil (3 pct) - Documentele elaborate au putut fi folosite pentru scopul proiectului. S-a raspuns la toate intrebarile adresate catre Supervizor. Supervizorul a furnizat clarificari tehnice cu toate ca acestea nu au fost foarte clare la inceput. Au existat intarzieri care nu au afectat considerabil scopul proiectului. Nesatisfactor (2 pct) - Documentele elaborate au putut fi folosite pentru scopul proiectului insa acestea au necesitat clarificari, completari considerabile. S-au produs intarzieri care au afectat durata contractului si/sau bugetul contractului. Foarte nesatisfactor (1 pct) - Supervizorul nu a elaborat documente conforme, corespunzatoare, acestea au dus la rezilierea contractului, aplicarea de penalitati sau a afectat contractul de proiectare si executie sau scopul	



	Aprobarea rapoartelor într-un timp rezonabil	Cap. 10.1 Definierea Indicatorilor	Aprobarea rapoartelor (rapoarte de progres, situații lucrări, modificări etc.)	Timpul aprobare rapoartelor	de a	proiectului în așa natură încât acesta nu a putut fi realizat în timpul și bugetul alocat
					Foarte satisfactor (5 pct) - Supervizorul a aprobat cu celeritate rapoartele astfel încât derularea contractului de proiectare și executie s-a realizat în termen și nu au existat întârzieri în programul de executie sau fluxul de numerar. Satisfactor (4 pct) - Supervizorul a aprobat în termen rapoartele astfel încât derularea contractului de proiectare și executie s-a realizat în termen și nu au existat întârzieri în programul de executie sau fluxul de numerar. Acceptabil (3 pct) - Supervizorul a aprobat cu oarecare întârziere rapoartele însă derularea contractului de proiectare și executie s-a realizat în termen și nu au existat întârzieri în programul de executie sau fluxul de numerar. Nesatisfactor (2 pct) - Supervizorul a aprobat cu întârziere rapoartele, derularea contractului de proiectare și executie nu s-a realizat în termen și au existat întârzieri în programul de executie sau fluxul de numerar. Foarte nesatisfactor (1 pct) - A fost necesară rezilierea contractului din cauza unor erori semnificative în aprobarea rapoartelor	